

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

Cách dùng Seafoam

Seafoam thì ch c nhi u ng i không l , nh ng cũng có ng i ch a bi t. Ph m Đình xin nói đ i khái nh th này: Seafoam, nghĩa đen là b t bi n, mà nh c sĩ Nh t Tr ng Tr n Thi n Thanh mô t m t cách vãn ch ng là “hoa sóng”. Mu n hình t ng h n, xin m i b n ra bi n, ng m nh ng con sóng rì rào đ u i nhau ngày đêm; khi đ p vào nhau ho c đánh vào b thì b n b t tung tóe, nh nh ng cánh hoa tr ng kh ng l n r trên m t đ i d ng. Seafoam đó. Nh ng mi ng “b t bi n” v n dùng đ chà xát t y c o các v t b n trong nhà b p và phòng t m thì không g i là Seafoam. V t d ng đó ng i M đ t tên phân bi t là Sponge.

Cái nguyên li u mà chúng ta nói đ n hôm nay ch ng ph i là “hoa sóng” trên m t bi n, cũng không là mi ng Sponge ti n l i trong nhà b p. Đ c các nhà s n xu t đ t tên Seafoam có l ch vì m t nét t ng đ ng nào đó nh “hoa sóng”, th c ra đây là m t s n ph m 100% d u khí, bán ngoài th tr ng trong nh ng loong thi c tròn ho c bình thi c vuông, v i nhãn hi u “Seafoam” ghi rõ bên ngoài, giá t \$5.99 t i \$8.00 m t loong. Trong ph n d i đây ch “Seafoam” là đ ch th nguyên li u này, cũng nh công tác t y tr các l p c n carbon đóng t ng trong h th ng máy, ch ng h n lòng ng xi-lanh, b ph n phun xăng (fuel injector), làm s ch nh t và nhi u th khác n a...

Công d ng c a Seafoam

Đ i t ng duy nh t c a SeaFoam là c o t y nh ng th c n b n l u c u đóng t ng trong lòng máy qua nhi u năm, h u ph c h i năng l c c a máy, giúp xe b t hao xăng.

Nh ng v t li u c n thi t trong ti n trình “seafoam” máy xe

M t cu c đ i u tr “t i b n” g m có 3 ph n: đ i u tr b ph n phun xăng (fuel injector), đ i u tr nh t máy và đ i u tr lòng xi lanh. Đ th c hi n c 3 công tác đó, chúng ta c n chu n b s n nh ng v t d ng sau đây:

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

- 2 loong seafoam (xem hình)

- 1 loong seafoam deep creep (Xem hình)

- 1 tu c n vít (screwdriver) đ u đ t

- 1 kìm (cũng g i là k m)

- 1 ph u c cò (ph u có cán dài, m)

- Và sau cùng, đ “đô” đ đ đ y m t bình xăng. Lúc này xăng đang xu ng giá, đ đ y m t bình xăng 15 gallon ch kho ng \$30 đô. Tuy nhiên, đây là chi phí s đ ng, dù đ t r th nào món ti n này cũng không th k vào chi phí b o trì.

Và bây gi , xin m i các b n, chúng ta cùng ti n hành công tác “t y tr n” cho c h th ng máy.

Ph n I: Làm s ch b ph n phun xăng (fuel injector)

Có th nói đây là giai đ o n “ngon ăn” nh t trong công tác seafoam. Nên th c hi n tr m xăng, đ có th đ ngay m t bình xăng đ y.

B c 1: Tr c h t nên đ non n a bình.

B c 2: L y m t loong Seafoam, l c đ u và m nh.

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đ ình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

B c 3: Đ t ph u c c ò vào mi ng bình xăng.

B c 4: M n p Seafoam, d c 1/2 loong vào bình xăng xuyên qua ph u c c ò. Dù khéo tay cách m y b n v n nên dùng ph u, k o Seafoam loe loét ì mi ng bình, ho c vãi ra tung tóe trên m t đ t.

B c 5: Đ y n p bình xe. Lái xe đi vòng vòng kho ng n a ti ng, đ seafoam và xăng tr n đ u v i nhau trong bình, và seafoam có c h i t y r a nh ng cấu b n trong b ph n phun xăng (fuel injector). Lý do ch nên đ n a bình xăng là đ seafoam có đ đ đ m đ c phát huy h t ch c năng. Sau đó, đ a xe v câ y xăng, châm thêm cho đ y bình.

Nh ng ích i khi dùng seafoam cho xăng

Có th làm nh trên - ti p seafoam vào xăng - c m i i n thay nh t (t 3,000 t i 5,000 d m), và ch đ i các i ích sau đây:

- T y s ch cấu b n n i b ph n Fuel Injector

- B t tích lũy các t ng carbon m i

- Bôi tr n đ u xi lanh

- Hút b t m đ

- n đ nh ch t i ng xăng

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

Ph n II: Tây r a đ ng luân l u nh t

Th c hi n vi c tây r a đ ng luân l u nh t v i seafoam, chúng ta c n ghi nh đ i u này: Seafoam là m t th n c r a, gi ng nh n c xà bông trong ch u gi t. Tây s ch v t b n đi r i, không ai đ qu n áo l i trong n c xà bông đã ô nhi m, mà ph i x b ng n c s ch nhi u l n tr c khi mang đi ph i phóng. Cũng th , sau khi làm xong nhi m v tây r a, Seafoam hòa trong nh t kéo theo r t nhi u ch t b n, c n ph i đ c rút ra ngay cùng v i l ng nh t cũ nay đã ô nhi m tr m tr ng. Nh ng tr c khi đ n ph n đó, xin m i các b n theo dõi t ng b c sau đây:

B c 1: M n p crankcase, t m hi u m t cách gi n đ là bình nh t. Thông th ng chúng ta ti p nh t đ đầu thì có th đ seafoam qua đó.

B c 2: Xem sách h ng đ n đ bi t rõ s c ch a c a Crankcase là bao nhiêu, th ng vào kho ng t 5 t i 6 quarts.

B c 3: Đ seafoam vào bình nh t (Nh dùng ph u) theo t l 1.5 ounces seafoam cho m i quart nh t. Nh v y, v i m t crankcase có s c ch a 5 quarts nh t ch ng h n, thì s seafoam ph i dùng là 7.5 t i 8 ounces, t c kho ng 1/2 loong seafoam 16 ounces.

L u ý: Nên đ seafoam vào bình nh t khi máy xe còn mát. Không nên ti p seafoam khi v a dùng xe xong, máy đã t t, nh ng còn nóng t i vài trăm đ , đ tránh hòa 2 ch t l ng quá khác bi t v nhi t đ , có th gây “s c” cho h th ng Valves.

B c 4: Nh v y là t m xong. Chúng ta có th s đ ng xe nh bình th ng, đ cho seafoam làm vi c trong kho ng 75 miles t i 100 miles. Trong th i gian này, seafoam s theo nh t đi “h i t i” các lo i rác r n cã b n bám trên thành vách trong máy.

L y s miles đã có trên đ ng h cã s khi m i đ seafoam, c ng thêm kho ng 100 miles, và ghi rõ con s này vào s tay. Khi xe đ t t i m c này thì ph i thay nh t m i ngay. Th c ra khi xe ch y đ c 75 miles là có th thay nh t r i. Nh thay c b l c. Có th đây là l n thay nh t đáng giá nh t: Chúng ta s th y l ng nh t cũ ch y ra, đen sì và đ c quánh, vì ch a đ y ch t b n t y ra t h th ng.

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

Ích l i khi ti p seafoam cho nh t

Đ nâng cao hi u qu máy xe, chúng ta nên làm nh trên - đ seafoam vào nh t - c m i 10,000 d m, và có th ch mong các ích l i sau đây:

- Tăng c ng ho t đ ng RPM
- Ra s ch các b ph n cấu b n m t trên c a xi lanh
- Hút b t m đ
- Làm s ch h th ng PCV Valve
- Làm tan c n carbon k t dính các b ph n l ra ph i ho t đ ng đ c l p.

Đ ng nên ti p seafoam cho crankcase ngay sau khi thay nh t. B i l , ch ng bao lâu sau đó, chúng ta l i ph i thay nh t m t l n n a. Nh v y là phí ti n. T t nh t là làm công tác này ch ng 100 d m tr c khi thay nh t l n k ti p.

Ph n III: Lau s ch bên trong lòng xi lanh

Công tác này có v t v h n đôi chút, so v i 2 công tác t ng đ i d dàng trên đây. Tuy nhiên, có nhi u ng i cho r ng đây là giai đ n hào h ng và ích l i nh t. Hào h ng hay không là tùy cách nhìn, th i gian và hoàn c nh c a m i ng i. Nh ng ai cũng ph i th a nh n r ng đây là giai đ n cho chúng ta c m nh n rõ nét nh t ho t đ ng c a seafoam, và lý do t i sao nguyên li u này l i có tên là “hoa sóng”...

Tây sách cần carbon trong lòng máy xe hơi

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

Trong lòng xi lanh xe hơi

Công tác này có vẻ hơi đơn giản, so với 2 công tác tiếp theo đã nói trong bài trước. Tuy nhiên, có nhiều người cho rằng đây là giai đoạn hào hứng và ích lợi nhất. Hào hứng hay không là tùy cách nhìn, thời gian và hoàn cảnh của mỗi người. Nhưng ai cũng phải thừa nhận rằng đây là giai đoạn cho chúng ta cảm nhận rõ nét nhất hoạt động của seafoam, và lý do tại sao nguyên liệu này lại có tên là “hoa sóng” (seafoam).

Trước hết, xin nhắc về các bộ phận là cần phải đưa xe trong một nhà THỬ THOÁNG KHÍ, là vì trong giai đoạn này xe sẽ thải ra rất nhiều khói, chứa nhiều chất độc hại. Nếu không thoát được ra ngoài trời cao ráo, khói độc sẽ lẩn quẩn trong nhà, làm ô nhiễm không khí và thậm chí nguy hại cho cả những người vô tình hít phải.

Sau đây là từng bước thực hiện việc seafoam lòng xi lanh.

Bước 1: Tìm đường ống dẫn vào bộ phận tăng áp phanh. Đây cũng là đường ống dẫn đến lòng xi lanh chính. Không biết nó nằm ở đâu chỗ gì? Trước tiên, bạn tìm bình chứa dầu phanh ở cùng bên tài xế (driver's side), và bộ phận tăng áp phanh là vít tròn, màu đen, hình đĩa gỗ đó. Đây là một bộ phận, nguyên lý chân không, để tăng áp suất phát từ bàn chân tài xế áp đặt trên bàn phanh. Bạn có thấy đường ống chảy từ bộ phận tăng áp phanh này ra không? Đó chính là cái đường ống chúng ta đang cần tìm. Xin xem hình đính kèm để xác định vị trí các bộ phận này một cách chính xác hơn. Ngoài ra, cũng cần biết các tên gọi bộ phận tăng áp phanh có thể tham khảo tài liệu hoặc nói chuyện với thợ máy: Bộ phận tăng áp phanh (brake booster), ống nối bộ phận tăng áp phanh và đưa máy (brake booster line), và xi lanh chủ (master cylinder). Khi thấy dây trở đi, chúng ta có thể gọi tên các bộ phận này bằng tiếng Mã để giúp bạn làm quen với tiếng.

Bước 2: Tìm ra cái brake booster line này rồi, bạn hãy tìm thấy nó yên ở chỗ đó, và chảy vào phòng máy, hoặc nếu ai đó mở máy lên. Để máy nổ giòn thì chờ trong khoảng từ 5 tới 10 phút cho tới khi máy ấm thì thôi.

Bước 3: Gỡ đường ống brake booster line ra khỏi bộ phận tăng áp phanh. Để làm được như vậy, bạn cần một chiếc kìm và cái tuốc nơ vít đầu dẹt (flat screwdriver) và... rất nhiều kiên nhẫn. Là vì,

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

đ ng ng và b ph n tãng l c b hút ch t vào nhau theo nguyên t c chân không, và “c u m ” g n bó v i nhau nh v y đã quá lâu, bây gi b t c ai đòi tách r i “h ” ra thì đ ng nhiên g p s ch ng đ i. Vì th b n ph i kiên nh n. Tr c tiên, chúng ta có th dùng k m đ tháo vòng kim lo i xi t quanh ng, ho c đ y nó xu ng phía d i ng, r i dùng tu t n vít mũi đ t đ t t lay và b y ng ra kh i b ph n tãng l c. Xin nói i, b n thân đ ng tác thì đ n gi n, nh ng công vi c l i khá gay go, b i vì ng bám quá ch t. N u c n đ ng công đôi chút, xin b n vui lòng ch u khó.

B c 4: Tháo đ c đ ng ng ra r i, b n s dùng ph u c cò đ chuyên 'seafoam' vào trong lòng máy. B n còn nh cái h p seafoam đã dùng l n tr c ch ? Đ ng nh chúng ta đã dùng 2 l n, m i l n n a h p, nh v y là v a h t m t h p. Bây gi ph i khai t i h p th 2, và l n này cũng ch dùng m t n a. T t nh t là b n nên đ n a h p ra m t bình ch a khác, ch gi l i m t n a h p.

Nh ng khoan, hãy đ cái h p seafoam l i đó! Xin nói thêm v công đ ng c a cái ph u. Có nhi u ng i không mu n dùng ph u. H làm tài khôn, kê ngay mi ng h p seafoam vào mi ng ng, và seafoam t trong đó ch y th ng vào ng. Chúng tôi không nghĩ r ng đó là m t đ ng tác khôn ngoan, nh t là đ i v i nh ng th máy “tay m ”, năm thì m i h a m i ph i ra tay m t l n nh chúng ta.

B c 5: C đ ph u c cò trên mi ng ng, và nh m t “tay th v n” khác vào xe, m máy lên. Khi máy n thì ph u s b hút ch t vào mi ng ng, đ ng th i kim đ ng h RPM (m t trong nh ng m t đ ng h trong phòng máy, có ghi rõ ch RPM, bên c nh các đ ng h t c đ , đ ng h câ y s ...) s b c lên khá nhanh, có th t i m c 2000-300 rpm.

B c 6: Ng i “th chính”, là b n, hi n còn đ ng đ u xe, tay c m h p Seafoam. B n chia s ch t l ng còn l i trong h p Seafoam đó thành 3 ph n. Tính nh m trong đ u là đ c r i. Và t t đ 1/3 h p vào trong ph u. B n s nghe ti ng máy kh c kh c, nh ng i hóc ho c ngh n cái gi đó trong c , làm nh mu n t t máy đ n n i. Nh ng xin đ ng đ cho máy t t. B n ph i đ Seafoam th t t , thông th trong lúc máy kh c kh c. Ti p t c đ t t đ n 2/3 l ng seafoam trong h p, và sau cùng đ c tr n 1/3 còn l i vào ph u, làm m t cách đ t ng t và mau chóng. Ph n ng c a đ u máy là b ngh n, và ng ng n ngay t c thì. Cái ý nghĩa c a đ ng tác đánh nhanh rút g n này là đ máy ng ng n, nh th s seafoam cu i cùng s đ c gi l i ch a k p đ t cháy - trong lòng xi lanh. N u ra tay b t ng nh v y, mà máy v n không ch u t t, thì b n ph i ra hi u ngay cho tay th v n đang ng i trên xe t t công t c máy ngay. Xin l u ý, khó có th b t đ u b c ra mù m t t trong lòng máy ngay trong lúc đ seafoam. Đó là ph n ng bình th ng, không có gì đáng báo đ ng!

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Ph m ðình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

B c 7: C t t máy nh v y, và ng i ch ít nh t 15 t i 20 phút, đ seafoam có th th m k vào trong lòng máy, đ rút t t c nh ng t ng carbon đóng trên thành xi lanh ra.

B c 8: Tìm b ph n Throttle Body. Đây là m t cái c ng, ho c m t cái cu ng h ng, ch a Valve đ i u hòa s luân l u khí tr i, n m gi a màng l c khí (air filter) và b ph n intake manifold đ n vào lòng máy. Throttle Body n i v i chân gas trong phòng lái. M i khi tài x nh n trên bàn đ p gas, thì l i g n m trong c ng throttle s chuy n đ ng. Tr c tiên, tháo ng (hose) đ n vào Throttle Body, chúng ta s th y l ra m t cái c ng v i nhi u c n b n đóng đ y chung quanh thành c ng. Nh ng i “th v n” đ p lên chân gas trong lúc xe KHÔNG n máy, đ nhìn l i g chuy n đ ng.

B c 9: Tây s ch Throttle Body. Dùng m t bàn ch i đánh răng m m, đ ph i b t l p b i bám trong b ph n này. Nh ng nh v y v n ch a đ . L y h p Seafoam Deep Creep. B n còn nh cái l i h p mà chúng tôi có đ n mua đ s n trong bài tr c hay không? Ph m ðình xin đ ng l i m y t m hình v các l i seafoam đ giúp b n phân bi t. V y Seafoam Deep Creep vào Throttle Body, cho th m vào các l p c n b n đóng trên thành c ng và trên l i g. V y cho đ u kh p, nh ng không nh t thi t ph i làm “ng p l t” t át m i n i.

B c 10: L p l i các đ ng ng v a tháo, Brake Booster Line tr v v i b tăng l c th ng, Throttle body n i l i v i Intake Manifold... Xem l i m t l n k c àng, đ b o đ m r ng v t nào đã tr v ch y.

Ch thêm kho ng 15-20 phút n a đ Seafoam Deep Creep làm vi c v i Throttle Body.

B c 11: Ra l nh cho th v n n máy. B n v n đ ng ngo ài đ ch ng ki n nh ng đ t phá s p x y ra. Tuy nhiên, giai đ n n máy này có l h i khó. Máy không n ngay, vì còn t seafoam. Đây cũng là hi n t ng bình th ng, không có gì ph i kinh đ ng. Sau vài l n đ máy, r t cu c, b n cũng nghe đ c ti ng máy n . C đ máy n t i ch nh v y kho ng 10 t i 15 phút n a. T ng l m khói tr ng toát b t đ u theo nhau phun ra t trong ng b . Và đây là chính là hình nh đ n đ n cái tên “seafoam”, Ph m ðình nghĩ th . Nh ng l m khói tr ng toát, ùn ùn b c ra, không khác gì nh ng bông hoa s ng tung t óe trên m t đ i đ ng. N u không th y bao nhiêu khói, b n có th đ p nh trên chân gas, nh ng đ ng n t gas quá nhi u nh tên say r u u! Nghĩa là, ch nh n gas cho kim đ ng h RPM lên t i s 1500 là t i đ a. N u v n không th y nhi u khói tr ng t a ra, y là vì có th lòng xe c a b n không đ n n i đ l m.

Tây sa ch cã n carbon trong lòng máy xe h i

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Bảy, 20 Tháng 12 Năm 2008 22:01

B c 12: Sau khi xe đã n máy t i ch nh v y đ c kho ng 10 t i 15 phút, b n có th đ a xe ra đ ng, ch y vung vít h t t c l c m t lúc. T t nh t là đ a xe ra xa l . Nh c l i m t l n n a, ch y h t t c l c. Nh n gas cho t i b n, đ seafoam len vào trong m i ngõ ngách c a b máy. Th t là khoan khoái và hào s ng! Có m y khi đ c phóng nh điên th này, v i m t lý do chính đáng. Nên ch theo tay th v n n a. Nói h n quay đ u nhìn l i quã đ ng v a đi qua, đ th y nh ng l n khói xanh d y đ c phun tung tóe trên xa l . Đó là xác ch t c a nh ng “tay lì l m” có tên “carbon deposit”. Xác chúng b h a thiêu, tan thành khói, r i m t hút vào thình không...

K t lu n: Sau m t đo n đ ng kéo mây g i gió trên xa l , gi đây ng bô không còn phun ra khói xanh. Đ chi c xe th nh th i bon bánh, không v ng b n, núu kéo. Chi c kim gas di chuy n nh nhàng, máy kêu êm ái, d ng m t chút bên đ ng mà t ng đâu máy xe đã t t. Nh ng không! chi c xe l i lãn bánh, êm nh l t gió, tr c con m t thán ph c c a m i ng i. Chúc m ng b n! H n g p l i “hoa sóng” sau 10,000 d m đ ng n a.