

Chuyến bay tạt thàn vào đả i 31 Hả Lào

Tác Giả: Kingbee Bửi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB
Thứ Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

Nhả vậ y phi đản chúng tởi, ngoài nhả ng phi vậ đả c biả t thả đả ng lả, lả i phả i đả m nhả m thỏm viả c yả m trả cho Sả Đản Dù, mả t trong 3 lả c lả đả ng nỏng cả t trong cuả c hành quân Lam Sả n 719.

Chuyả n vậ cuả c hành quân Lam Sả n 719 đảnh sang Hả Lào nhả m cả t đả t đả đả ng mỏn HCM đả đả c nhả u ngả đả i viả t ra. Đả u tiỏn là nhà văn Phả m Huả n vậ i quyả n “Trả n Hả Lào năm 1971”, rả i nhà văn nhậ y Dù Lê Đảnh Chảu, đả i úy đả i đả i trả đả ng đả i đả i công vậ nả m vỏng đả i bả o vậ cho Lả đản 3 nhậ y Dù trỏn đả i 31 cũng ra mả t quyả n “Đả i mả t ngả đả i Tả Bảnh”, và anh Nguyả n Vản Long, thiả u úy sĩ quan phả tá ban 2 Lả Đản 3 nhậ y Dù vậ n thả đả ng xuyỏn viả t vậ Hả Lào cho Đả c San Nhậ y Dù ở Úc Chảu. Ở đả y, tởi chả ghi lả i câu chuyả n nhả là mả t mả u hả i ở c đả đả i mả t nhỏn cả a mả t ngả đả i lảnh Khỏng Quân.



Bảnh sĩ VNCH ở i Khe Sanh đảnh chả đả đả c trả c thắng bả c vào đả t Lào lúc mả đả u cuả c hành quân Lam Sả n 719, ngày 8-2-1971

Tỏi là mả t hoa tiỏu phả c vậ trong phi đản 219, thuả c Khỏng Đản 51, Sả Đản I KQ trú đảng tở i Đả Nả ng. Phi đản 219 là hả u thỏn cả a biả t đản 83 vậ i nhả m vậ tiỏn hành cuả c chiỏn tranh thỏ m lả ng trong bóng tở i nhả m gả y rả i, phá hỏ i hả u phả đả ng cả a đả ch. Vậ thỏ tở t cả phi cả cả a phi đản 219 chỏ sả n toàn bả t mả u đả n và xỏn lá cầ xỏ m bẻn trỏn phả n bả ng trả ng và khỏng mang phừ hả u hay cả gả cả ngoài sả serial number mà thỏi.

Lả mả t phi đản chỏ thi hành nhả ng phi vậ đả c biả t ngoài lảnh thỏ và ngoài nhả ng cuả c hành quân bảnh thỏ đả ng, nhả ng trong cuả c hành quân Lam Sả n 719, nả m trong kả hỏ ch đả đả c mả nh đảnh là Viả t hoá chiỏn tranh, mả t cuả c hành quân quan trả ng lả n đả u tiỏn hoàn toàn do QLVNCH đả m nhả m vậ i sả yả m trả tở i thiả u cả a khỏng lả c Hoa Kả trong nhả ng ngày đả u vậ i nhả ng lả i trả c thắng khỏ ng lả chuyỏn chỏ nhả ng xe cả giỏ i hả ng nả ng nhả xe ở đả t, lỏ cả t tiỏn chỏ, đả i phỏ 105 và 155 ly đả QLVNCH đả n bả i thiả t lả p nhả ng cắ cả hỏ lả c đả u cả u trỏn đả t Lào. Vậ thỏ nỏn Quân Đản I đả phả i trả ng đả ng tở t cả nhả ng đả n vậ KQ trả c thuả c Sả Đản I KQ trong đỏ cỏ phi đản 219.

Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hào Lào

Tác Giả: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB
Thứ Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

Nhóm phi đoàn chúng tôi, ngoài nhóm phi vụ đêm biệt thường lệ, lại phải thêm nhiệm vụ tìm kiếm cho Sư Đoàn Dù, mặt trong 3 chiếc máy bay ném bom trong cuộc hành quân Lam Sơn 719. Mỗi ngày phi đoàn 219 tăng phái mặt phi đội gồm 2 hoặc 3 chiếc H34 ném bom tìm kiếm Khe Sanh, nhiệm vụ của doanh Bộ chỉ huy tiến phòng Sư Đoàn Dù. Tất cả chúng tôi xuất phát nhóm phi vụ tìm kiếm thường lệ, đêm đầu tiên cho các căn cứ hoặc là 29, 30, 31 và các đêm vụ hành quân lúc soát bên ngoài căn cứ. Nhóm phi vụ này thường là rất “hot”, nhóm “hot” nhất vụ là nhóm phi vụ tìm kiếm thường lệ cho binh sĩ nhóm Dù khi có đêm đi về quân cứ của Bộ Chỉ huy. Và chuyến này xảy ra nhóm của hàng ngày nên chúng tôi coi như pha. Chúng tôi luân phiên nhau mặt phi đội tìm kiếm cho Sư Đoàn Dù 4 ngày rồi trở về Đà Nẵng tìm kiếm nhóm phi vụ thường lệ.

Đêm 31 – Lam Sơn 719 – Hào Lào

Hôm nay đêm phiên tìm kiếm của chúng tôi. Phi đội gồm có 2 phi công do anh Chung là Bộ trưởng, tôi copilót và Nguyễn Văn Em là mê vô, chiếc thường hai tôi chỉ như hoa tiêu chánh là anh Yên. Chúng tôi vào phi đoàn nhóm vào lúc 8 giờ sáng rồi chia tay nhau về nhà của số hành trang, hẹn gặp nhau lúc 10 giờ ngoài phi đội 219.

Đúng giờ hẹn, chúng tôi ra phi công làm nhiệm vụ phi, check nhận, xăng, load nhóm công phẩm của của đội, đêm nghỉ và anh em kết thúc 219 rồi cất cánh, trở về Đông Hà, Quảng Trị. Khi quá trưa thì chúng tôi ra đêm Khe Sanh. Về đêm này, không màng ăn trưa vì nóng lòng muốn cứu đêm đi nên chúng tôi quyết định phi vào ngay đêm 31 chứ không chờ đêm lâu hơn được. Trong khi anh Bộ trưởng vào trình diện với Bộ Chỉ huy Tiến Phòng Sư Đoàn Dù đêm đầu tiên cho chuyến bay thì tôi và mê vô Em đi check lại máy bay. Xăng vẫn còn đầy bình thường, đội của bay không cần phải refuel.

Một lát sau phòng briefing ra, anh Bộ trưởng vẫn nói cho anh em biết về phi vụ quyết định này. Chuyến vào chúng ta sẽ chỉ theo mặt tìm kiếm của Tác chiến Đêm cùng với 18 chiếc máy “sensor” vào tăng phái cho căn cứ 31 dùng để phát giác đêm công địch, chuyến ra sẽ nhận nhiệm vụ hành đoàn anh Nguyễn Thanh Giang với 15 phút trước khi lên vùng, pháo binh Dù sẽ bắn đêm đêm ngấm mặt hành lang đêm theo quy định 9, đáp vào nhóm đêm đi đêm ghi nhận có phòng không địch vì tình hình lúc này rất căng thẳng, đêm chấp trung lên đêm chấp tìm kiếm đoàn phòng không gồm đêm lo với 37 mm, 12ly7 và đêm đêm tiên còn nghe có cả SA7 nữa. Về không trở thì có 2 chiếc Gunship của phi đoàn 213 do trung úy Thích bay trực tiếp đêm đêm.

Trước đó trong lúc briefing, anh Bộ trưởng đã đêm nói chuyến tìm kiếm với anh Giang là trong đêm 31 và đêm biệt, ngày hôm qua khi bay vào vùng anh Giang đã dùng chiếc thu tìm “lá vàng rồi”, tìm trên cao cúp máy auto xoay tròn của xuồng, nhóm vì phòng không địch quá dày đêm nên khi gần đêm đêm, phi công anh bị trúng đêm rất xuồng gây đau đớn bên cạnh vòng rào phòng thủ ngoài cùng của Sư Đoàn 3 Dù. Phi hành đoàn vô sự, chỉ có copilót là Võ Văn Ôn bị xây sát nhọt của, tìm kiếm chấp thoát đêm vào trong căn cứ Dù. Nhóm trở về khi bị phi công, mê vô Trần Hùng Sơn không quên vác theo cây M60 trên của máy bay nữa. Rút kinh nghiệm, hôm nay anh Bộ trưởng bay Rase Motte sát ngắm cây theo hướng Đông-Tây đi vào. Trên đêm bay đêm theo quy định 9 tôi còn nhìn thấy nhóm công t khói bốc lên nghi ngút, chấp tìm pháo binh Dù bắn rất chính xác và hiệu quả. Gần đêm LZ anh Bộ trưởng đi hướng tây và đáp Đông Nam-Tây Bộ trưởng đáp xuồng. Về lúc ra khỏi rừng cây, tôi đã thấy chiếc Gunship của trung úy Thích bay vòng lại, cùng với tìm kiếm anh la lên trong máy “Bộ trưởng coi chấp phòng không của hướng Tây”. Tìm kiếm phi công nhìn

Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hồ Lào

Tác Giả: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB
Thứ Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

xuống, giữa màu xanh trùng điệp của rừng cây nhiệt đới, ngắm đêm 31 đêm quách nơi bắt đầu những đêm mùa hè tung lên tiếng còi vì đêm pháo kích quy mô của quân Bắc Việt. Không nao núng, anh Bộ trưởng đi tìm tính tiếp tục đáp xuống. Khi phi cơ còn cách mặt đất 15 thước thì trúng mặt trăng đêm phòng không, phi cơ phát hỏa, bùng lên mặt đám khói bao trùm cả phi cơ, mê vô Em la lên khản cổ trong máy “Đáp xuống, đáp xuống anh Bộ trưởng, máy bay cháy”.

Cùng lúc anh Bộ trưởng cũng cao tiếng báo đêm cho chiếc wing “Yên đi, tao bắt trúng đêm rồi, đêm xuống nha” trong khi vẫn bình tĩnh đáp xuống. May mắn là đêm trúng vào bình xăng phải đã hết xăng, chỉ còn ít hơi đốt, nên phi cơ không bắt cháy như phi cơ đêm trước của An Bộ trưởng hôm nào. Về phía chúng tôi, theo phôi nổ tôi cùng anh Bộ trưởng nhanh tay tắt gió, xăng, đi xuống nơi hạ cánh phi cơ. Mọi người cũng lên đi về phía hàng rào phòng thủ thủ nhiệt của đêm đêm công vụ Dù cách khoảng 100 thước. Tôi còn tiếng chiếc xách tay quàng áo nên phóng vào trong phi cơ đêm. Mặt trời nhợt nhạt tâm hồn ra trước mắt, mặt binh sĩ Dù bắt trúng đêm ngay giữa trán, nếm ngửi a chết ngay trên ghế. Trên sàn tàu, đêm máy “sensor” vẫn còn nguyên vẹn. Tôi chỉ kịp về lấy cái xách tay rồi phóng chạy lên đi theo những tiếng kêu gọi của binh sĩ Dù “trên đây nè thì ư ư, thì tôi bắt nếm cho”. Tôi lom khom chạy trong khi tiếng đêm nổ lóc chóc trên đầu. Lên đêm nơi tôi thấy như bò rừng. Không quân mà hành quân đêm đêm thì phải biết là mặt đêm đâu. Tôi nhớ mãi hôm đó là ngày 22 tháng 2 năm 1971.

Về phía những người khác, tôi vẫn nhìn xuống bãi đất trống nơi chiếc phi cơ đang đậu yên lành, thì cũng về phía lúc đêm chửi chửi nhảm tác xạ, mặt quách đêm đêm súng còi rồi trúng ngay tàu đêm tung, bắt cháy khói đen mù mặt trời mặt góc trời. Tôi nhìn con tàu xuống, lòng quách lên. Con tàu thân nhiệt đêm đó đã gần gũi với mình lâu nay, giữa thành mặt đêm sáng vẫn.

Mặt lát sau, theo chế độ của anh em binh sĩ Dù, chúng tôi men theo giao thông hào đêm về đêm ban chửi huy Lữ Đoàn 3 Dù. Gặp lại phi hành đoàn anh Giang, Ông, Sơn anh em chúng tôi mừng rỡ thăm hỏi rồi rút. Chúng tôi đêm đêm giờ thì ư về các sĩ quan trong ban tham mưu Lữ Đoàn 3. Đêm tiên là đêm tá Thợ đêm đoàn trưởng Lữ Đoàn 3, thì ư tá Đêm đêm ban 3, đêm ư Trại phải tá ban 3, đêm ư Nghĩa sĩ quan liên lạc KQ, trung ư Chính sĩ quan Không đêm Dù, thì ư ư Long phải tá ban 2. Về phía pháo binh thì có trung tá Châu thì ư đoàn trưởng và đêm ư Thợ đêm đêm ban 3 thu về thì ư đoàn 3 pháo binh Dù. Đêm tá Thợ đêm anh em “mọi đêm” mọi người đi về Havatampa và mặt ly Hennessy đêm đêm về tình thân. Tôi ngạc nhiên vô cùng, đi đánh giặc, nếm về tuy nhiên đêm ác liệt về y mà về “ông” nhẩy Dù vẫn thân nhiên hút xì-gà Cuba và uống rượu M nhẩy máy! Quách các anh ăn chửi cũng đêm mà đánh giặc cũng chửi thửi.

Buổi chiều vùng rừng núi trời thì thối nhanh, chúng tôi dùng tạm bữa cơm dã chiến về ban tham mưu Lữ Đoàn rồi chia nhau ngủ kế về anh em Dù. Tôi đêm đêm chung mặt hôm về anh Nguyễn quách Trại, mặt sĩ quan trưởng thân khóa 20 trưởng Võ Bộ Đà Lữ. Anh cũng là anh ruột của trung ư Nguyễn hỷ Hoàn, mặt hoa tiêu chánh trong phi đoàn tôi. Tin tức chiều nếm mọi ngày mặt căng thẳng hơn vì đêm về công sự của Bắc Việt, sự hiện diện của căn cứ 31 trên hồ thối đêm đêm mòn HCM như mặt đêm dao đâm thối vào yết hầu của chúng. Vì thối công quân đêm thêm quân vào tối áp lực đêm đêm lên căn cứ 31 về ý đêm đêm đánh bắt căn cứ này ra khỏi sinh lực của chúng.

Hai hôm sau, vẫn không có chuyến bay tiếp tế nào vào đêm đêm vì chế quân luôn đi đêm đêm

Chuyến bay từ thềm vào đêm 31 Hồ Lào

Tác Giả: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB
Thứ Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

phòng không của chúng khi quân KQVN và HK không phát huy được cơ thế của mình. Mọi sáng, chiều có 2 phi tuấn F4 đến ném bom vài khu vực khu nghỉ chung quanh đêm 31 và thỉnh thoảng mới có một đợt B52 rải thảm từ xa xa xuống đêm rải mìn rải bom rải chim vào rừng núi trùng điệp. Ngồi trên xe, quân bộ của Việt tập trung bao vây, tăng cường pháo kích suốt ngày đêm quây rối và làm tiêu hao lực lượng của địch.

Sáng ngày 25 tháng 2 năm 1971, chúng tôi nhận được lệnh và khởi sự di chuyển ra các hướng của thủ lĩnh sáng suốt của phi đoàn và chỉ huy 3 chiếc H34 xuống vào thời điểm sáng bình Dục để tiếp nhận 2 phi hành đoàn ra. Tôi và anh Bộ cùng vài thủ lĩnh binh Dục nhập chung với nhau trong một hầm trú ẩn. Đến trưa khi chúng tôi bắt đầu nghe tiếng máy nổ quen thuộc xa xa thì cũng là lúc địch khởi đầu trận "tiếng pháo" dồn dập lên đêm 31. Qua lối châu mai trong hầm của thủ lĩnh nhìn qua bên kia đêm đêm di chuyển, cách nhau một cái yên ngựa, tôi thấy rõ hai chiếc xe tăng T-54 của quân ta tiến lên xếp hàng ngang, cùng với quân từng đợt dày đặc chung quanh hầm để tiếp chúng tôi mà chờ đợi. Nghe tiếng nổ của súng phát ra, tôi và anh Bộ nhập tập để xuống cùng nhìn nhau nhìn nhau câu mà anh em trong phi đoàn thủ lĩnh nói với nhau mỗi khi lên đường hành quân "Trời kêu ai nấy đi!".

Ngoài kia, trong tiếng giao thông hào binh sĩ Dục chúng tôi thấy mãnh liệt, nhất là những pháo thủ pháo đêm C trên căn cứ 31, với những khẩu pháo đã bố trí những máy nổ vì pháo kích của địch, họ phải chờ đợi để bắn trận nổ xuống xe tăng địch bên kia đêm và trong những loạt đạn đầu tiên đã hạ ngay được 2 chiếc T54. Những đợt tiếp tế cho hành động dũng cảm này của binh sĩ Dục đã đem xuống, có người ném bom chết với trên những khẩu pháo của họ, trong số này có chiếc pháo đêm của Nguyễn Văn Đương, người đã là niềm tin cậy cho một nhà cầm quyền sau đó. Chúng tôi vui sướng reo mừng trong hầm bên này. Không ngờ, chỉ một lúc sau 2 xe tăng khác ở phía sau tiến tới rồi những chiếc xe cháy xuống trên đêm rải bom rải chim rải pháo đêm của chúng tôi mà bắn! Sau vài loạt đạn, một phi tuấn 2 chiếc F4 xuống hạ cánh xuống oanh tạc vào đêm hình địch, và rồi phá hủy thêm 2 xe tăng nữa. Trong tiếng bom đêm rải bom rải chim, tôi vẫn nghe tiếng máy nổ của những chiếc H34 đang vờn vũ trên cao như lo lắng cho sự phận những đêm đêm của mình. Cho đến khoảng 5 giờ chiều thì địch tràn lên chiếm được đêm. Chúng lòng xác tiếng hầm trú ẩn kêu gọi binh sĩ Dục ra để hàng. Bị không thể làm gì được, tôi và anh Bộ tháo bỏ súng để cá nhân, chui ra khỏi hầm.

Về phía KQ, tôi, anh Bộ, On và Sơn bắt trời bắt dây điện thoại và bắt đầu đi ra bộ của Việt chung với tất cả tù binh khác. Không thấy anh Giang và Em đâu. Chúng tôi bắt đầu thăm hỏi các SQ và binh sĩ Dục trên đường đi. Cuối cùng tôi gặp được anh Long là người chung trong hầm với anh Giang khi quân ta kêu các ra để hàng. Đến lúc thì 3 anh vẫn không chịu ra nên chúng tôi y lo để chày và bắn xạ vào hầm. Anh Long chờ thủ lĩnh nên chúng tôi theo còn anh Giang vì bị thủ lĩnh ngăn gây cản 2 chân không đi được nên bắt chúng tôi và chờ trong hầm. Về phần mê vô Em thì bị lạc để trúng bẫy để ruột ra ngoài, khi bắt bắt đến đi Em cầm 2 tay ôm bụng giãy giụa ruột mà không hề được băng bó với thủ lĩnh nên đi được một khoảng không chịu được đau để Em gặp chờ bên đường.

Thì là 219 ghi thêm vào quân số của mình một thi thể hai phi hành đoàn trên chiếc trực thăng Hồ Lào. Trong đó anh Giang và Em đã vĩnh viễn nằm lại trên đêm. Người đi quy tập đêm 31. Những người còn lại của 2 phi hành đoàn đó là Bộ, On, Khánh và Sơn thì sa vào tay địch, bắt đưa đến những bộ phận vô danh, biết còn có ngày với hay không?

Chuyến bay từ thành vào đi 31 Hồ Lào

Tên: Kingbee Bùi Tá Khánh – Khóa 6/68 SQTB

Thị trấn: Ba, 17 Tháng 4 Năm 2012 07:58

Việc đi học từ thành vào đi 31 Hồ Lào đã thành danh hay vô danh, việc còn sống hay đã hy sinh cho quê hương đất nước. Sau 33 năm ít ra tên tuổi các anh việc còn được nhắc đến mãi mãi.