

Thơ nghệ, cái đẹp đây không phải là đẹp hay xấu mà là giá trị lịch sử của cây cầu!

Cầu sông Kwai (The Bridge over the Kwai River)

Lâu lắm rồi tôi đã xem bộ phim "Cầu sông Kwai" - một bộ phim không thu hút lòng người đình người đám như Titanic hay series 007... nhưng tôi lại có khá nhiều ấn tượng & thậm chí là ấn tượng của bộ phim tôi đã khiến thúc tôi tham gia trong bộ phim mình đóng phần đầu tiên đây để xem thử nào là "cầu sông Kwai" thật sự... Bao nguyên ngày anh tài xế taxi đi từ trung tâm Bangkok, gần 200 km để đến đi chơi khoảng 2 tiếng để ngắm là đến nơi. May mắn tôi gặp anh tài xế thông thạo tiếng Anh nên quãng đường xa mệt mỏi nên ngắm lại và ngắm câu chuyện của anh và người Thái hiện hòa thân thiện như đang rời rạc hiện nay.



Cầu sông Kwai (hay Death Railway) chứng minh rằng nghệ thuật xây cầu đẹp khác, ngắm nhìn cầu Bình Lợi ở Saigon & ngắm nhìn cầu Nam Ô ở Đà Nẵng ! Thơ nghệ, cái đẹp đây không phải là đẹp hay xấu mà là giá trị lịch sử của cây cầu!



Đi chiến tranh giết chết 2, Ngắm nhìn Nhật làm rừng đẹp nhất sau trận Trân Châu Cảng... thậm chí xông lên, hất đổ tất cả công vùng Đông Á. Đầu tiên, tháng 5 -1943, quân đội xâm lược Nhật trong lúc chiến m đóng Thái Lan đã hoàn thành chi phí của bộ máy giao thông vận chuyển phương tiện vũ khí qua sông Khwae. Cầu của địa phương sống đẹp bao lâu đã bị đánh mất sạch. Sau đó

Lịch Sử Cầu Sông Kwai

Tên: Cầu Sông Kwai

Địa điểm: Thái Lan, gần biên giới Myanmar

Một chi tiết thú vị về hai đầu cầu là nó được xây dựng bằng thép, và chính là thép mang từ Java sang, bởi pháp quốc gia cũng đã có tăng cường. Mặc dù khi hoàn thành nó rất nghiêm ngặt, cuối cùng cầu vẫn bị máy bay Nhật đánh bom vào năm 1945 sau 20 tháng đưa vào hoạt động. Năm đó, chi tiết cầu thép ba đầu được xây dựng và duy trì cho đến ngày nay.



Chiến lược xâm lược Myanmar và một số nước châu Á của quân Nhật một phần được thực hiện qua hệ thống đường xe lửa dài 415 km nối Thái Lan với Myanmar, trong đó có phần 2/3 tuyến đường này xuyên qua đất Thái Lan. Tuy cầu sông Kwai chỉ là một phần nhỏ nhưng lại là một xích quan trọng, quyết định sự sống còn của chiến lược này.



Theo dự tính ban đầu, dự án hoàn thành cầu phải mất 5 năm. Nhưng thực hiện tham vọng bành trướng, quân Nhật đã sử dụng tù binh chiến tranh và lao động đưa phần xây dựng tuyến đường sắt trong 16 tháng, bắt đầu từ ngày 16-9-1942.



Làm việc trong điều kiện khắc nghiệt và thiếu thốn, lúc luồn sâu vào lòng núi, lúc phải vượt qua sườn núi, thậm chí khi bị bao vây ở phía đông, phía tây, phía nam, phía bắc. Chưa có một tài liệu nào công bố chính xác số tù binh đã chết vì công trình này, dù vậy người ta cũng

Lịch Sử Cầu Sông Kwai

Tên: GiSE số t m

Thứ Bảy, 13 Tháng 8 Năm 2011 06:47

Ước tính có đến 90.000 - 100.000 tù binh lao công đã chết trong các trại tập trung ở Thái Lan và các nước Myanmar, Malaysia, Indonesia.



Ngày nay, cầu sông Kwai là điểm du lịch nổi tiếng ở Thái Lan. Hàng năm, theo thống kê có hơn 16 triệu du khách đến thăm viếng Ngã ba thu tiễn bóng dục nh : Đi thuyền phía dưới sông, đi tàu ch y qua cầu & vòng l i... ai đến đây cũng mua vé đi tàu qua cầu sông Kwai thật l n!



Dù i kia, dòng sông Kwai hi n hòa, d u mát...soi bóng chi c cầu s t bây gi đã tr nên n i ti ng kh p n i.



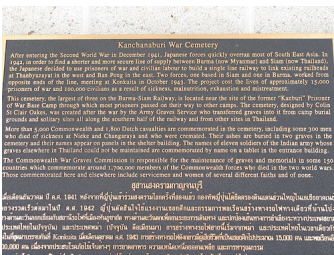
Lịch sử Cầu Sông Kwai

Tác Giả: SE s&#u t&#m

Thứ Bảy, 13 Tháng 8 Năm 2011 06:47



Cách cầu sông Kwai không xa là War Cemetery, nơi an táng những tù binh đã chết trong khi bắt phát xít Nhật giam cầm họ ở Thung chiển II. Có hai nghĩa trang còn tồn tại đến ngày nay, một ở phía bắc cầu và một ở phía tây hướng dòng sông Khwae. Cả hai nghĩa trang đều được chăm sóc cẩn thận, với những thảm cỏ xanh và vườn hoa tươi tắn quanh những ngôi mộ mà bia ghi rõ tên tuổi, họ chữ họ của những người lính Hà Lan, Anh, Pháp, Úc...



Phải công nhận Hollywood đã giúp cầu sông Kwai trở nên nổi tiếng... chứ không phải bộ phim mà bao nhiêu du khách đã tò mò đến tìm kiếm đây. Chẳng đáng gì một cây cầu bình thường nhưng ai cũng háo hức săn lùng nguy hiểm... Cũng như quần thể Angkor của Cambodia được Hollywood PR bằng bộ phim Tomb Raider... Thậm chí, có phim hay PR thế nào mà bộ máy quảng cáo lý không chuyên nghiệp, không đáng tin cậy... hay người dân không thân thiện, mà khách mà cầu tranh thủ lợi ích, chém đứt

Lịch Sử Cựu Sông Kwai

Tên Giãn: SE sũu tũm

Tháng 13 Bãn, 13 Tháng 8 Năm 2011 06:47

Cựu khách thì cũng chũng đũ cũ... Tũm biũ t cũu sông Kwai... nũ i đây sũ mãi là chũng tích cũ a mũ t cũũ cũ chiũ n tranh phi nghĩa suũt đũ a nhũn loũ i đũ n con đũũ ng hũ y đũ t.