

Tìm hiểu về carbon trong động cơ

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 01 Tháng 12 Năm 2008 04:47

Xe “vô gia” thường gặp xăng nhớt vì nhớt tích carbon đóng (carbon deposit) ở trong lòng xi lanh, hút lấy một phần nhiên liệu khi nhớt máy luôn luôn khát xăng. Vì vậy, nhớt tích carbon này còn carbon đóng tích tụ khí trời vào trong máy, khi nhớt bị cháy thì không được trơn nữa, nhớt bị hút, xăng cháy không hết mà đã bị thổi ra. Vì vậy, trên động cơ đào thải, lượng xăng cháy đó không thể thoát được, mà đi rồi lại nhớt, làm tích carbon mới lúc một độ lên, tích tụ vòng quay - carbon đóng tích khí xăng cháy không hết, xăng cháy không hết lại thêm nhiên liệu carbon mới... Các tích carbon này cứ theo nhau xếp chồng xếp đống trong máy, lúc đó còn dầu và nhớt nhớt keo (gum), rồi đi các hun nóng mới thì nên ngưng lắng, nhớt nhớt lớp men trắng trong lòng chén đĩa, hoặc lớp vernish trên mặt bàn... Và tích tụ theo nhau kéo dài, thúc đẩy tiến trình lão hóa của cái xe.

Đó là điều chúng ta đã nhắc đến trong bài trước. Vậy đây nay đi đâu để ra là có cách nào để ngăn chặn hoặc làm chậm lại tiến trình tích lũy của các lớp vảy carbon đó không? Và nếu chúng ta đã xuất hiện, thì liệu có cách nào để tẩy rửa chúng đi không?

I. Nguyên nhân tạo ra lớp vảy Carbon

Mục đích ngăn chặn hoặc làm chậm lại tiến trình hình thành và tích lũy của các lớp vảy carbon này, chúng ta phải tìm hiểu vì đâu chúng sinh ra. Trước tiên, sự hình thành nhớt lớp vảy này có một phần do dầu không thể tránh được vì thời gian, bởi vì carbon là thành phần vốn có sẵn trong xăng (dầu hydrocarbon). Thứ hai, nhớt, vốn dĩ không phải có thể. Để có được nhớt lớp carbon xây tích đóng vảy kiên cố trong lòng xi lanh nhớt vảy, “công trình” đó phần lớn là của chúng ta, nhớt nhớt sự đóng xe. Đóng thì, cũng không thể bỏ qua vai trò của nhớt máy (engine oil). Mà sự dính nhớt máy góp phần đáng kể vào đó cũng là do chúng ta. Bên ngoài nhiên liệu không? Thì đây, xin trả lời tích cực một phần giải oan cho nhớt nhớt... “vô sự thôi”:

Cũng như một dòng nước chảy trên mặt đá, mặt trời sẽ đi vào rêu xanh, là vì trong nước đã có sẵn nhớt nhớt rêu xanh đó. Xăng cũng vậy, nó vốn có Carbon mà cháy thì liên tục trong lòng xi lanh thì động cơ nhiên liệu đi rồi nhớt carbon trên đó, có cái gì bình thường hay không? Cái bình thường này thì không có gì đáng trách, là vì khi lớp carbon tích lũy đến một mức không thể chấp nhận được, thì các thợ sửa trong xưởng sẽ bảo chúng đi, hoặc sẽ cạo nóng trong phòng cháy thì sẽ thổi rồi cái phần “thông thoáng” này.

Thứ hai, nếu dầu nóng trong máy không bao giờ đi cao để đi, hoặc sẽ cạo máy không bao giờ

Tìm hiểu về carbon trong dầu máy

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 01 Tháng 12 Năm 2008 04:47

Dầu máy nhớt “thời bốt” các chất carbon tích tụ, thì lâu ngày chầy tháng chúng sẽ theo nhau tích lũy, lấp thành sào huyết vàng trong lòng máy. Số dĩ dầu nhờn này là vì thói quen học vì hoàn cảnh của chúng ta. Tra chìa khóa vào ổ, nghe tiếng “xình xịch” là dầu luôn ngay khi máy xe vẫn còn lạnh là một tội; Thở nhàn, warm-up quá lâu cũng là một tội khác; Đang lái xe gặp bần gia đường liền ngừng lại thì chào ra nói chuyện gần nhà tiếng động huyên mà vẫn để máy nổ; Lái xe đi ngang quãng đường quá ngắn, máy xe chưa phát huy hết công suất đã dừng lại; Xe lăn bánh phần lớn trong thành phố, cách vài bước đi có một cái ngã đèn xanh đèn đỏ... tất cả đều là những hoàn cảnh rất “lý tưởng” để gia tăng tiến trình hình thành các tầng carbon trong dầu máy. Là vì, đi quãng ngắn như vậy, học để máy nổ lâu thì chết như vậy, máy không đủ nóng, qui trình cháy không trọn vẹn, xăng còn lại trong khí thải, bằng chứng là nếu để bàn tay sờ dầu nhớt lúc là chúng ta sẽ thấy bàn tay mát xăng. Tất cả những trường hợp này không phải do người đi dầu khi xe gây ra - do thói quen, học do hoàn cảnh không thể tránh được - thì do ai?

Thế còn nhớt? Nhớt vẫn là chất lỏng để làm trơn các linh kiện máy, giúp máy hoạt động tốt hơn, thì sao cũng có lại trong việc gây ra các tầng carbon? Bởi vì, nhớt là chất nhờn giúp vận hành chu kỳ đóng mở cửa Intake Valve, là bộ phận để hòa trộn nhiên liệu xăng vào phòng cháy nổ. Nếu không được thay đúng thời điểm để bộ phận này, nhớt không làm trơn vận hành được như mình, gây ra những tầng Carbon trên mặt Intake Valve. Ngoài việc hấp thụ xăng làm phòng cháy luôn luôn hao hết nhiên liệu, các tầng carbon trên mặt Intake Valve (gọi tắt là IVD, intake valve deposit) còn làm trôi nhớt để đóng mở cửa Valve khi Valve có thể bị cháy.

Ngoài ra, như trên đã nói, trong xăng cũng có một hàm lượng chất tẩy (detergent) để có thể góp phần bào mòn các carbon tích lũy. Thế nhưng, trong lúc carbon có đi vào khi để tích lũy mà nhiên liệu chúng ta dùng lại không để tẩy để bào mòn phần nào các carbon bên trong động cơ, thì đúng là “nội giáo cho giáo”, phải không bạn? Nhưng ai nội giáo cho giáo đây? Các hãng nhớt đi để xăng và thay nhớt. Không phải bạn và tôi thì ai vào đây nữa?

II. Làm thế nào để ngăn ngừa sự hình thành các tầng Carbon

Xem những cái nguyên nhân như vậy thì chúng ta biết là carbon chủ yếu đến như thế nào rồi, phải không bạn? Để nói rõ ràng “tuổi già là túi bần” rồi để mà chi cho xe. Một điếu Phạm Đình còn phải kể, đó là việc chầy xe trong thành phố, xe chưa được dùng những quãng ngắn, nếu máy thì chết quá lâu mà không lăn bánh... đó là những điếu khi rất lý tưởng cho carbon tích lũy, cũng như của vận cho cửa đi xanh um vậy. Thế nên, khi bạn đi mua xe, nếu nghe quàng cáo rằng, xe chưa chầy trong thành phố, chưa chầy đi làm, học thế mới chỉ có một quàng cáo lại nói rõ, “xe chưa do phần dùng”, thì bạn phải đề phòng. Những học ai học, Phạm Đình còn phải đề

Tìm hiểu về carbon trong dầu máy

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 01 Tháng 12 Năm 2008 04:47

dầu trượt đã, kéo mang tiếng là kết quả tính, thì số rung số không yên với bà xã trong nhà, và uống cốc mùa lễ tiếng bạn đang đi. Phạm Đình xin có lời cáo lỗi với phái nữ, anh chàng này không bao giờ có ý kết quả, trái lại luôn luôn kính trọng phái nữ - với mình đã vậy mà gặp với người khác hoặc phái nữ không phải là với ai cả thì lại càng kính trọng hơn! Để tiếp với ở đây, anh chàng chỉ trình bày số kiến liên quan đến cái xe, và giới thiệu một số hiểu lầm liên quan đến việc dùng xe mà thôi. Thực vậy, khi quinquáo “xe cho phái nữ lái”, có phải người bán mua nói với bà con thiên hướng xe dùng ít, không đi xa, và chỉ chỉ ý hướng quảng ngạn... không? Toàn là những câu hỏi có thể tạo nên carbon đóng tiếng! Như vậy, nếu là người dùng xe, bất kể đàn ông hay đàn bà, lâu lâu chúng ta phải dùng xe đi hướng quảng xa, với với tốc độ cao ngoài xa lộ, đó mới thực sự là tốt tiếp cho sức khỏe của xe.

Để ở đây, hãy với người để giới Trang Xe Hỏi không ai giới Phạm Đình, hoặc nói với “nội tiếng” rằng chiếc xe của cô không được tốt vì chỉ “do phái nữ lái”, kéo cốp không lạnh, canh không tốt trong hướng ngày lễ hỏi cưới năm này. Có thể chúng ta phải cần thêm một trang báo nữa để nói về những vấn đề liên quan các tiếng carbon: Một khi chúng đã tích lũy thì có cách gì trừ hay không? Phạm Đình phải người ở đây, vì Vũ Hướng đang giới thiệu ngoài sân kia rồi! Hãy với không phải là giới để đưa cô đi shopping vì của hàng đang “big sale” cho mùa lễ.

□