

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

Táy máy với đang học cây sồi trên xe hơi

Bài viết hôm nay dựa vào gợi ý của một bạn. Gợi ý như sau, “Chúng tôi dự trù mua một xe Lexus đ

□
□
□ cũ 2003-2004, low mileage, không bị

□
□ t có cách nào đ

□
□ bị

□
□ t đ

□
□ ng h

□
□ cây s

□
□ có b

□
□ s

□
□ a l

□
□ i r

□
□ i hay không? N

□
□ u có ai làm nh

□
□ v

□
□ y thì là h

□
□ ph

□
□ m lu

□
□ t r

□
□ i, và theo k

□
□ thu

Đang hỏi xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□
t, th
□
chuyên môn có th
□
cẩn c
□
vào đ
□
mòn c
□
a máy móc đ
□
□□
c tính s
□
mileage th
□
c s
□
c
□
a chi
□
c xe đ
□□
c không? Hay cẩn c
□
vào Maintenance Book đ
□
bi
□
t mileage th
□
c s
□
c
□
a xe đ
□□
c không?”

Và sau đây là những gì chúng tôi biết về các vấn đề đang hỏi của bạn.

Định luật TIMA (Federal Truth in Mileage Act)

Đây là một định luật được chính quyền liên bang Hoa Kỳ ban hành, buộc mỗi người sử dụng xe ph

ải
tôn tr

ải
ng s

ải
th

ải
t v

ải
s

ải
d

ải
m đ

ải
ng xe đã lăn bánh - đ

ải
ng h

ải
cây s

ải
(odometer) ch

ải
đ

ải
n đầu thì bị

ải
t đ

ải
n đó, không đ

ải
c tẩy máy ngh

ải
ch ng

ải
m - và n

ải
u bi

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□

t b

□

t c

□

m

□

t trò táy máy ma giáo nào đã x

□

y ra thì bu

□

c ph

□

i khai báo, b

□

ng không s

□

b

□

truy t

□

nh

□

m

□

t tr

□

ng t

□

i; hình ph

□

t có th

□

là ph

□

t v

□

, n

□

m tù, ho

□

c c

□

hai.

Đang học xe

Tài khoản: Phạm Đình

Tham gia: Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

Thực tế ra sao?

Mức đầu tư pháp đã sẵn đề rõ ràng như vậy, nhưng thiên hướng của nó, phe nào, để khi

là ra tay, v

nhưng

có

nhưng

, bị

nhóm

120,000 d

mười

nhưng còn 40,000 d

mười, họ

có 60,000 d

mười

nhưng còn... 10,000 d

mười. X

s

Hoa Kỳ

có

thì là

pháp

mười, t

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

ì sao l

□

ì có nh

□

ng k

□

li

□

u nh

□

th

□

? Xin th

□

a, vì xe cũ ít “miles” thì bán đ

□□

c giá h

□

n m

□

t cái xe nhi

□

u miles. Nh

□

t là, xoay ng

□□

c đ

□

ng h

□

(rollback) không ph

□

ì là vi

□

c khó làm đ

□

ì v

□

ì nh

□

ng tay anh ch

□

v

□

a thích m

□

Đường h xe

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

o hi

□

m l

□

i v

□

a ham ti

□

n.

Ch ng th mà theo ph ng đ nh c a Hi p H i Qu c Gia An Toàn Giao Thông Đ ng Ph
(National Highway Traffic Safety Association) thì h

□

ng năm gi

□

i tiêu th

□

xe c

□

c

□

a n

□□

c M

□

b

□

“móc túi” m

□

t c

□

t

□

đô v

□

cái v

□

gian d

□

i đ

□

ng h

□

cây s

Đang hỏi xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□

này. T

□

ì sao g

□

ì là móc túi? Là vì, cái xe l

□

ra bán v

□

ì giá \$4,000 thì b

□

n l

□

ì ph

□

ì mua t

□

ì \$9,000, nh

□

v

□

y không ph

□

ì b

□

móc túi m

□

t \$5,000 là gì? Mà t

□

ì sao l

□

ì ph

□

ì mua cao giá nh

□

v

□

y? Vì b

□

n t

□□

ng r

□

ng xe dùng ít, m

□

ì đi có 30,000 d

Đi ng h xe

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□
m theo con s

□
ghi trên đ

□
ng h

□
mileage. Ng

□
đâu, xem l

□
i gi

□
y t

□
m

□
i bi

□
t là đ

□
ng h

□
đã b

□
v

□
n ng

□ □
c, s

□
mileage th

□
c t

□
còn cao g

□
p đôi!

N n nhân k chuy n.

M t trong s nh ng n n nhân, cô Sarah Evenson, b c t c k l , “Cái xe đ i 2003, m i có 5 n

Đang học xe

Tên: Phạm Đình

Thị trấn: Hai, 26 Tháng 1 Năm: 2009 06:04

ăm

, b

□

vó trông đ

□□

c l

□

m mà đ

□

ng h

□

cây s

□

l

□

i ch

□

ít miles. V

□

i cái giá \$8,000, ai ch

□

ng nghĩ là hên l

□

m m

□

i mua đ

□□

c cái xe giá “h

□

ỉ” nh

□

v

□

y. Chuy

□

n v

□

n ng

□□

c đ

□

ng h

□

cây s

□

thì th

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□
nh tho
□
ng có nghe. Nh
□
ng ai ng
□
l
□
i x
□
y ra cho chính mình. “Tôi không hi
□
u lu
□
t pháp có cách nào b
□
o v
□
tôi không?” Thì lu
□
t pháp đã rành rành ra đó, b
□
n có th
□
đ
□
a đ
□□
ng s
□
, t
□
c là ng
□□
i bán tr
□□
c đây, ra tòa. Nh
□
ng làm sao ch
□
ng mình đ
□□
c ch
□
nhân đ

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□
i tr
□□
c là th
□
ph
□
m v
□
n ng
□□
c? Hay chính đ
□□
ng s
□
cũng ch
□
là n
□
n nhân?

Sarah kể tiếp, “Chỉ c xe xài nh t, c nh là trâu u ng n c v y! Tôi đ a xe ra ngoài đ i lý, tính đ

□
i l
□
y chi
□
c xe khác dù có ph
□
i “các” thêm ti
□
n, còn h
□
n là nh
□
c đ
□
u vì s
□
a ch
□
a r
□

Đường h xe

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

i c

□

m

□

i l

□

n nhìn cái xe là m

□

i l

□

n ôm h

□

n. Đ

□

i lý xem s

□

s

□ □

n xe, r

□

i cho vào máy đ

□

đi

□

u tra, m

□

i l

□

ra b

□

ng ch

□

ng rõ ràng là “đã có k

□

táy máy v

□

n ng

□ □

c đ

□

ng h

□

cây s

□

.”

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

“Chuyện này thì tôi biết rồi. Nhưng khi nhân viên đi lý cho biết là đang học bèn vẫn ngạc nhiên
5,000 d

□

m tôi m

□

i... tá h

□

a tam tinh, không ng

□

k

□

gian l

□

i b

□

o tay đ

□

n th

□

. R

□

t cu

□

c, đ

□

i lý đ

□

nh giá cái xe là \$1,5000. Xe v

□

a mua v

□

i giá \$8,000 mà bây gi

□

bán l

□

i ch

□

đ

□□

c có \$1,500. Tôi đành đ

□

a xe v

□

, b

Điền vào chỗ trống

Tên: Phạm Đình

Thị trấn: Hải, 26 Tháng 1 Năm: 2009 06:04

□
thêm ra \$3,000 n
□
a thay nguyên b
□
máy m
□
i!

Đó là chuyện của cô Sarah, người nói “ngồi yên”. Bạn có muốn nghe chuyện của Việt Nam không? Bạn
đ
□
m có th
□
t “trăm ph
□
n trăm”. N
□
n nhân là b
□
n c
□
a Ph
□
m Đình ch
□
không ai xa l
□
. H
□
n mua đ
□□
c cái xe Accura Integra m
□
i ch
□
y đ
□□
c có 9,000 miles, đ
□
i 1991. Câu chuy
□
n x
□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

y ra h

□

i 1998, t

□

c là t

□

h

□

i th

□

k

□

tr

□ □

c, ch

□

không ph

□

i m

□

i đây. Vào lúc đó, thì cái xe đ

□ □

c 7

năm

. V

□

i cái tu

□

i

□

y mà m

□

i đi đ

□ □

c 9,000 d

□

m đ

□ □

ng, thì ph

□

i công nh

□

n là chi

□

c xe còn m

□

Đang hỏi xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

i l

□

i ít dùng. Khi làm th

□

t

□

c sang tên xe, thì ng

□□

i bán, m

□

t thanh niên Đông Âu, l

□

i còn đ

□

ng h

□

, “B

□

n có mu

□

n ghi giá ti

□

n th

□

p xu

□

ng đ

□

đ

□

tr

□

ti

□

n thu

□

hay không?” T

□

i sao không? H

□

n b

□

ng lòng ngay. Tay Đông Âu ch

□

khai giá bán \$5,000, thay vì con s

□

Đang hỏi xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

th

□

c s

□

là \$9,000. H

□

n v

□

a ý l

□

m, coi nh

□

mình có 2 cái máy, mua đ

□□

c cái xe t

□

t mà l

□

i còn đ

□□

c... gi

□

m thu

□

! Th

□

c s

□

, cái xe không đ

□

n n

□

i nào. H

□

n s

□

d

□

ng đ

□□

c vài tháng, thì m

□

t hôm có ng

□□

i nh

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

n tin trên máy đi

□

n tho

□

i, xin h

□

n g

□

i l

□

i v

□

chuy

□

n cái Accura 1991. H

□

n cũng h

□

i lo, nh

□

ng l

□

i t

□

tr

□

n tĩnh r

□

ng xe c

□

a mình mua h

□

p pháp thì c

□

n gì ph

□

i g

□

i l

□

i cho ai. Vài ngày sau cũng ng

□□

i đó g

□

i t

□

Đang học xe

Tên: Phạm Đình

Thị trấn: Hai, 26 Tháng 1 Năm: 2009 06:04

i. L

□

n này h

□

n

□

nhà k

□

p th

□

i b

□

t phone, m

□

i hay ng

□□

i đ

□

u đây là nhân viên trong c

□

quan đi

□

u tra c

□

a chính quy

□

n, h

□

i v

□

cái xe Accura c

□

a h

□

n. Ng

□□

i kia cho bi

□

t là đ

□

ng h

□

chi

□

c xe đã b

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

“lu

□

c” r

□

i, nghĩa là con s

□

9,000 d

□

m đó không chính xác; s

□

Mileage th

□

c s

□

c

□

a nó còn cao h

□

n nhi

□

u. Nghe nh

□

v

□

y thì tay chân h

□

n r

□

ng r

□

i. Ng

□□

i kia còn h

□

i h

□

n mu

□

n truy t

□

tên Đông Âu không? Làm gì nh

□

? Đ

□

l

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

y ti

□

n l

□

i

□

? Nh

□

ng giá mua chính th

□

c ch

□

ghi là \$5,000 thì n

□

u có th

□

ng ki

□

n chẳng n

□

a, thì h

□

n cũng ch

□

l

□

y l

□

i đ

□□

c b

□

ng

□

y và m

□

t đ

□

t \$4,000. Nghĩ nh

□

v

□

y, h

□

n quy

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

t đ

□

nh b

□

qua, không “b

□

i c. ra mà ng

□

ỉ” n

□

a. Cách hành x

□

này ng

□□

i M

□

g

□

i là “let sleeping dogs lie”, có ý khuyên đ

□

ng nên kh

□

i g

□

i l

□

i cái gì không đáng, chuy

□

n có th

□

b

□

qua đ

□□

c thì b

□

qua luôn. Ng

□□

i M

□

thích chó nên mang chó ra ví von, ý là “đám chó đang ng

□

thì c

□

đ

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

Chúng n

□

m đó”. Ông bà mình th

□

c t

□

h

□

n nhi

□

u, chuy

□

n không hay, không nên nh

□

c l

□

i n

□

a thì ph

□

i ví v

□

i cái gì n

□

ng mùi nh

□

t nó m

□

i “ép phê”, ph

□

i không b

□

n?

Ông Jack Gillis, m□t chuyên gia trong t□ ch□ c b□ o v□ ng□□i tiêu th□ Hoa K□ có tên Consumer Federation of America, phát bi

□

u, “Đây là m

□

t v

□

n n

□

n khá nh

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□

c nh

□

i. Theo ph

□

ng đ

□

nh c

□

a chúng tôi, có t

□

i 1/10 s

□

xe cũ bán ngoài th

□

tr

□□

ng đã b

□

xâm ph

□

m đ

□

ng h

□

cây s

□

. Nó h

□

p d

□

n nh

□

ng k

□

b

□

t l

□□

ng, vì n

□

u ép đ

□□

c s

□

d

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

□
m đ
□ □
ng xu
□
ng thì l
□
i b
□
m đ
□ □
c giá bán lên.

Cái hành động bất l thường này tiếng M gọi là tamper with, roll back, hoặc “clock”. Riêng chỉ clock nghe h

□
i l
□
, chúng tôi xin ghi ra đ
□
các b
□
n tham kh
□
o, là m
□
t ti
□
ng chuyên môn dùng trong k
□
ngh
□
xe h
□
i, ch
□
s
□
ki
□
n đ
□
ng h
□

cây s

□

ho

□

c ch

□

ng t

□

liên quan cái xe b

□

c

□

o s

□

a, gi

□

m

□

o mà không thông tri đ

□

y đ

□

cho ng

□ □

i mua bi

□

t. Hành đ

□

ng này hoàn toàn b

□

t h

□

p pháp trên toàn qu

□

c Hoa K , nh

□

đ

□ □

c qui đ

□

nh trong Đ

□

o Lu

□

t TIMA. Theo các chuyên gia v

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

c

□

khí ô tô, thì cái hành vi “móc túi” này đ

□□

c th

□

c hi

□

n khá d

□

dàng. Th

□

nh

□

t, vì k

□

c

□

p có nhi

□

u c

□

h

□

i, mu

□

n ra tay lúc nào cũng đ

□□

c, v

□

i cái xe lúc nào cũng s

□

n trong tay, ch

□

không ph

□

i căn gi

□

, tính toán k

□

ho

□

ch nh

□

khi l

□

Đường h₀ xe

Tác Giả: Phám Đánh

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

t vào nhà ng

□□

i khác. Sau n

□

a, k

□

thu

□

t bây gi

□

l

□

i cung

□

ng nhi

□

u ph

□□

ng ti

□

n đ

□

k

□

gian ra tay. Nh

□

t là đ

□

i v

□

i đ

□

ng h

□

k

□

thu

□

t s

□

(digital odometer), vi

□

c hi

□

n th

□

mileage chính xác h

□

n, nh

□

ng xâm ph

□

m đ

□

c

□

o s

□

a l

□

i càng d

□

. Ch

□

c

□

n dùng m

□

t ch

□□

ng trình software là mu

□

n s

□

a th

□

nào hoàn toàn tùy ý, mu

□

n đ

□

a con s

□

lên cao hay xu

□

ng th

□

p cũng đ

□□

c, dĩ nhiên là xu

□

ng th

□

Đang học xe

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 26 Tháng 1 Năm 2009 06:04

p thì thiên h

□

m

□

i m

□

t công ra tay, ch

□

đ

□

a lên cao làm gì, ph

□

i không b

□

n?

Là ng□□i đi mua xe, chúng ta có cách gì để □□t □□y cái trò □□u mạnh này không? Không h□□n là không. Nh

□

ng cũng không d

□

dàng, vi

□

c khám phá đòi h

□

i s

□

quan sát và tìm hi

□

u khá công phu. Chúng ta s

□

tr

□

l

□

i đ

□

tài này trong bài báo tu

□

n sau.