

## Vụ tai nạn bí ẩn của tàu chài vàng Polar Mist

T&#225;c Gi&#7843;: Sài Gòn Echo số 10  
Th&#7913; T&#432;: 05 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2009 22:53

---



Thuyền trưởng Patricio Olivares Huerta đang bị tìm kiếm để điều tra vụ chìm đổy nghi vấn của chiếc Polar Mist.

Chiều ngày 16/1/2009, Patricio Olivares Huerta, thuyền trưởng tàu đánh cá Polar Mist phát đi tín hiệu cứu cấp khẩn cấp về vị trí của chiếc Polar Mist đang gặp nguy hiểm và sắp chìm. Qua sóng vô tuyến, thuyền trưởng Patricio cho biết đã đi mìn mà chiếc tàu đánh cá dài 23m này gặp nạn là vào khoảng 20 giờ lý cách mũi Dungeness của Argentina, cách thành phố Punta Arenas của Chile 35km về phía đông bắc và nằm trong hải phận của eo biển Magellan.

Một cơn bão biển khủng khiếp đã gây nguy hiểm cho tất cả những người có mặt trên chiếc Polar Mist, đó là công dân Chile.

Những tín hiệu cứu cấp, chính quyền bang Santa Cruz của Argentina liên hệ với Hải quân biên phòng Argentina để phối hợp cứu hộ. Ngay lập tức, Hải quân biên phòng Argentina liền phái một trục thăng Sea King đến để đi mìn xác ra tại nạn nhưng do sóng to, gió lớn nên trục thăng không thể đáp xuống boong tàu để giải cứu thủy thủ đoàn còn mắc kẹt trên tàu nên ra lệnh yêu cầu mọi người nhẩy xuống biển để trục thăng cứu hộ.

Chỉ vài giờ sau khi Hải quân biên phòng Argentina hoàn thành công tác cứu hộ, chiếc tàu chài hàng Beagle của Công ty Hàng hải Chile Ultramar đã đến để đi mìn xác ra tại nạn. Điều kiện thủy thủ đoàn của chiếc Beagle ngược nhiên là máy của chiếc Polar Mist vẫn còn hoạt động trong khi theo thông tin trước đó, trong tình thế như vậy, thuyền trưởng phải ra lệnh tắt máy và thả

## Vụ tai nạn bí ẩn của tàu chài vàng Polar Mist

T&#225;c Gi&#7843;: Sài Gòn Echo số u t m  
Th&#7913; T&#432;: 05 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2009 22:53

---

neo đứt tàu không thể trôi.

Một số viên chức khác cũng gây kinh ngạc không kém cho thủy thủ đoàn của chiếc Beagle là toàn bộ hệ thống van xả nước trên chiếc Polar Mist đứt đứt nối nối bị tràn vào tàu. Đứt này đã gây khó khăn cho viên chức kéo chiếc Polar Mist của chiếc Beagle.

Theo kế hoạch, chiếc Polar Mist sẽ được kéo về thành phố Punta Arenas của Chile, nhưng sau đó theo lệnh của chính quyền bang Santa Cruz của Argentina, chiếc Polar Mist lại được kéo về cảng Rio Gallegos của Argentina. Tuy nhiên, chài kéo chiếc Polar Mist đứt vài giờ lý thì chiếc Beagle buộc phải cắt dây kéo vì chiếc Polar Mist bắt đầu chìm do nước bị tràn vào theo hệ thống van xả nước. 20 phút sau, chiếc Polar Mist chìm xuống vùng nước lạnh giá của eo biển Magellan ở độ sâu 70m.

Trong khi đó, tất cả những người có mặt trên chiếc Polar Mist lúc gặp nạn, sau khi được đưa về thành phố Rio Gallegos để kiểm tra sức khỏe đều được khuyến khích mua vé máy bay về Argentina thăm vợ con. Tất cả đều khai rằng, chiếc Polar Mist có chủ mặt là công nhân kim loại quý có giá trị cao, mà thuyền trưởng Patricio và một hành khách được biết đến chuyên hàng tên Rolando Pavez, xác định đó là vàng.



Chiếc tàu đánh cá chài vàng Polar Mist.

## Vụ tai nạn bí ẩn của tàu chài vàng Polar Mist

T&#225;c Gi&#7843;: Sài Gòn Echo số u t m  
Th&#7913; T&#432;:, 05 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2009 22:53

---

Theo khai báo của thuyền trưởng Patricio và theo điếu tra của Cảnh sát Argentina, chiếc tàu đánh cá Polar Mist thuộc sở hữu của một công ty đánh cá ở thành phố Isla del Rey của Chile, được thuê đến của La Quilla thuộc bang Santa Cruz của Argentina để vận chuyển một chuyến hàng được biết mà theo hồ sơ khai báo chung chung về hiện tượng quan đó là quặng kim loại có trọng lượng 2,9 tấn. Tuy nhiên, đó là những con số khai báo không đúng với số thật số với kết quả điếu tra sau này.

Cũng theo điếu tra của Cảnh sát Argentina thì số quặng kim loại mà thực chất là vàng này thuộc sở hữu của Công ty Khai khoáng Cerro Vanguardia (một liên doanh giữa Anh và chính quyền bang Santa Cruz của Argentina) và Nhà máy chế biến quặng Manantal Espejo (thuộc quyền sở hữu của Công ty Khai khoáng Canada Minera Triton). Nhà máy Manantal Espejo đang bị dân chúng bang Santa Cruz tẩy chay vì hành vi gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng do thải ra tự nhiên được chất arsenic số lượng trong quá trình xử lý quặng.

Ngoài ra, Nhà máy Manantal Espejo và Công ty Khai khoáng Cerro Vanguardia cũng đang bị điếu tra về hành vi móc ngoặc với viên chức chính quyền để trốn thuế với giá trị lớn.

Trước nguy cơ bị điếu tra về việc gây ô nhiễm nghiêm trọng môi trường và trốn thuế, Ban giám đốc Công ty Cerro Vanguardia và lãnh đạo Nhà máy Manantal Espejo đã bí mật thả a thuyền số chuyến số vàng để ra khỏi lãnh thổ Argentina do lo ngại số bị tịch biên khi bị điếu tra và truy tố. Để che mắt mọi người, thay vì phải thuê một tàu hàng chuyên vận chuyển quặng kim loại thì lãnh đạo Công ty Cerro Vanguardia và lãnh đạo Nhà máy Manantal Espejo lại thuê chiếc tàu đánh cá Polar Mist.

Theo kế hoạch, chiếc Polar Mist sẽ bắt đầu từ cảng Rio Gallegos của Argentina và xuôi ra Đới Tây Dương. Một tàu chài hàng xuyên đại dương số đón chiếc Polar Mist ở ngoài khơi mũi Dugeness để bắt đầu và chuyển tiếp số vàng đến ký gởi tại các ngân hàng ở hai thành phố Thủy Sĩ là Marin và Mendriso. Tuy nhiên, khi đang di chuyển trong eo biển Magellan để đến điếm hải thì chiếc Polar Mist gặp số cơn bão và chìm.

Cho đến nay, công tác điếu tra về vụ tai nạn bí ẩn của chiếc Polar Mist vẫn không có dấu hiệu tiến triển.

Theo khai báo của lãnh đạo Công ty Cerro Vanguardia và Nhà máy Manantal Espejo thì số

## Vụ tai nạn bí ẩn của tàu chèo vàng Polar Mist

T&#225;c Gi&#7843;: Sài Gòn Echo số 10  
Th&#7913; T&#432;: 05 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2009 22:53

---

vàng mà chiếc Polar Mist mang theo chỉ có 2,9 tấn, nhưng theo xác định của một số chuyên viên của chiếc tàu thì lượng vàng mà chiếc Polar Mist vận chuyển phải lên đến trên 9 tấn và trị giá đến 20 triệu USD. Có điều là không biết lượng vàng trên đã được chuyển đến Thụy Sĩ hay chưa? Và tại sao chiếc Polar Mist lại bị chìm trong thời tiết máy tàu vận hoạt động, còn các van xả nước lại được mở để nước tràn vào? Phải chăng lượng vàng trên đã được đưa đi cất giữ tại một nơi nào đó trên lãnh thổ Argentina hay Chile?

Để làm sáng tỏ bí mật vụ vụ tai nạn của chiếc Polar Mist, hiện chính quyền bang Santa Cruz đang thuê chiếc tàu lặn thăm dò đáy biển hiện đại Skandi Patagonia của Tập đoàn Dầu khí Total với giá 2 triệu USD để thực hiện công việc khảo sát địa điểm bị chìm của chiếc Polar Mist và truy tìm lượng vàng trị giá hàng chục triệu USD được cho là chìm theo chiếc tàu đánh cá này.