

Vào tháng 7 năm 1919, một viên đội uý trẻ tên Dwight David Eisenhower cùng 294 binh lính đã thực hiện một cuộc hành trình xuyên bang đầu tiên

từ đông sang tây bằng xe hơi khi hành từ thủ đô Hoa Thịnh Đốn. Vì đường xá quá xấu, đoàn xe chỉ đi được trung bình là 5 dặm một giờ và phải mất hơn 62 ngày mới đến được Union Square tại San Francisco.



Sau khi Thủ tướng Đức tại Thủ Chí nhân thấy Hai chương đầu, tướng Eisenhower rất thất vọng về hệ thống xa lộ Autobahn của người Đức khi nghiên cứu về những báo cáo từ những chuyến đi của họ. Trong khi một quả bom có thể cắt đứt và làm tê liệt sự chuyển vận của hệ thống đường xa lộ Autobahn của Đức có thể được sửa chữa và xây dựng ngay tức khắc. Bom đạn khó có thể hủy hoại hoàn toàn một con đường rộng rãi tráng với một lớp nhựa đường dày.

Hai kinh nghiệm trên đã giúp tướng Eisenhower nhận thức rõ sự quan trọng của hệ thống xa lộ. Sau khi được Tổng thống Hoa Kỳ năm 1953, ông đã vận động và đẩy mạnh nỗ lực xây dựng hệ thống Xa lộ Liên Bang gồm 42 ngàn dặm đường xuyên qua 50 tiểu bang. Tổng thống Eisenhower và các nhân viên của ông làm việc ròng rã 2 năm trời và đã trình dự án công cộng

Hiện nay thì giới đi Quê cũ Hoa Kỳ phê chu.

Vào ngày 29 tháng 6 năm 1956, bộ luật Federal Aid Highway Act (FAHA) được ban hành và hệ thống Xa lộ Liên Tiểu bang bắt đầu được thành hình. Theo bộ luật này, chính phủ liên bang sẽ đài thọ 90% kinh phí xây cất và mỗi tiểu bang phải đóng góp 10% còn lại.

Tiêu chuẩn của xa lộ đã được quy định rõ ràng. Mỗi làn đi phải rộng 12 feet, lề đường phải rộng 10 feet, chiều cao tối thiểu của cột đèn là 14 feet, độ dốc không quá 3% và độ nghiêng của xe phải có thể chấp an toàn với vận tốc 70 dặm mỗi giờ.

Không đầy 5 tháng sau khi bộ luật FAHA được phê chuẩn, đoạn xa lộ đầu tiên dài 8 dặm, thuộc thành phố Topeka, Kansas được khánh thành ngày 14 tháng 11 năm 1956.

Dự án xây cất hệ thống Xa lộ Liên Tiểu bang (Interstate Highways), gọi tắt là Liên bang, được tính hoàn thành trong 16 năm (1956-1972) nhờ trên thực tế nó đã kéo dài đến 37 năm khi đoạn xa lộ cuối cùng trong dự án, xa lộ I-105, nối liền xa lộ I-605 và phi trường Los Angeles được khánh thành năm 1993. Riêng đoạn xa lộ dài 17.3 dặm này, Cal Trans đã mất gần 35 năm (24 năm dự án và 11 năm xây cất) để hoàn thành với tổng phí lên tới gần 2.22 tỷ đô la.

Một vài đặc điểm khá lý thú về đoạn xa lộ được xem là tài sản nhất của Hoa Kỳ này:

- Xa lộ 105, còn được gọi là Century Freeway hay Glenn Anderson Freeway, được dự án vào năm 1958, và được thêm vào dự án Interstate Highways cuối thập niên 1960s. Một lần khi các dân địa phương và các nhà hoạt động bảo vệ môi sinh được năm 1972 xin hủy bỏ dự án này. Dù vậy, một phát quyết của thẩm phán Harry Pregerson đã được phê chuẩn và ban hành năm 1979, sau đó được tu chính năm 1981, đã cho phép khởi công xây cất xa lộ I-105.

- Lễ đặt viên đá đầu tiên diễn ra ngày 1 tháng 5 năm 1982 và đoạn xa lộ này được chính thức khánh thành cho công chúng sử dụng lúc 3 giờ 13 phút ngày 14 tháng 10 năm 1993, sau 11 năm 5 tháng và 13 ngày xây cất. Tối sáng sớm ngày hôm đó, hàng ngàn người đã đưa xe sắp hàng để chờ được "cất ch" khai trương, được vinh dự là những người đầu tiên được lái xe trên xa lộ I-105.

- Xa lộ I-105 có 3 làn (lanes) chính mỗi chiều, còn thêm hai làn phụ dành cho những người đi chung xe, thường được gọi là diamond lanes hay car pool lanes. Ngoài ra, chính giới xa lộ còn

đường thiêt bị với hệ thống đường xe điện hai chiều.

- Tổng số xe cộ xđường xa lộ I-105 nhđường ngày sau khi khánh thành là 155,000 chiếc mỗi ngày. Con số này đang trên đà gia tăng và Cal Trans ước lượng rằng vào năm 2010, tổng số xe cộ xđường xa lộ I-105 sẽ lên đến 230,000 chiếc mỗi ngày.

- Trong 17.3 dặm của xa lộ I-105, chỉ có 0.5 dặm của xa lộ được xây bằng mặt đường. Còn lại, 10.7 dặm được xây cao hơn mặt đường và 6.1 dặm thấp hơn mặt đường.

- Xa lộ I-105 có 4 giao điểm với xa lộ I-405, I-110, I-710, và I-605. Riêng chỉ giao điểm của xa lộ I-105 và xa lộ I-405 là một công trình xây cất giao điểm xa lộ lớn nhất tại California. Giao điểm này rộng 100 mét, gồm 5 tầng và có độ cao hơn mặt cao 7 tầng, với kinh phí xây cất lên đến 134 triệu đô la. Chỉ riêng đoạn xa lộ tạm thời trên xa lộ I-405 để xe cộ có thể lưu thông trong thời gian xây cất giao điểm, tốn phí đã lên đến hơn 20 triệu đô la.

- Để hoàn thành xa lộ I-105, Cal Trans đã mua lại nhà, đất của 25,000 cư dân địa phương.

- Cal Trans đã xđường 930 mét đất, 2.3 triệu cubic yards xi-măng, 115,000 tấn thép, đào xđường 16 triệu cubic yards đất và lấy đi 500,000 cubic yards đất bề ô nhiễm.

- Công trình này là công sự của 200 nhân viên tiểu bang, và hơn 1500 nhân viên thuê các hãng thầu.

- Công trình xây đường xa lộ I-105 đã mang lại hơn 18,000 công việc, cùng gián tiếp hơn 27,000 công việc khác.

Những quy luật về đặt danh số cho xa lộ:

Có khi nào bạn thắc mắc những danh số đặt tên cho Xa lộ Liên bang và Tiểu bang có ý nghĩa gì không? Xin thưa, chúng đều có ý nghĩa và tuân theo một hệ thống nhất định. Vào năm 1957, đưa ra hướng và danh số dành cho Xa lộ Liên bang được phân biệt. Theo quy luật này, đưa ra của Xa lộ Liên bang sẽ có hình khiên, mỗi hướng quay xuống, gồm ba màu xanh dương, trắng và đỏ (màu đỏ ở trên, xanh dương ở dưới, nền trắng, chỉ trắng). Cũng theo quy luật này, những Xa lộ Liên bang mang hai con số sẽ được xem như những xa lộ chính. Nếu một xa lộ chính chủ yếu theo hướng Nam-Bắc, nó sẽ mang số lẻ, và ngược lại, nếu một xa lộ chính chủ yếu theo hướng Đông-Tây, nó sẽ mang số chẵn. Số lẻ dành cho những xa lộ bắt đầu từ miền Tây và miền Nam và số lẻ dành cho những xa lộ bắt đầu từ miền Đông và miền Bắc. Thí dụ như xa lộ liên bang 5 (số zero được hiểu ngầm), sẽ chủ yếu theo hướng Nam-Bắc và bắt đầu từ Nam California, trong khi đó, xa lộ liên bang I-10, sẽ chủ yếu theo hướng Đông-Tây và cũng bắt đầu từ Nam California.

Những xa lộ liên bang có 3 con số là những xa lộ vòng đai hoặc xa lộ phụ thuộc vào xa lộ chính. Chẳng hạn như xa lộ liên bang I-405 là xa lộ phụ của xa lộ liên bang I-5 và xa lộ liên bang I-210 là xa lộ vòng đai của xa lộ liên bang I-10. Xa lộ vòng đai hoặc xa lộ phụ cũng phải theo quy luật chẵn, lẻ như xa lộ chính, tuy nhiên vẫn có ngoại lệ. Trường hợp ngoại lệ điển hình là Xa lộ Liên bang I-110 hoặc Xa lộ Liên bang I-710, hai xa lộ phụ của Xa lộ Liên bang I-10, tuy mang số chẵn nhưng chúng lại chủ yếu theo hướng Bắc-Nam.

Đầu hiều cho Xa lộ Tiều bang có hình dáng và màu sắc tùy mỗi tiều bang quy&#225;t đ&#225;nh. Tại California, xa lộ tiều bang có màu xanh lá cây trên nền trắng, ch&#225; trắng, cũng hình khiên nh&#225;ng với mũi nh&#225;n ch&#225; lên tr&#225;i, nh&#225; xa lộ tiều bang CA-91 hoặc xa lộ tiều bang CA-22. Xa lộ Tiều bang không nh&#225;t thi&#225;t theo quy luật ch&#225;n l&#225;, đ&#225;n hình là xa lộ Tiều bang CA-91, tuy mang số l&#225; nó l&#225;i ch&#225;y theo hướng Đông-Tây.

Ngoài hai hệ thống xa lộ liên bang và tiều bang nh&#225; đã đ&#225; c&#225;p, chúng ta còn có một hệ thống xa lộ n&#225;a đ&#225; c&#225;g&#225;i là Xa lộ US (US Highways). US Highways là một loại hệ thống Xa lộ Liên bang nh&#225;ng đã tồn tại tr&#225;c khi bộ luật Federal Aid Highway Act (FAHA) ra đ&#225;i. Hệ thống xa lộ này đ&#225; c&#225; thành lập đ&#225;u tiên vào năm 1925 bởi Federal Aid Highway Act đ&#225; thay thế số l&#225;n l&#225;n của nh&#225;ng xa lộ dùng tên g&#225;i (ch&#225;ng h&#225;n nh&#225; xa lộ Lincoln Highway nối li&#225;n New York với San Francisco, đã đ&#225; c&#225; thay thế bằng US40, sau này trở thành Xa lộ liên bang I-80 tại California). Xa lộ Hoa Kỳ có đầu hiều cũng hình khiên, màu trắng, viền đen, ch&#225; đen với mũi nh&#225;n quay xu&#225;ng. Hiện nay, phần lớn nh&#225;ng Xa lộ Hoa Kỳ đã đ&#225; c&#225; thay thế bằng nh&#225;ng Xa lộ Liên bang hay Tiều bang, nh&#225;ng một số vẫn còn tồn tại, ch&#225;ng h&#225;n nh&#225; xa lộ US-101, hoặc xa lộ US-395.

Nhiều người th&#225;ng l&#225;m th&#225;ng r&#225;ng Xa lộ Liên bang (Interstate Highways) là xa lộ nối li&#225;n các tiều bang còn Xa lộ Tiều bang (State Highway) là xa lộ ch&#225; ch&#225;y trong phạm vi tiều bang mà thôi. Điều này không hoàn toàn đúng nh&#225; vậy. Ch&#225; có xa lộ chính mỗi ch&#225;y xuyên tiều bang, thí dụ nh&#225; xa lộ Liên bang I-10 hoặc I-40. Còn nh&#225;ng xa lộ Li&#225;ng bang ph&#225; hoặc xa lộ vòng đai ch&#225; ch&#225;y trong phạm vi tiều bang. Điều hình là Xa lộ liên bang I-105 ch&#225; ch&#225;y tại Norwalk đến El Segundo, thuộc tiều bang California.

S&#225; khác biệt giữa Xa lộ Liên bang và Xa lộ Tiều bang &#225; ch&#225; Xa lộ Liên bang đ&#225; c&#225; tài trợ và chi phí bởi liên bang, trong khi đó Xa lộ Tiều bang hoàn toàn do tiều bang chi chu&#225;n. Một điều đáng đ&#225; c&#225; ghi nh&#225;n là tiều bang Alaska không có xa lộ Liên bang nh&#225;ng tiều bang Hawaii thì có, đ&#225; c&#225; biệt đ&#225; i tên là xa lộ Liên bang H1.

Nh&#225;ng điều cần biết khi x&#225; đ&#225;ng xa lộ :

Nh&#225; đã th&#225;a &#225; trên, xa lộ tại Hoa Kỳ đ&#225; c&#225; xem nh&#225; con đ&#225;ng an toàn và đầu hiều nh&#225;t cho nh&#225;ng người lái xe ô tô. Đúng vậy, so với các đ&#225;ng trong thành phố, số tai nạn t&#225; vong trên xa lộ rất thấp và thời gian đ&#225; đi từ điểm A đến điểm B rất ngắn. Thời gian di chuyển trên xa lộ so với đ&#225;ng trong thành phố, nh&#225;t là nếu bạn phải đi xa, th&#225;ng ch&#225; b&#225;ng một nửa hoặc ngắn

hơn. Tuy vậy, lái xe trên xa lộ không phải là không nguy hiểm vì tốc độ của xe chạy trên xa lộ rất cao, có thể lên đến 75 hay 80 dặm/giờ. Với mức tốc độ cao như vậy, nếu bạn lái tay lái đâm vào thành xi măng chắc chắn hoặc đâm vào xe ngược chiều thì kết quả tiêu diệt.

Với cách là một giảng viên của National Traffic Safety Institute (NTSI), tác giả xin được đóng góp một vài ý kiến thô thiển cùng những kinh nghiệm thâm thuý được trong nghề ngõ hầu có thể giúp bạn được lái xe an toàn hơn và tránh được các ông bạn dân chiểu của:

1. Luôn giữ xe trong tình trạng toàn hảo. Chiều của xe của bạn là một trong bốn yếu tố khiến 6,300,000 tai nạn đã xảy ra hàng năm, đưa đến số tử vong của gần 50,000 người. Bộ phận xe là một trong những phần cách có thể giúp giảm thiểu số nguy hiểm trong việc lái xe. Hãy kiểm soát hàng tháng hàng xe của bạn thông qua xuyên, ít nhất mỗi 15,000 dặm. Đừng để mức dầu thấp hơn thông thường hơn mức tối thiểu. Nên thay vỏ bánh xe nếu chúng đã mòn quá 1/32 của một inch.

2. Tránh xảy ra những xa lộ được mệnh danh là xa lộ tử thần (killer highways), nếu bạn có thể xảy ra những xa lộ khác. Xa lộ tử thần là những xa lộ tiểu bang, chạy xuyên qua những tỉnh lẻ, thông thường được gọi là những xa lộ đường quê (country highways), thí dụ như Xa lộ Tiểu bang CA-71. Loại xa lộ tiểu bang này chỉ có hai làn (lanes) đi và về, không có thông gió của gió. Chúng chỉ được ngăn đôi bằng hai vạch vàng liên tục, hoặc đôi khi, một vạch liên tục và một vạch đứt đoạn một bên. Đây là dấu hiệu cho phép tài xế được lái sang phần đường bên kia để vượt qua một xe đang tắc. Lý do những xa lộ này được mệnh danh là xa lộ tử thần vì số tử vong hàng năm trên những xa lộ này rất cao, phần lớn do tài xế qua một cách bất cẩn, hoặc do tài xế mất kiểm soát, ngủ gật và đâm qua làn đi ngược chiều.

Những điều cần ghi nhớ nếu bạn bước phải xảy ra những xa lộ này:

1. Nếu bạn đang bị tắc xe ngược chiều đâm sang làn của bạn, việc đầu tiên là hãy giữ bình tĩnh, bóp còi hoặc pha đèn để cảnh giác người tài xế phía trước và phía sau của bạn. Nếu đèn và còi không mang lại kết quả, hãy lái xe về hướng bên phải để tránh tai nạn. Không bao giờ lái về bên trái vì người tài xế xe ngược chiều có thể gặp mình và trở về làn của anh ta.

2. Chạy qua một khi làn kẻ vàng bên phần đường của bạn đứt đoạn. Không bao giờ qua một làn những khúc quanh, trên dốc và nhất là không bao giờ qua một vào ban đêm nếu bạn có thể thấy được hai ánh đèn xe ngược chiều, mặc dù chúng rất nhỏ. Lý do rất đơn giản là bạn sẽ không nhìn thấy chính xác được khoảng cách giữa xe của bạn và xe bên kia, do đó bạn sẽ không thể gặp được một xe đang tắc bên một cách an toàn.

3. Luôn luôn giữ khoảng cách an toàn để tránh va chạm xe đang trước. Khoảng cách giữa xe của bạn và xe đang trước được xem là an toàn khi xe đang trước bắt đầu phanh gấp mà bạn vẫn có thể phanh kịp để không gây ra tai nạn. Khoảng cách này được đo bằng thời gian, được đo bằng cách là 3 giây cho đi từ khi nhìn thấy tín hiệu phanh. Nếu bạn đang mua hoặc có sẵn mũ, khoảng cách này phải được tăng lên, 4 hoặc 5 giây hoặc lâu hơn nữa. Để biết được khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và xe đang trước, hãy chú ý chiếc xe trước của mình. Khi chiếc xe này đi đến một điểm dừng, chẳng hạn như đèn đỏ, thì bạn bắt đầu đếm thời gian, chậm rãi: một ngàn lẻ một, một ngàn lẻ hai, một ngàn lẻ ba. Nếu sau khi đếm tới một ngàn lẻ ba mà xe của bạn chưa đến điểm dừng thì điểm dừng đó, bạn đã giữ được khoảng cách an toàn. Bằng không, bạn đang đánh bại vị sinh mạng của mình.

4. Đang vượt quá vận tốc giới hạn. Tốc độ tối đa của tiểu bang California là 65 dặm/giờ, ngoại trừ trong những trường hợp đi từ khu vực an toàn cho phép, tốc độ tối đa được tăng lên 70 dặm/giờ. Trên lý thuyết, nếu bạn vượt quá vận tốc giới hạn dưới chỉ 1 dặm, cảnh sát có quyền cho bạn ticket vì tiểu bang California, cùng 31 tiểu bang khác, áp dụng luật "tốc độ giới hạn tuyệt đối" (absolute speed limit). Tuy nhiên, trên thực tế, cảnh sát thường không viết ticket cho bạn nếu bạn chỉ vượt quá khoảng 5 hoặc 7 dặm. Trong một trường hợp, tác giả thành thật khuyên các bạn đừng lái xe quá tốc độ, nhưng nếu bạn là người thích lái xe nhanh, thích tìm cảm giác mạnh, các bạn cần ghi nhớ những điều sau đây để tránh khi bị ăn ticket của những ngài cảnh sát:

- Tránh xông đường lane số 1 (lane sát giữa đường hoặc cảnh diamond lane)
- Tránh đổi lane nhiều lần
- Tránh bám đuôi xe khác quá gần
- Đừng dán kính màu của kính trước của xe (phần ghế tài xế và hành khách bên)
- Đừng sơn sửa xe để nó có hình dạng quá nổi bật như một bóng đèn cho xe tiếp giáp sát đến, dùng bánh xe có đường kính 20 inch, sơn xe màu tối nổi như xanh lá cây hoặc vàng, xi-bê xe, cảnh xe bóng loáng, đèn neon chung quanh hay đèn chiếu sáng xe...

Khi có nhu cầu vì phạm cùng một lúc, cảnh sát sẽ cho ticket những người nào mà họ cho là dễ bắt nhốt, nổi bật nhất và vì phạm lỗi liên tục.

- Đừng bao giờ qua một cảnh sát. Khi lái xe trên xa lộ, bạn hãy chú ý đến những xe cảnh sát chầm chậm trong lane trong cùng. Đây là những ông bạn dân đang làm nhiệm vụ của họ là canh bắt những người vì phạm vận tốc giới hạn. Nếu không muốn bị ăn ticket, bạn hãy giữ cùng vận tốc với họ. Khi thấy họ exit ra khỏi freeway, đừng vội nhả ga đi tiếp vì nghĩ rằng bạn đã thoát nạn. Trong những trường hợp, họ chỉ vội exit những người thoát ra họ rẽ vào con đường nhỏ bên cạnh và bắt lên freeway tiếp theo.

Và cuối cùng...

5. Đang lái xe trên car pool lanes nếu bạn chỉ đi một mình. Car pool lanes hay diamond lanes là những làn đi để các bi&#223;t trên xa lộ, hoặc làn ra xa lộ, chỉ dành riêng cho những xe có hai, hoặc ba người trong xe trở lên. Tiền phí để thi&#223;u cho những người vi phạm car pool lanes cho thi&#223;u bang California là 271 đô. Đang ra hoặc vào car pool lanes &#223; những nơi mà những đường kẻ màu vàng liên tục. Ch&#223; ra và vào khi nào những đường kẻ đứt đoạn. Vì phạm lỗi này, bạn cũng sẽ ăn một ticket gì&#223;ng như trả&#223;ng h&#223;p của lái xe trên diamond lane một mình.

Để ch&#223;m dứt bài viết này, tác giả xin k&#223; cho các bạn một chuyến vui mà tác giả th&#223;ng k&#223; cho các h&#223;c viên trong lớp xóa ticket.

Có một bà M&#223; s&#223;n s&#223;n, dòng dõi luật sư (b&#223; là luật sư, chồng là luật sư, anh em có nhiều người làm luật sư). Bà b&#223; lãnh một ticket cho lỗi lái xe trên Diamond lane một mình. Thay vì đóng phạt rồi xin đi h&#223;c traffic school, bà ch&#223;n vi&#223;c ra tòa tranh cãi cho sự vi phạm của bà. Đang trước mặt quan tòa, khi được hỏi: "Có lỗi hay không có lỗi?" bà đã anh dũng th&#223;a với quan tòa rằng: "Không có lỗi".

Quan tòa tỏ vẻ ngạc nhiên hỏi bà:

- Bà lái xe trên Diamond lane một mình b&#223; cần nh&#223; sát b&#223;t, xin bà hãy giải thích với sự vô tội của bà?

Bà li&#223;n lời trong cặp tạp ra tỏ giải y do bác sĩ cấp, chồng nhận rằng bà đang mang thai 4 tháng, đưa cho quan tòa xem. Quan tòa li&#223;c một nhanh qua tỏ giải y, trả lời cho bà một câu:

- Theo luật pháp, đây chỉ là thai nhi, không tính là một người. Bà vẫn có lỗi. Sorry.

Nh&#223;ng bà không chịu thua, li&#223;n tiếp ng th&#223;a:

- Th&#223;a quan tòa, ông sai rồi.

Quan tòa vẫn cười:

-Tôi sai ? Xin bà hãy chứng minh cho tôi sai. Tôi rất muốn nghe sự trình bày của bà.

Bà tr&#i m&#t cách t&# tin:

- Đ&#c, tôi s&# ch&#ng minh cho ông xem.

Nói xong, bà i&#i m&# c&#p, lôi ra m&#t quy&#n sách lu&#t, m&# đ&#n trang đã đánh đ&#u s&#n, đ&#c i&#n:

- Trong phiên toà ngày ....t&#i toà án t&#i cao ti&#u bang .... , v&# th&#m phán phiên toà đã tuyên án tù chung thân m&#t ng&#i đàn ông v&# t&#i đã gi&#t ch&#t hai ng&#i, đó là ng&#i đàn bà mang thai và đ&#a con còn trong b&#ng c&#a bà ta.

Đ&#c xong, bà gi&# quy&#n sách lu&#t lên cao, đồng đ&#c:

-Vì th&#, chi&#u theo phiên toà này, đ&#a bé trong b&#ng tôi là m&#t ng&#i.

Xong bà đ&#c ý c&#i i&#n:

-Haha, tôi đã b&#o ông, tôi s&# ch&#ng minh cho ông xem mà. Ông thua r&#i.

V&# quan toà sau khi nghe bà trình bày, g&#t gù:

-Tôi có i&#i khen ng&#i bà và xin c&#m &#n v&# s&# kh&#o c&#u c&#a bà. Hôm nay tôi đ&#c h&#c m&#t đi&#u m&#i. Bà nói đúng, chi&#u theo phiên toà này, đ&#a bé trong b&#ng bà là m&#t ng&#i. Vì lý do này, tôi s&# tha bà t&#i lái xe trên diamond lane, nh&#ng ...

Ng&#ng m&#t vài giây, ông ti&#p:

-Tôi bu&#c ph&#i ph&#t bà t&#i ...HAI NG&# I NG&# I M&#T GH&#.

Tác gi&# xin chúc các b&#n m&#t ngày th&#t vui và xin lái xe th&#t c&#n th&#n.

Tr&#n Qu&#c S&