

Lỗi chuyen không máy

Tác Giả: Ph&#m Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:42

I.- Môt tr&#ng h&#p c&# th&

Ph&#m Đình đã có ý mu&#n ng&#ng đ&# tài “xe không n&# máy” thì v&#a đúng lúc cái xe c&#a anh chàng b&#...! Ông bà mình có câu “cái mi&#ng làm kh&# cái thân”, không bi&#t có &#ng vào tr&#ng h&#p này không? Nh&#ng rõ ràng là sáng nay, cái xe c&#a chàng ta n&#m ì ra không n&# n&#a. Sao qu&# t&# chi&#u r&#i! Không dám làm tài khôn, anh chàng ph&#i l&#t tài li&#u ra xem l&#i, r&#i loay hoay ch&#y đ&#u n&# đ&#u kia nh&# “con gà m&#c đ&#” c&# bu&#i sáng, và sau cùng long tr&#ng k&#t lu&#n, “cái bình! Ph&#i đi mua cái bình m&#i, vì nguyên nhân chính là do battery y&#u”. Bà xã nghe v&#y, lên ti&#ng k&#o “Sao b&#o r&#ng bình đi&#n đ&#c b&#o hành 2 năm, có tr&#c tr&#c gì, c&# vi&#c v&#c th&#ng ra ti&#m đ&#i l&#y bình m&#i?” Ti&#n n&#i có trí nh&# th&#t t&#t. Đúng là bình đi&#n mua ch&#a đ&#c 2 năm, nh&#ng kh&# n&#i, cái biên nh&#n (receipt) mua bình, Ph&#m Đình c&# công gi&# mãi, đ&#n khi h&#u s&# thì l&#i th&#t l&#c đâu m&#t tiêu. Đúng là “nuôi 2 năm... không dùng đ&#c m&#t gì”.

Nhân đây, xin nh&#c nh&# b&#n m&#t đi&#u, bình đi&#n th&#ng đ&#c b&#o hành t&# 5 đ&#n 7 năm, n&#u có tr&#c tr&#c trong 2 năm đ&#u (ho&#c 1 năm đ&#u, tùy lo&#i) b&#n đ&#c quy&#n đ&#i l&#y cái m&#i, không ph&#i b&# ra m&#t xu teng nào; B&#c sang năm th&# 3, chúng ta ph&#i ch&#u m&#t ph&#n phí t&#n t&# l&# v&#i th&#i gian s&# đ&#ng. Thí d&# : N&#u bình đ&#c b&#o hành 7 năm mà b&#n đã dùng 3 năm r&#i, thì ph&#i ch&#u n&#a ti&#n. Ch&#ng h&#n, giá nguyên th&#y c&#a bình là \$70 thì b&#n ch&#u m&#t \$35, s&# ti&#n còn l&#i - \$35 đô - đ&#c tr&# vào giá ti&#n bình m&#i. Đau nh&#t là ng&#i m&#i xài đ&#c 2 năm... 1 ngày: N&#u cái bình ngã b&#nh s&#m m&#t ngày, ch&# nhân đã đ&#c đ&#i free; Nh&#ng nó l&#i ch&#n ngày hôm sau m&#i l&#n ra ăn v&#, th&# là b&#n m&#t toi \$20.00. Đó là nói trên nguyên t&#c, th&#c t&# thì chúng ta th&#ng ph&#i tr&# tr&#n v&#n s&# ti&#n đ&# mua cái bình m&#i. Là vì ch&#ng m&#y ai gi&# đ&#c cái biên nh&#n &#y bao gi&#!

Tr&# v&# chuyen cái xe không n&# máy, bài tr&#c chúng ta đã cà kê v&# khá nhi&#u tri&#u ch&#ng và nguyên nhân, nh&#ng t&#u trung có th&# qui thành 2 tr&#ng h&#p sau đây:

A - Tr&#c máy có v&#n chuyen (crank, turn over), n&# sinh s&#ch r&#i t&#t.

B - Tr&#c máy không chuyen (no crank, doesn't turn over), không nghe n&#, ch&# nghe th&#y m&#y ti&#ng “click” phát ra t&# trong &# công t&#c.

Lỗi chuyen không nổ máy

Tác Giả: Phạm Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:42

Hôm nay chúng tôi xin nói về triệu chứng hỏng cấp điện của Phạm Đình. Đó là triệu chứng hỏng B: Tric máy không chuyen, dĩ nhiên không có tiếng nổ, chúng ta nghe thấy tiếng “click” phát nhanh từ trong lòng công tắc máy.

Nguyên nhân chủ yếu là vì thiếu điện. Nhưng thiếu điện do đâu?

- Do bình (battery) không cung cấp đủ điện cho bộ phận khởi động (bao gồm Solenoid và Starter Motor - xem hình)?

- Hay, do bộ phận khởi động: Solenoid không khuếch đại đủ dòng điện để đưa vào Starter Motor?

Để biết tình hình chiếc xe là do nguyên nhân nào, chúng ta có thể làm một xét nghiệm như sau:

Bước 1: Kiểm tra các ngấn đèn trong xe, xem đèn còn sáng không? Nếu không sáng, có nghĩa là bình điện đã chết “đỏ đèn”. Chúng ta thay bình điện. Khi cần tìm hiểu gì thêm cho rõ ràng.

Nếu đèn xe vẫn còn sáng, máy còn hát, nghĩa là bình điện vẫn còn “work”, xin đi bước tiếp:

Bước 2: Vẫn công tắc điện vị trí “start” để khởi động máy, phần tiếp theo của bóng đèn trong xe sẽ rơi vào 1 trong 2 triệu chứng hỏng sau: Đèn bật được rung rinh như muỗi kêu trong khi máy vẫn không nổ? Hay đèn vẫn còn sáng mà máy không chuyen?

Phân tích kết quả xét nghiệm:

Khi mở chìa khóa đèn, thì điện trong bình còn và đèn thắp sáng. Nhưng khi vẫn chìa khóa điện vị trí “start” trong lúc đèn vẫn sáng, chúng ta đã sử dụng nguồn điện - từ battery - vào 2

Lỗi chuyển không nổ máy

Tác Giả: Ph&#m Đình

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:42

công tác: Th&#p sáng đèn và kh&#i đ&#ng máy. N&#u đèn b&#ng rung rinh nh&# mu&#n t&#t ho&#c m&# đi, đi&#u đó có nghĩa là c&# 2 n&#i đ&#u tranh th&# l&#y ph&#n đi&#n c&#a mình, nên m&#i n&#i ch&# đ&#c m&#t ít, không đ&# đ&# n&# máy, mà đèn thì m&# đi. Đó là vì bình y&#u. K&#t lu&#n: Thay bình!

Nh&#ng n&#u khi xoay chìa khóa đ&#n v&# trí “start”, máy không n&# mà đèn v&#n sáng nh&# cũ, thì sao? Đó là đ&#u hi&#u đi&#n l&#ng không b&# tiêu hao trong h&# th&#ng kh&#i đ&#ng, nên v&#n dành h&#t cho th&#p sáng. Nói m&#t cách khác, Solenoid trong h&# th&#ng kh&#i đ&#ng không n&#p đ&#c chút đi&#n l&#ng nào. K&#t lu&#n: Tr&#c tr&#c n&#i Solenoid, Relay, ho&#c Starter Motor... Nghe m&#y danh t&# này b&#t nh&#c đ&#u, ph&#i không b&#n? Nh&#ng th&# máy tay m&# nh&# chúng ta ch&# c&#n nh&# g&#n m&#t ch&# “h&# th&#ng kh&#i đ&#ng”! Tr&#c tr&#c n&#i nh&#ng b&# ph&#n này thì ph&#c t&#p h&#n, và c&#n đ&#n đ&#ng c&# chuyên môn th&#m đ&#nh.

Đ&#n Tr&#i, cái nguyên nhân khi&#n xe Ph&#m Đình không n&# máy r&#t cu&#c cũng không đ&#n n&#i nào: Bình y&#u, vì khi m&# máy và m&# đèn cùng lúc, thì đèn m&# đi, rung rung nh&# mu&#n t&#t. Sao qu&# t&# r&#i ra cũng ch&# là qu&# t&# bông, ch&# ch&#a ph&#i qu&# t&# s&#t. Ch&# vì c&# ki&#m \$70 đô mua cái bình m&#i thay vào là xong. V&#n đ&# là nói cho bà xã hi&#u r&#ng nh&# v&#y v&#n là may, k&#o cô l&#i “dài mi&#ng” chê Ph&#m Đình là... th&# máy tay m&# !

II - Công tắc máy (Ignition Switch)

Ph&#n trên chúng ta nhi&#u l&#n nh&#c t&#i v&# trí Start trong công tắc máy. V&# trí này n&#m ở đâu? Ngoài ra, còn có nh&#ng v&# trí nào khác trên công tắc máy? Xin m&#i các b&#n theo dõi đôi hàng v&# cái b&# ph&#n đ&#n gi&#n và thi&#t y&#u này:

Công tắc máy (ignition switch), n&#m ngay tr&#c m&#t tài x&#, v&#a t&#m tay đ&# tài x&# tra chìa khóa, làm đ&#ng tác đ&#u tiên đ&# kích ho&#t đ&#u máy. Đó là công đ&#ng chính y&#u c&#a công tắc máy. Nh&#ng nó cũng là công tắc c&#a nhi&#u th&# ph&# từng khác trên xe, nh&# đèn, máy hát, truy&#n hình,...

Công tắc máy tr&#c h&#t là m&#t khe h&#p, n&#i tài x&# tra chìa khóa đ&# kh&#i mào ti&#n trình kh&#i đ&#ng chi&#c xe. Đ&# th&#c hi&#n vi&#c &#y, tài x&# ph&#i làm sao v&#n đ&#c cái tr&#c chính trong máy, ng&# h&#u đ&#a h&# th&#ng piston di chuy&#n, ch&#y lên ch&#y xu&#ng trong lòng xi lanh.

Ngày xưa, khi mà công nghệ máy nổ còn trong thời kỳ trưởng thành, người tài xế phải dùng tay để xoay cái trục cho đến khi máy nổ. Đó là hình ảnh quen thuộc nay chúng ta vẫn còn thấy nếu nhìn cái máy cày cổ: Công nghệ giữ dây cho máy nổ! Với sự cải tiến của khoa học kỹ thuật, cô tài xế bây giờ chỉ việc ngồi trong phòng lái, một tay cầm thanh sơn tô lái nét mũi, tay kia xoay chìa khóa trong ổ công tắc, là được vận chuyển trục máy, kéo theo cỗ hàng xi lanh, piston phẩy tấp.

Công tắc máy thường có 4 vị trí sau đây: Lock (tắt máy), Accessories (mở các bộ phận phụ thuộc như đèn, máy hát, radio), On (máy nổ và chạy), và Start (khởi động máy). Một số xe lái có tới 2 vị trí tắt máy là Off và Lock. Với vị trí Off, chúng ta tắt máy xe, nhưng phải vận chuyển một bộ phận của vị trí Lock mới rút chìa ra được.

Khi vận chuyển tới Accessories, thì chúng ta có thể dùng được một số chức năng phụ thuộc, chẳng hạn như đèn hậu, và radio. Dĩ nhiên, nhưng vật dụng này vẫn sẽ điện tích lũy trong battery. Nhưng bộ yên tâm, chẳng việc gì radio, truyềnhình, máy hát để ngoài khuây, vì điện trong ổ động thêc ra không nhô m nhô gì, chỉ để coi như “dăm ba cái lặt vặt”. Nhưng bộ phận phụ thuộc dùng nhiều điện, như gạt nước, cửa sổ để động... thì vận chuyển để trong vị trí Accessories, để ngăn cho battery khỏi bị hao kiệt.

Khi vận chuyển vị trí On, chúng ta mới thêc sự mới mẻ của chức năng trên xe. Tuy nhiên, máy vẫn chưa nổ. Và chúng ta phải đưa lên một bộ phận của là “start” thì xe mới “đạp”, tức là dòng điện từ battery mới chuyển vào Solenoid, để tiếp đó đến khu vực để và chuyển xuống Starter Motor kích hoạt trục máy. Để ý một điều là, khi đưa chìa vào vị trí “start” thì bình thường máy sẽ nổ, và ngay lập tức chìa lại được trở về vị trí On do một cơ chế lò xo để động, và cỗ vị trí này trong suốt thời gian xe lăn bánh. Nhưng vậy, trong điều kiện hoạt động bình thường, chìa khóa được trở về vị trí ON, và ngược không tiếp điện vào Starter Motor nữa. Bởi vì, sau khi được kích hoạt, để máy sẽ vận hành với một vận tốc cao hơn nhiều, để quay cửa Starter Motor không thể nào theo kịp.

Tìm hiểu về cơ chế hoạt động của công tắc máy, chúng ta có thể rút ra một vài kết luận khác, liên quan tới vận chuyển xe không nổ máy, như sau:

1- Nếu vì lý do nào đó, lò xo để động vị trí Start bị liệt và không để động trở chìa khóa về vị trí ON được, thì Starter Motor sẽ không nổ. Cho tới khi chúng ta dùng tay để đưa chìa về vị trí ON.

Lỗi chuyen không nổ máy

Tác Giả: Phám Đánh

Chúa Nhật, 22 Tháng 2 Năm 2009 12:42

2- Hät đäng cäa Starter Motor, täc là hät đäng kích hät ban đäu chä xäy ra trong tích täc, và sängäng ngay khi läc máy vän hänh. Näu khi vän chäa täi chä “Start” mà máy không chäu nä, thì chúng ta phäi thä tay ra ngay, và chä nên thä läi mät vài län, räi ngäng vài phút cho Starter Motor đäc nghä, träc khi thä läi vài län näa näu cän. Tuyät đäi không đäc ép chäa ä vä trí “Start” quá lâu. Làm nhä väy Starter Motor sä nóng lên rät nhanh, gäy tai häi lâu dài cho bä phän quan träng này.

Kät Luän

Mäi mê gä máy cho các bän, bà xã... läi đäng chäy đầu mät tiêu, không käp đäa tiän đi mua bình mäi. Chäc läi phäi mang cái thä tín đäng ra “cà” mät thôi! Phäm Đánh xin täm kät luän näi đây, sä thä näu không êm sä báo cáo tiäp väi các bän kä sau.