

## Thay Dầu u Thùng ( K 4)

T&#225;c Gi&#7843;: Phm Đnh

Th&#7913; Hai, 27 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2009 05:51

---

### Phng Pháp Áp Su t



Dng c Power Bleeder Kit, g m: bình, b m, và đ ng h đo áp su t. Có th đ c cung c p thêm m t n p thay đ i (adapter) khít v i Reservoir.



Bình x , n i v i v i v i , đ thau nh n d u cũ.

## Thay Dầu Thợng ( K 4)

T&#225;c Gi&#7843;: Phm Đđnh

Th&#7913; Hai, 27 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2009 05:51

---



Vị trí vòi xả dầu thợng (bleeder valve) nằm trên trên caliber.

Là ra, tuấn này chúng ta sẽ nói về phợng pháp thay dầu thợng bằng NúT Xổ Mổt Chiổu (one-way bleeder screw) như đã báo trợc. Nhưng, thợ theo ý kiổn mổt số bợn đợc, Phm Đđnh xin đợc trình bày thêm chi tiổt về phợng pháp thay dầu thợng bằng bình áp suổt. Trợc tiên, đợn các cửa hàng Auto Parts đợ hợi mua mổt bộ đợng cợ có tên Pressure Bleeding. Nếu không có nhiổu thợi gian tìm kiổm, các bợn có thợ mua Power Bleeder Kit cửa công ty Motive Products, mổt thợng hiổu gợn như chiổm đợc quyổn thợ trợng hiổn nay về loổi sốn phợm này. Vì thợ, Phm Đđnh cũng xin dùng Power Bleeder làm đợng cợ minh hợa cho phợng pháp thay dầu thợng bằng bình áp suổt hôm nay.

Trợc tiên, bộ đợng cợ Power Bleeder Kit gợm có các thành phợn sau:

1. Mổt bình áp suổt có nợp đợy, gợi là pressure tank, hoổc pressurized bottle như tên gợi trong bài lổn trợc.

2. Mổt máy bơm áp suổt (pressure pump)

## Thay Dầu Thợ ( K 4)

T&#225;c Gi&#7843;: Phm Đình

Th&#7913; Hai, 27 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2009 05:51

---

3. Mũ t đợng hợ đo áp suất (pressure gauge)

4. Mũ t đợng nợng có nợp (tube with adapter), sợ đợc dùng đợ nợi vợi bình chợa đợu trong xe (gợi là reservoir, hợc master cylinder nhợ tên gợi trong bài lợn trợc).

Đó là nhợng thành phợn chính. Ngoài ra, bợn còn phợi sợm thêm, có thợ mua hợc tợ chợ, 2 thợ sau đây:

5. Bình chợa đợu cũ, có thợ gợi là bình xợ đợ đón nhợn đợu cũ thợi ra tợ trong hợ thợng (Catch Bottle)

6. Mũ t đợng nợng plastic nhợ (plastic tubing), nợi tợ vời xợ (Bleeder Valve) xuợng bình xợ (Catch Bottle)

Hai vợ t đợng này Phm Đình có nói khá kợ trong bài đợu tiên vợ phợng pháp thay đợu thợ công 2 ngợi. Các bợn có thợ xem lợi bài đó đợ biợt thêm chi tiợt.

Có đợ đợng cợ rợi, chúng ta có thợ ung dung thợng thợc mợ t ly cà phê trợc khi bợ t tay vào công viợc, vợi tợng bợc nhợ sau:

Bợc 1: Kích xe lên cao, và tháo bợn bánh xe, đợ có thợ nhìn thợy các bợ phợn thợng ợ bên trong bao gợm đĩa thợng (brake disk) và caliber ngợm trên vành đĩa thợng. Đây là bợc căn bợn, thợc hiợn vợi bợ t cợ phợng pháp nào.

Bợc 2: Thợ đợ kín cợa nợp và bình áp suất (pressure tank) - Vợ n đợ bình trợng, đợy kín miợng bình bợng nợp có gợn máy bợm. Dùng tay ợn trên cợn bợm đợ nén khí vào trong bình cho đợn khi kim áp suất trên đợng hợ ợ thành bình lên tợi 10 psi. Nợu quá tay bợm tợi 15 psi cũng không hợ hợi gì.

## Thay Dầu Thợ ( K 4)

T&#225;c Gi&#7843;: Ph&#228; Đình

Th&#7913; Hai, 27 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2009 05:51

---

Khi bình đã đầy khí nén, ta có thể biết là bình kín hay rò, bằng cách quan sát xem không khí có xì ra theo khe hở quanh miệng bình hoặc qua nắp bình hay không. Nếu khí trong bình xì ra ở đâu đó, đừng cố áp suất coi như đã hết, không ích gì cho công tác, cần phải mang đi kiểm tra, hoặc mua bình khác.

**Bước 3:** Sau khi đã tháo và biết chắc là bình không rò khí, chúng ta mới lắp vào nắp Pressure Tank để cho không khí được dàng thoát ra theo miệng bình.

**Bước 4:** Lắp đầy dầu thợ mới vào trong Pressure Tank.

**Bước 5:** Lắp nắp và xoay máy bơm vào miệng Tank. Dùng tay ấn cần bơm để nén hỗn hợp dầu và khí trong Tank cho đến khi kim đồng hồ lên tới 15 psi. Trong khi bơm, dầu bắt đầu chảy theo ống dẫn đi vào Reservoir (bình chứa dầu thợ trong xe), có thể thấy lên cần một chút bọt khí. Đó là chuyển bình thợ, không có gì đáng ngại. Đây là tầm xong việc tiếp dầu. Các bước tiếp theo sau là “nổ” khí ra khỏi hệ thống thợ.

**Bước 6:** Chuyển bơm lên khí. Bật đầu vào vỉ bánh xe Reservoir nhất, thợ là bánh xe sau, bên phải; vỉ trí này có thể thay đổi tùy từng loại xe.

**Bước 7:** Tìm vòi xả (Bleeder Valve) trên Caliber. Lau sạch chung quanh vòi xả. Gắn “mũ” cao su để trên đầu vòi. Gắn một đầu ống plastic tubing vào đó, đầu kia chèn vào trong bình xả (catch bottle), để thu nhận dầu cũ chảy ra.

**Bước 8:** Nếu bình nút xả bằng cách quay theo chiều kim đồng hồ. Dầu thợ cũ sẽ được chảy ra khỏi bình nén Pressure Tank trên. Nên để bình xả lên cao hơn vòi xả một chút, như đó chúng ta có thể dễ dàng nhìn thấy bọt khí theo dòng dầu cũ chảy ra. Tốc độ dòng chảy nhanh hay chậm là tùy thuộc vào nhiệt độ, như áp suất, kích thước ống dẫn dầu (brake line)...

**Bước 9:** Dầu thợ trong hệ thống chảy ra sẽ dần dần biến thành màu nâu xỉn thành màu trắng sáng hơn. Đừng thổi, bọt khí cũng giảm dần cho đến lúc không còn nữa. Đó là lúc dầu cũ đã được hoàn toàn thay mới. Để đảm bảo, các bình có thể dùng dầu mới có màu khác với dầu cũ, miễn là phải cùng loại theo qui định của nhà sản xuất xe (DOT3, DOT4 hoặc DOT5... thợ là

## Thay Dầu Thùng ( K 4)

T&#225;c Gi&#7843;: Ph&#225;m Đ&#225;nh

Th&#7913; Hai, 27 Th&#225;ng 7 N&#259;m 2009 05:51

---

DOT4 đ&#223;i v&#223;i đ&#223;a s&#223; các lo&#223;i xe ph&#223; thông).

**B&#223;c 10:** Đ&#223;ng v&#223;i x&#223; l&#223;i b&#223;ng cách v&#223;n ng&#223; c chi&#223;u kim đ&#223;ng h&#223;. V&#223;n v&#223;a đ&#223; ch&#223;t, đ&#223;ng si&#223;t quá m&#223;c.

Nh&#223; v&#223;y là xong đ&#223;c m&#223;t bánh. Chuy&#223;n sang bánh k&#223; ti&#223;p, l&#223;p l&#223;i ti&#223;n tr&#223;nh 10 b&#223;c nh&#223; tr&#223;nh.

**L&#223;u ý:** Th&#223;nh tho&#223;ng nh&#223;n l&#223;ên Pressure Tank đ&#223; xem áp su&#223;t c&#223;n gi&#223; đ&#223;ng m&#223;c ban đ&#223;u là 15 psi không. N&#223;u đ&#223; gi&#223;m, c&#223;n ph&#223;i b&#223;m l&#223;ên cho đ&#223; 15 psi. Áp su&#223;t c&#223; th&#223; gi&#223;m xu&#223;ng trong lúc n&#223;n khí, làm đ&#223;u ch&#223;y ra ch&#223;m h&#223;n. Và nh&#223;t là, ki&#223;m so&#223;t xem c&#223; c&#223;n đ&#223; đ&#223;u trong Pressure Tank hay không. N&#223;u đ&#223;u đ&#223; c&#223;n, c&#223;n ti&#223;p th&#223;m vào b&#223;nh Pressure Tank.

Sau khi hoàn t&#223;t vi&#223;c n&#223;n khí tr&#223;nh c&#223; 4 bánh, ki&#223;m tra l&#223;i m&#223;t l&#223;n n&#223;a đ&#223; b&#223;o đ&#223;m v&#223;i x&#223; đ&#223; đ&#223;c đ&#223;ng l&#223;i k&#223; c&#223;ng, và l&#223;ên xe nh&#223;p th&#223; b&#223;n đ&#223;p th&#223;ng. N&#223;u c&#223;m gi&#223;c b&#223;n ch&#223;n đ&#223; xu&#223;ng h&#223;t h&#223;ng, thì đ&#223; là đ&#223;u ch&#223; b&#223;t khí ch&#223;a đ&#223;c h&#223;t ra h&#223;t. C&#223;n ph&#223;i làm l&#223;i v&#223;i ph&#223;ng pháp th&#223; công hai ng&#223; i. N&#223;u b&#223;n th&#223;ng đ&#223; xu&#223;ng m&#223;t cách v&#223;ng ch&#223;c, đ&#223; là đ&#223;u hi&#223;u m&#223;i s&#223; su&#223;n s&#223;, h&#223; th&#223;ng th&#223;ng c&#223; đ&#223;u m&#223;i, hoàn to&#223;n tinh kh&#223;i, không l&#223;n c&#223;n b&#223;t khí. Khi đ&#223; chúng ta m&#223;i c&#223; th&#223; l&#223;p 4 bánh tr&#223; l&#223;i và lái xe đ&#223; vài v&#223;ng quanh xóm ng&#223; đ&#223; th&#223; xe, và nh&#223;t là đ&#223; nghe c&#223;m gi&#223;c khoan kho&#223;i khi v&#223;a hoàn th&#223;nh xong m&#223;t vi&#223;c l&#223;n. Qu&#223; th&#223;t, thay đ&#223;u th&#223;ng là m&#223;t vi&#223;c l&#223;n. L&#223;n không ph&#223;i vì khó kh&#223;n, nh&#223;ng vì th&#223; t&#223;c l&#223;n nh&#223; k&#223;n. Hy v&#223;ng v&#223;i lòng say mê và b&#223;n tay c&#223;n m&#223;n, cùng v&#223;i nh&#223;ng đ&#223;ng c&#223; th&#223;ch h&#223;p, chúng ta c&#223; th&#223; hoàn th&#223;nh đ&#223;c t&#223;t c&#223; m&#223;i “vi&#223;c l&#223;n” mà công tác b&#223;o tr&#223; đ&#223;i h&#223;i. Chúng ta đ&#223; m&#223;t khá nhi&#223;u th&#223;i gi&#223; và gi&#223;y bút v&#223; đ&#223; tài đ&#223;u th&#223;ng. L&#223;n sau, Ph&#223;m Đ&#225;nh s&#223; c&#223; bài nh&#223;n đ&#223;nh t&#223;ng k&#223;t và so s&#223;nh &#223;u khuy&#223;t đ&#223; m&#223; c&#223;a các ph&#223;ng pháp thay đ&#223;u.