



Máy chém c̣a tḥc dân Pháp ṭi Ḥa Lò. Máy chém này cũng dùng ở Yên Bái năm 1930 để hành ḥ

II- Ḳ họch G93-công an đ̣ng ta gịi tḥt: Đánh Tàu thì kém, kèm tù nhân rõ tài

Theo ông Nguyễn Xuân Hoàng, tḥng tá, c̣u giám tḥ tịt ḷ ṿi cánh báo chí sau này ṿ chuỵn chuỵn tù ṭ nhà tù Ḥa Lò cũ đ̣n nhà tù Ḥa Lò ṃi: Số ḷng pḥm nhân ṭi Ḥa Lò cũ khi đó là 1,800 ng̣i. Trong đó 6 pḥm nhân đang cḥ ngày hành quỵt, 35 pḥm nhân có án ṭ 10 năm đ̣n chung thân; 80 pḥm nhân mang án ṭ 5 năm đ̣n 9 năm; Số tù tḥng pḥm chịm ṭi 2/3 (1,205 ng̣i) còn ḷi là số pḥm nhân ḅ giam c̣u ṿ các hành vi ṭi nghiêm tṛng nḥ kinh ṭ, chính tṛ (chịm khọng 40 ng̣i). Địu khá đ̣c bịt, trong 1,800 tù nhân c̣a tṛi cḥ ṿn ṿn 150 pḥm ṇ, chịm ṭ ḷ 1/12 so ṿi nam, ít ḥn ḥn so ṿi tḥp ḳ 2000...

Đúng ḳ họch đã bàn đ̣nh, tṛ 6 pḥm nhân ḅ ṭ hình ṣ đ̣c di chuỵn trên xe con, có cán ḅ “áp ṭi” (ngay bên c̣nh) còn các lọi tù tḥng pḥm khác (1,205 ng̣i) ṣ đi chung trên xe ḷn, lọi 45 cḥ ng̣i. Ṭt nhiên, đ̣i con ṃt nghịp ṿ c̣a c̣c V26 - chuyên pḥ trách ṿ vịc giam gị ṭi pḥm - ṭt c̣ pḥi đ̣c tính toán, phân lọi, rà soát ḳ ḷng đ̣n ṭng chi tịt, con ṣ, ṿ án đ̣ pḥm nhân trong cùng ṃt ṿ không đ̣c di chuỵn trong ṃt ô tô học cùng ṃt ḷn “xụt tṛi”. Ṃc đích đ̣ tránh hịn ṭng thông đ̣ng, pḥn cung, gây khó khăn trong vịc cai qụn c̣a qụn gịo, cũng nḥ đi cung c̣a các địu tra viên tṛc thục c̣ quan an ninh sau

Hoàn cảnh sinh tử của những kẻ buôn (kỳ 2)

Tác Giả: Trần Kh&#i Thanh Th&#y

Chúa Nhật, 28 Tháng 12 Năm 2008 21:43

này... Chính vì thế tình trạng xe đò c huy đng vào thành phố ng tỉn v n chuyên là 40 xe, trong đó có 4 xe đ c ch ng, 3 xe chuyên dùng và 20 xe ch khách, 8 xe t i, 5 xe ch a cháy.

V m t giám sát, giam giữ, t t c các xe còn l i đ u đ c gia c thêm ch n song s t c a s xe, nh m t nhà tù di đ ng, đ ph m nhân đ u có ý đ nh v t ng c, “nh y ng a” cũng đành bó tay.

1,800 ph m nhân b c trăm cai tù cùng g n 1,000 công an các qu n huy n áp gi i, theo t l m t “đ ch, m t ta”. C th theo cái g i là k ho ch G93 (đ th o vào cu i năm 1993) 205 công an qu n Hoàn Ki m ph i huy đ ng b trí t i 38 đ m trên tuy n đ ng 14 km mà đoàn xe tù ch y qua, 78 công an qu n Ba Đ ình b trí 26 đ m, 121 công an huy n T Liêm b trí 25 đ m, đ c bi t là các ngã t nh y c m hay gây ùn t c nh Phan B i Châu, Đ i n Biên Ph , ho c tr ng tr i t i khu v c ngo i thành Hà N i nh ngã t C u Gi y, ngã ba C u Di n v.v... Ngoài ra còn 259 ng i thu c trung đoàn C nh sát c đ ng, 61 viên c nh sát giao thông, 20 c nh sát hình s , 20 c nh sát đ i tra và các đ n v khác nh h u c n, y t , khoa h c hình s , thông tin; tham m u c nh sát v.v... T ng s quân là 1,041 ng i, b ng đ ng s biên ch c a toàn th “cán b , chi n sĩ” công an Hà N i lúc b y gi . Nói b ng t c a các lão thành cách m ng khi y là... còn đông h n quân Nguyên, Mông th i nhà T ng vào xâm l n An Nam b Lý Th ng Ki t đánh b i trên dòng sông Nh Nguy t. Vì thế m t con ru i n u không may b r i vào b y nhà tù khi y cũng khó lòng l t v t thoát kh i s canh ch ng c n m t đ n t ng milimet đ ng nh v y.

Ngoài ra đ tránh b t c đ i u gì có th x y ra, m i chuyên đi trong t ng s 5 chuyên ph i trang b 400 khóa tay, 401 khóa xích. Ch a k các cai tù C ng S n còn đ c trang b 60 dùi cui các lo i, 26 kh u AK, 50 súng ng n, g n 1,000 đèn pin và các hàng ch c các lo i công c h tr khác, nh bình x t h i cay; máy b ìm, bình c u h a đ h có tù tr n, tù x ng, tù n i lo n, la ó, ho c thân nhân ch đ ng đ t xe tù đ c p ng i, gi i v y... thì toàn quy n x lý: đánh đ p, b n b , ho c x t h i cay, ch a cháy v.v... c t không cho “chúng nó thoát, không x y ra b t c s c đáng t i c nào, làm nh h ng t i b dày tích lũy và i đ chi n công trong l ch s ngành.”

Danh sách ph m nhân trên m i chuyên xe đ c đánh máy làm 5 b n: Qu n giáo hai đ u tr i m i và cũ gi m i ng i m t b n đ cùng đ i chi u lúc “xu t” t tr i cũ và “nh p” vào tr i m i. Ba b n còn l i chia đ u cho đ i tham m u; c nh sát b o v đ n gi i và ban giám th tr i giam, không nh m m t tên, không th a, hay thi u m t đ u ch m, đ u ph y.

Đúng 10 gi 15 phút, vi c di chuyên tr i b t đ u. “Chuyên hàng” đ u tiên là 6 ph m nhân b k t

Hoàn cảnh của sinh viên của trường nghiệp vụ (kỳ 2)

Tên: Trần Khánh Thành
Số: 28 Tháng 12 Năm 2008 21:43

Chức vụ: Nhân viên, 28 Tháng 12 Năm 2008 21:43

án hình... Đó là Nguyễn Văn Thành, Nguyễn Đình Tấn, Bùi Văn Vinh, Nguyễn Văn Thành, Trần Văn Hùng và Huỳnh Thành. Khi họ nói đến sự hoảng loạn, đau xót của những tù này, tất cả đều khóc như mưa gió, chớp tay lấy cán bộ như thế này:

- Lấy cán bộ. Sao lại bắt chúng tôi “đi” giữa đêm hôm khuya khoắt thế này, xin cán bộ, cho em nhìn một vài con lợn cưới.

Hoàn cảnh:

-Thưa cán bộ, chiểu nay em đã được ăn bữa được biết như quy định giành cho tù đầu, xin cán bộ cho em viết mấy chữ về gia đình...

Khi biết tên mình còn chưa có trong sổ Nam Tào mà chỉ là một sự chuyển đổi chiểu, thì nỗi giam cũ như lò, chết chóc thì nỗi như mưa, như lò chết chóc không kém, mọi thứ như ra mắt hình ảnh của bà.

Ngay sau đó, trong ánh đèn pha lóe sáng nơi công trường, 1794 con người bắt đầu xích dãn rời ra ô tô, tất cả đều di chuyển ra đúng bãi đã được liệt kê trước: Tất cả như, dãn phạm nhân, khóa tay, đi chiểu danh sách, đưa ra xe... không chờ nửa phút, không gây nên một sự xáo trộn nào trong lòng người dân Hà Nội, chỉ có sự bàng hoàng ngơ ngác của các thân phận tù đầy khốn khổ, không biết mình bắt đầu đi đâu, về trường nào, lý do gì? Có còn được gặp lại gia đình, bắt bè người thân nữa không? Được biết là 150 chữ em, và sự ngỡ ngàng nỗi tâm đày mạt cậm, kêu khóc như ri...

40 xe, mỗi xe phải đi lại 5 lần, với tổng số 130 km, song như di chuyển vào ban đêm, giữa lúc mưa to gió lớn, tốc độ nhanh, không gặp cản trở gì từ các giao lộ, cũng như chèn tàu, nên trong vòng chưa đầy 6 tiếng, tất cả 1,800 phạm nhân đã được chuyển về một cách an toàn.

Sau này nhiều phạm nhân ra trường kể:

Hoàn cảnh sinh hoạt của người bị bắt (k 2)

Tên: Trần Khắc Thanh Thủy

Chức vụ: Nhân viên, 28 Tháng 12 Năm 2008 21:43

- Bình thường chúng có ma nào quan tâm hỏi han săn sóc, là tôi là quân giáo oánh bầm, thì mà mấy hôm sắp chuyển trại, thấy các bạn lũ lượt ra vào thăm dò thái độ tôi thì chúng có vài đứa biết làm, hóa ra các bạn nhà ta mà u lẩn c thốt. Tôi thì tôi không cho di chuyển, không cho giao nhận và phải đứng chờ; bạn ở trên đường; bạn ở trên xe, bạn ở vòng trong vòng ngoài của trại, xử lý các tình huống đột xuất, đến chuyển huy động cần thiết giao thông cần đoán, phân luồng, đến đường, đến đường rồi hỏi u cần, đến trừ kinh phí, thuê xe v.v... đến đúng ruýt. Giá mà hỏi đánh Tàu khựa thì tôi cũng đâu cần phải hỏi những người này, có phải... bạn chúng nó cũng không dám dấy cho Việt Nam một bài học nào, mà chỉ có người c lười thôi... Hóa ra công an đường ta giỏi thì, đánh Tàu thì kém, kèm tù nhân rõ tài.

(Còn tiếp)