



## Giới quy tắc n carbon trong đ u máy xe h i

T&#225;c Gi&#7843;: Ph m Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 06 Th&#225;ng 12 N&#259;m 2008 21:39

---

### c mong c a Top Tier

M c tiêu c a nhóm Top Tier là t o ra m t tình tr ng trong đó t t c m i ng i liên quan đ u th ng i (win-win situation): gi i kinh doanh nhiên li u t c các tr m xăng; k ngh s n xu t xe h i; và t i h u là gi i tiêu th , t c nh ng ng i lái xe nh chúng ta. K ngh s n xu t không bi t i i c th nào, ch các tr m xăng thì có i th y rõ, là vì xăng Top Tier bán giá cao, t i i nhu n n. Còn dân lái xe chúng ta b ti n ra mua xăng đ t h n chút đ nh, nh ng xe ít đóng c n carbon thì công su t cao, xe ch y nhanh, và nh t là chi phí b o trì nh h n.

Cũng nh ng i dùng th t n đ ng, b m b ng tr góp m i tháng nhi u h n s qui đ nh t i thi u, thì đi h i v sau s b t đi, t c là ti n lãi s gi m và s n s đ c thanh toán s m h n. M i m t đ ng b c b thêm đ tìm cho đ c lo i xăng t t m i i n đ xăng, cũng chính là góp ph n vào vi c lo i tr nh ng đi h i v sau cho xe v y.

### Ai nên dùng Top Tier?

T t c m i lo i xe, b t k là cũ ho c m i, đ u có th t n đ ng nh ng ích i c a lo i xăng này. Theo nh ng nhà ch tr ng thì dùng Top Tier có nh ng ích i sau đây:

- Làm gi m t c đ tích lũy c n carbon, làm s ch đ u máy (n u đã b n), giúp gi đ u máy s ch (n u ch a b n)
- Tăng hi u qu nhiên li u, đ hao xăng.
- Tránh đ c nh ng tr c tr c khi n máy
- Tăng c ng gia t c, xe “đ t” nhanh

## Giới quy định carbon trong dầu máy xe hơi

T&#225;c Gi&#7843;: Ph&#m Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 06 Th&#225;ng 12 N&#259;m 2008 21:39

---

Mua Top Tier ở đâu?

Theo tài liệu trên trang mạng [www.toptiergas.com](http://www.toptiergas.com) thì kể từ tháng 2 năm 2005, nhóm Top Tier đã công nhận xăng của các hãng sau đây đạt tiêu chuẩn Top Tier:

QuikTrip

Chevron

Texaco

MFA Oil Co.

Conoco

Phillips 66

76

Entec Stations

Shell

## Giới quy định carbon trong dầu máy xe hơi

Tài liệu: Phím Đình

Tháng 13; B&#7843;y, 06 Tháng 12 Năm 2008 21:39

---

The Somerset Refinery, Inc.

Kwik Trip/Kwik Star

Aloha Petroleum

Tri-Par Oil Co.

Turkey Hill Minit Markets

Mileage Stations

Chevron Canada

Shell Canada

Petro-Canada

Sunoco Canada

Tên kết luận về Top Tier:

Là một trang báo nghiên cứu về bôi trơn, chúng tôi nêu lên các tên thương hiệu trên đây không hề có ngụ ý quảng cáo, mà chỉ như một phương tiện để tham khảo và nhận xét. Không ai trong chúng ta

## Giới quy tắc carbon trong dầu máy xe hơi

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 06 Th&#225;ng 12 N&#259;m 2008 21:39

---

không hiểu về mối quan trọng của nhiên liệu sạch, và không ai không hiểu được dùng một thùng nhiên liệu không đủ loại hoặc đủ loại rất ít carbon. Top Tier có thể là một trong những loại đáp ứng mong đợi. Những loại là một số phần mới được phân biệt ngoài thị trường trong khoảng vài năm nay, chúng ta chắc chắn có thể kiếm được khách quan những người đi mua của Top Tier, như được quảng cáo. Ngay cả nhóm Top Tier, một số người rất tin tưởng số phần của mình, họ vẫn chưa dám loại trừ những gì không phải là “top tier”. Bên cạnh đó, còn có những tên tuổi khác trong ngành sản xuất nhiên liệu không tự ý tham gia Top Tier. Exxon và Mobil cũng không. Không tham gia Top Tier, mà ExxonMobil vẫn tin cho rằng số phần của mình vượt quá tiêu chuẩn EPA. Ford Motor, một tên tuổi khác trong công nghiệp chế tạo xe hơi, thì cho ghi ngay trên nắp bình xăng hàng của sau đây, “Ford recommends BP,” (Ford giới thiệu xăng BP, một loại xăng không nằm trong nhóm Top Tier). Ông Said Deep, phát ngôn viên của Ford, cho biết, “Chúng tôi tin tưởng số phần này, dựa trên những nghiên cứu sâu rộng của chúng tôi trong ngành xăng dầu.

Xe đã đóng carbon làm thế nào để giới quy tắc?

Câu hỏi này sẽ dĩ nhiên được nêu lên ngay từ đầu là vì chế tạo những của chúng ta để những người vi phạm tội, họ là số của của. Phát triển những thói quen tốt khi lái xe như để nắp trong bình nhiên liệu, và bây giờ, có ý thức dùng xăng tốt với phụ gia (detergent additives) cao... đó là những pháp luật hiểu được duy trì chi phí của xe trong tình trạng hoàn hảo. Còn nếu xe hao xăng, và có những chế độ cho thay lõi lọc đã đóng những carbon, các bạn có thể theo cách sau đây:

- Đưa ra ngoài tiệm, yêu cầu thợ máy làm “Carbon Deposit Cleaning”. Tiền phí vào khoảng \$70 đến \$100, nếu vẫn chưa sạch là Carbon Deposit Cleaning.

- Tự tay làm lấy: Cần 2 lít xăng, bạn hãy thêm một chai “fuel injector cleaner” vào trong bình xăng. Đây là một loại dung dịch bán phổ thông trong các tiệm phụ tùng và số của xe hơi. Nếu họ thấy không bị đóng những gì quá, thì dung dịch “cleaner” đó có thể giúp bạn giới quy tắc được phân loại và vẫn đẹp. Làm như vậy để 5,6 lít là chúng ta có thể nhận ra sự cải thiện rõ nét trong khói bốc, trong tiếng ồn khi chạy máy, hoặc trong hoạt động quét của xe.

- Có một phương pháp khác rất đơn giản, bạn cũng có thể tự tay làm lấy. Đó là dùng SeaFoam, với giá khoảng \$6 một hộp...