

## Đo lường cây số trên xe hơi – Bài II

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 31 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 12:20

---

Hôm nay, chúng ta sẽ thảo luận về các loại đo lường cây số, ưu khuyết điểm của chúng, và những phương pháp đo lường khác nhau về khía cạnh kỹ thuật thành phần nhân của những trò ma giáo.

Đo lường Cơ Học (Mechanic Odometer) và Đo lường Kỹ Thuật Số (Digital Odometer)

Trong khi đo lường cơ học (Mechanical Odometer) dùng một hệ thống bánh răng của (gear) nối với vòng bánh xe để hiển thị số dặm đã đi được, thì đo lường kỹ thuật số (Digital Odometer) lại dùng một chương trình như lưu kết nối với bộ óc điện tử của xe để đếm số dặm đã đi được. Nhìn vào một đo lường cơ học, chúng ta có thể phân biệt được ngay: Con số trên một đo lường kỹ thuật số thay đổi rõ ràng sắc nét, trong khi con số trên một Odometer cơ học thì thay đổi dần dần do sự đi của khiên của hệ thống bánh răng.

Khi một tay anh chèo thuyền ra tay phèo phép đi với đo lường cơ học, y thường chỉ việc dùng tuýt nước vít khéo léo gõ hệ thống bánh răng đó và để nó quay hàng số. Họ tháo dây cable nối với kết nối hệ thống bánh răng với các chốt vận hành bánh xe. Làm như vậy, thì nào để đo lường số cũng được thôi, không ít thì nhiều, những vết trầy trụa chung quanh đo lường cơ học, do tuýt nước vít vận vào. Ngày xưa, những tay đèo chích còn kiên nhẫn lái xe chèo lái để quay ngược đo lường cây số. Tuy nhiên làm ăn cái kiểu “kiên tha lâu đổ” này không còn áp dụng được nữa, là vì đo lường cơ học thì nay cũng vận công thêm số miles cho dù có chèo lái chẳng nữa. Nhưng vậy chỉ có cách tháo nguyên “bộ phận” ra làm thủ công, tức là dùng tay vận ngược các bánh xe số mà thôi.

Đo lường kỹ thuật số, cũng gọi là đo lường điện tử (electronic) không có hệ thống bánh răng nên gọi là giảng dạy một cách dễ dàng! Và như thế là... an toàn? Lúc đầu ai cũng nghĩ như vậy. Nhưng thực tế là đáng tiếc, thực tế lại diễn biến khác hẳn. Dùng chỉ số thu thập “gây ô nhiễm môi trường”, gọi là giảng dạy vận động ngay những kỹ thuật tân của đo lường kỹ thuật số để vận ngược đo lường cơ! Dường như khi chúng ta lên mạng bay lượn trên các phương tiện công cộng thì gọi là... Đúng vậy, họ chốt công vào mạng, mua lấy một cái “software” để cho ra đời thì hành gian quay ngược đo lường cơ!

Pat Goss, một chuyên gia trong ngành công khí ô tô, cũng là một tác giả của chương trình truyền hình PBS MotorWeek, phát biểu “Yên tâm những tên rên một chuyên viên xâm phạm máy tính cá nhân để ăn cắp lý lịch, bản ăn cắp công nhân kỹ thuật đúng cái chương trình như lưu và một số dặm công thức hợp là có thể biến đổi con số trên đo lường Mileage như thế nào tùy thích, không hề để lại một dấu vết. Có Trời mới khám phá nổi! Xe cũ là để tính công của những trò gian

## Đong hồ cây số trên xe hơi – Bài II

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 31 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 12:20

---

Ờn, trong đó, gian Ờn đong hồ cây số là trỜng hồ p phỜ biỜn hỜn cỜ!"

Một chuyên gia khác, ông Jack Gills thuộc Liên Đoàn Tiêu Thờ Hoa Kỳ (Consumer Federation of America), cũng là tác giỜ cỜ a phim hình The Car Book, thì phát biỜ u, "NgỜỜ i ta cỜ nghĩ rỜ ng đong hồ kỜ thuỜ tỜ không quay ngỜỜ c đỜỜ c, nhỜ ng "sống Ờn tỜ i đỜu thì thuyỜ n lên tỜ i đó", cái trò ma giáo nó cũng theo kỜ thuỜ t mà lên. Các công ty ngoỜ i quỜ c bán software hà rỜ m trên mỜng, muỜ n mua mỜ t chỜỜ ng trình nhu liỜ u đỜ thỜ quay ngỜỜ c đong hồ thỜ t chỜỜ ng khó gì!"

### Đong hồ chuyỜn đi (Trip Meter)

Đa sỜ các xe đỜ i nay còn kèm thêm đong hồ đo sỜ miles cỜ a tỜ ng chuyỜn đi, gỜ i là Trip Meter, hồ c Trip Odometer. Không giỜ ng nhỜ Odometer vỜ n là mỜ t đong cỜ không đỜỜ c phép xoay ngỜỜ c, đong hồ chuyỜn đi có thỜ đỜ a vỜ sỜ 0 bỜ t cỜ lúc nào, mỜ c đích đỜ tài xỜ đo chiỜ u dài cỜ a mỜ t chuyỜn đi, hồ c sỜ dỜ m đỜỜ ng mỜ t bình xỜng có thỜ đi đỜỜ c là bao nhiêu, nhỜ đó tính đỜỜ c hiỜ u suỜ t nhiên liỜ u cỜ a chiỜ c xe cao thỜ p ra sao. Các xe đỜ i này thỜỜ ng có cỜ 2 loỜ i đong hồ - đong hồ tỜ ng sỜ dỜ m đỜỜ ng (odometer) và đong hồ chuyỜn đi (trip meter) - trỜỜ c mỜ t tài xỜ . Xin đong Ờm Ờn giỜ a 2 loỜ i đong hồ này.

### TỜ vỜ khi đi mua xe cũ

ĐỜ i vỜ i ngỜỜ i đi mua xe cũ, thỜ c không đỜ dàng khám phá đỜỜ c cái trò gian đỜ i liên quan đong hồ cây số . NỜ u đỜ dàng nhìn thỜ y ngay đỜỜ c, thì đã chỜ ng có cái trò ỜỜ ng gỜ t làm thiỜ t hỜ i khoỜ ng 4 tỜ đô la cỜ a giỜ i tiêu thỜ mỜ t năm. Ngay cỜ vỜ i đong hồ kỜ thuỜ t sỜ (digital odometer), lúc đỜ u đỜỜ c coi nhỜ là mỜ t phỜỜ ng án giỜ i quyỜ t vỜ n nỜ n quay ngỜỜ c đong hồ , cũng chỜ ng tránh khỜ i nỜ n "phù phép", mà thỜ c ra Ờ i còn đỜ bỜ táy máy nhiỜ u hỜ n.

Tuy nhiên, nói nhỜ vỜ y không có nghĩa là chúng ta hoàn toàn bó tay trỜỜ c nhỜ ng trò bỜ t ỜỜ ng. Khi đi mua xe đã qua ít nhỜ t mỜ t đỜ i chỜ , nhỜ t là nhỜ ng xe mà đong hồ vỜ n còn chỜ mỜ t sỜ Mileage quá thỜ p, chúng ta nên có nhỜ ng biỜ n pháp đỜ phòng nhỜ sau:

TrỜỜ c tiên, phỜ i tỜ hỜ i nhỜ ng câu sau đây:

## Đăng hình cây số trên xe hơi – Bài II

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 31 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 12:20

---

- Có con số trên mặt dash (táp-lô trước mặt tài xế, có các hình tròn hiển thị hoạt động của xe) báo hiệu hoặc rời mặt không?

- Chung quanh đăng hình cây số có báo hiệu gì không? Dĩ nhiên, nếu có thì người mua xe cũng phải để tinh ý nhìn ra. Bởi lẽ đó, không nên đi coi xe khi vội vã, hoặc đi coi xe vào ban tối.

- Xin coi các biên nhận báo tri (thay nhớt, dầu, nước coolant, tune-up...): Trên nguyên tắc, thợ máy phải ghi rõ số miles trên đăng hình cây số mỗi khi khách hàng đưa xe đến báo tri, và dán mặt sticker trên mặt kính, hoặc ghi trong biên nhận. Đây là những tài liệu giúp người mua xe để chi tiết hơn để biết đó có thể xác định được chính xác của con số hiển thị trên đăng hình.

- Xem kỹ quy định, so sánh con số mileage trên giấy với con số trên đăng hình. Kiểm tra kỹ quy định càng, xem có dấu vết của số gì không, con số mileage có mặt không, có dấu vết không...

- Xem những con số trên đăng hình cần đi và ngay hàng không? Nếu báo “lưu ý”, thì các hàng số trên mặt số sẽ nhấp nháy, có khe trống, và rung rinh, nhúc nhích khi có người tiếp nhận tay trên mặt bàn táp lô (dash) xem chúng có nhúc nhích, nhấp nháy hay không? Giữ những trống rỗng như vậy, thì các vị trí báo đi mặt mặt là những thông số.

- Để chi tiết về tình trạng của chiếc xe. Nếu đăng hình cây số mỗi chỉ khoảng 20,000, thì chắc chắn xe còn dùng với “origin”, tức là chưa thay với kể từ lúc xe xuất xưởng. Với “gin” này đăng hình hiển nhiên phải cũ, vì đã chuyển nhượng để đăng hình. Nếu vậy mỗi thay, hoặc có dấu hiệu cho thấy đó không phải là với “gin”, thì mặt mặt phải để ra mặt mặt nghỉ với.

- Kiểm tra số hao mòn trên các bộ phận khác của xe - như bàn đạp gas, bàn đạp phanh, ghi công, thớt, cửa... - để xem chúng có trống rỗng với con số để đăng hình chi tiết xe đã đi hay không? Trong những trống rỗng như vậy, chúng ta có thể khám phá được số gian dối khi mà đăng hình chỉ số Mileage quá thấp mà các bộ phận khác của xe đã cũ kỹ và mòn với rời.

## Đăng hình cây số trên xe hơi – Bài II

T&#225;c Gi&#7843;: Phạm Đình

Th&#7913; B&#7843;y, 31 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2009 12:20

---

- Xem hình số CARFAX: Bạn có thể vào mạng tại [www.carfax.com](http://www.carfax.com) để mua một báo cáo chi tiết về lý lịch của chiếc xe mình định mua. Với \$39.99, bạn có thể mua được một tháng dịch vụ, nghĩa là, suốt 30 ngày tiếp theo đó, bạn có thể đi tra cứu số của tất cả mọi chiếc xe. Chúng tôi cho biết số VIN (Vehicle Identification Number) là bạn sẽ được báo cáo đầy đủ về chi tiết xe, với những chi tiết như: Xe có từng bị tai nạn bao giờ chưa, đã qua mấy đời chủ, xe cá nhân hay xe dùng cho mục đích thương mại, và dĩ nhiên, số mileage là bao nhiêu trong lần kiểm tra cuối cùng... Số VIN là gì? Tìm ở đâu? Đây là số căn cước của chiếc xe, bao gồm 17 chữ và số, nó giúp ta nhận diện được toàn bộ lịch sử của chiếc xe, dù nó có đời chủ, từ tiểu bang này sang tiểu bang khác. Đời lý bán xe cũ bao giờ cũng trình bày số VIN một cách rõ ràng trên một kính, hoặc ở đâu đó cho người mua định nhìn. Nếu mua xe của tư nhân, chúng ta có thể thấy số VIN trên giấy quyển, thẻ bảo hiểm, thẻ đăng bạ xe, hoặc ghi ngay trên lốp trong cửa cánh cửa xe, phía tài xế người lái.

Nếu trong vòng 30 ngày bạn chưa tìm được chiếc xe vừa ý, và cũng không sử dụng quá 2 lần dịch vụ Carfax, bạn có thể xin lấy lại số tiền \$39.99 đó. Hy vọng, từ lúc đó bạn đã tìm được chiếc xe vừa ý, và không đến nỗi phải... đòi lại tiền.

Tóm kết luận:

Đừng đi muôn nơi công gai, chớ ng bút giấy nào kẻ xiết được. Chờ khi lòng người đã nguội lạnh thì mới mong thấy người này hết trò ma giáo mà thôi. Hy vọng rằng một vài ý kiến của tôi trên đây có thể giúp bạn kiểm tra cái xe ngon lành trong khi chờ đợi đến ngày đó.