

Tinh Long 821 AC-119 Phi hành đoàn cuối cùng của Không Quân Việt Nam Cộng Hòa hy sinh cho Tổ Quốc sáng ngày 29 tháng 4 năm 1975, ngay trên không phận vòng đai phi trường Tân Sơn Nhất Thủ Đức Sài Gòn.

*Tháng 7 đến nay đã 37 năm, tôi xin trích một bài từ Sổ Lưu CUỘC TỘI CHIẾN TRÊN KHÔNG PHẬN SAIGÒN của Thành Giang nói về chuyến bay của Tinh Long 7 trong giây phút cuối cùng của cuộc chiến để tưởng nhớ đến các anh hùng Không Quân Việt Nam Cộng Hòa đã Vì Quốc Vong Thân.*

## **NGƯỜI HÙNG PHI CÔNG: TRƯỞNG PHI CÔNG TRẠNG VĂN THÀNH VÀ BÙY DŨNG SĨ KHÔNG QUÂN**

Phi công, trưởng phi công, trung úy Trang Văn Thành sinh ngày 16/9/1947 tại Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang. Mẹ cô cha năm lên 9 tuổi. Cha của Thành là ông Trang Văn Cảnh, một nhân viên làm việc cho Chính phủ Việt Nam Cộng Hòa. Tàu “bobo” của ông đã bị Việt cộng phá kích và tấn công. Ông cũng bị trưởng thành công rớt xuống sông, ông cũng bị vào bệnh viện đã qua đời vì vết thương trầm trọng.

Cậu bé mẹ cô cha Trang Văn Thành được mẹ gửi vào trường theo học Thiệu Sinh Quân Vũng Tàu, Việt Nam. Trường học này đã trui luyện một Trang Văn Thành dũng cảm trong chiến tranh, có tinh thần chiến đấu cao, quyết chiến đấu và đã chiến đấu cùng phi hành đoàn dũng cảm AC119K của ông, trong ngày Sài Gòn thất thủ 29 tháng 4 năm 1975.

Trang Văn Thành gia nhập Quân chủng Không quân Việt Nam Cộng Hòa năm 1968, ngành phi công. Ông du học Hoa Kỳ năm 1969 và trở về Việt Nam giữa năm 1970. Ông đã phục vụ cho phi hành Xích Long 413, vận tải C119, loại phi công chuyên chở hành khách và hàng hóa với tốc độ hoa tiêu phi. Một năm sau, ông được thăng huân chương hoa tiêu chánh và trở thành trưởng phi công AC119K của phi hành đoàn Vận tải Chiến đấu Tân Lập Tinh Long 821. Sau khi phi đoàn Vận tải chuyên chở hành khách, Xích Long 413 giải tán vào cuối năm 1971.



**ãã Trung Úy Trang Văn Thành trong thã i gian bay huã n luyã n C-119 tã i Hã**



**ã Trung úy Trang Văn Thành trong ngày nhã n ðôi cánh bay**

Trung úy Thành đã chã n vã n tã i cã tác chiã n cho sã nghiã p quân ðã i cã a ông. Trong khi ðó Trang Văn Thành có nhiã u cã hã i và khã năng ðã vã phã c vã trên mã t loã i vã n tã i cã không chiã n ðã u. Lúc ðó, Trang Văn Thành ðã kã t hôn vã i chã Võ Thã Hòa là cháu gái cã a thiã u tã ã ng Võ Xuân Lành, Tã ã nh Phó Không quân, nhân vã t ðã ng hàng thã hai cã a Không ã c Việ*̣*t Nam Cã ng Hòa. “Ðã ã ng chú chú ðã, ðã ã ng cháu cháu ðã”. Thành ðã không nhã vã ngã ã i chú vã ðã y quyã n ã c. Ông ðã hiên ngang chã n ã a con ðã ã ng chiã n ðã u trã c tiã p trên chiã n trã ã ng, ðã còn có cã hã i bã o vã ðã t nã ã c và “thù cha phã i trã”.

**TRã N CHIã N CHã A TÀN**

Sau hai tiã ng ðã ng hã chã u ðã ng trã n mã a pháo long trã i ã ðã t do Cã ng sã n Việ*̣*t Nam ðã i vào phi trã ã ng Tân Sã n Nhã t. Khã i ðã y cã n phã n nã cã a ðã ng sĩ Trang Văn Thành, con ngã ã i không khuã t phã c ðã nh mã nh, không khoanh tay chã ðã ch ðã p pháo sát hã i, không ngã i yên ðã i kã thù tràn ðã n tàn sát “Còn nhân viên, còn phi cã, còn súng ðã n, phã i còn chiã n ðã u”. Thành ðã phân tích, so sánh và quyã t ðã nh: Chã t vì bã ðã n pháo kích cã a ðã ch ã phi trã ã ng hoã c chã t vì ðã n phòng không cã a giã c trên không trung cùng ý nghĩa cã a sã chã t. Nhã ng chiã n ðã u ðã chã t là cái chã t oanh liã t, vô cùng ý nghĩa cã a mã t quân nhân gan ðã có tránh nhiêm bã o vã quê hã ã ng, vì dân, vì nã ã c, vì sã an nguy cã a ngã oi thân, bã ng hã u và bá tánh.

“Thù cha phò i tr”gi c m bao năm tr i, ông đã th c tr ng thâu đêm bay tên toàn cõi quê h ng, trên không ph n đ ng mòn H Chí Minh, đ sẵn đu i và di t đ ch. Gi đây, gi c đã tìm đ n nhà. T i sao l i ph i cu i đ u rút c ch ch t trong b n b c t ng phi đoàn nh c nh này? Trang Văn Thành đã quy t đ nh ph i bay lên không, chi n đ u và di t đ ch tr c khi ông g c ngã vì k thù.

Trang Văn Thành m nh d n đ ng lên, đồng d c kêu g i đ ng đ i, t đ i u đ ng phi hành đoàn đ b c a ông đ bay lên không quy t t chi n. Dù th i đ i m đó, B T L nh Không quân, B T ng Tham M u, B Qu c Phòng và Chính ph Vi t Nam Công Hoà đã tê li t và đang trên đà tan rã.

Trong đám đông c a h n 40 nhân viên phi hành hi n di n t i phi đoàn T nh Long 821, AC119K. Ng i ta đã nhìn ông trong s ng c nhiên, th ng h i v i ý nghĩ th m l ng “Th ng diên”. Khi cu c chi n VN đã hoàn toàn k t thúc và thua cu c, ai ai cũng đang tìm đ ng bôn t u, ki m cách đ a v con và thân nhân ra kh i n c Vi t Nam, đ tránh m t cu c tr thù và tàn sát c a Vi t c ng.

Trong ý chí c a Thành hoàn toàn trái ng c, v i ông tr n chi n v n ch a tàn và cu c ch i chi n tranh ch m i b t đ u. Ý nghĩ tr thù cho thân ph đang bùng cháy mãnh li t trong tâm t ng i sĩ quan mang m i thù cha cao ng t. Cu n cu n dâng lên theo nh ng ti ng n xé nát không gian c a k thù.

S im l ng c a m i ng i v tan. Trung sĩ nh t Phan Qu c Tu n, ng i k s phi hành đ ng c m, t c m th y mình ph i có trách nhi m thi hành phi v đ b o v th đ. Là m t nhân viên ph tá ngành K s Phi hành, ngh nghi p v ng, nhi u tâm huy t ph c v cho đ t n c, đã năm năm chia x nh ng ng t bù và gian nguy cùng viên phi công Trang Văn Thành. Há, không s n gian nguy! Tuy Qu c Tu n không n m trong danh sách phi hành đoàn đ b c a Trung úy Thành. Đ ng ý nghĩ c u n c, đáp l i kêu g i c a Thành, Tu n b c ra kh i đám đông, tr c s ng ngác c a m i ng i, Qu c Tu n đã có hàng trăm phi v bay đêm v i Trung úy Thành, ng i mà Tu n vô cùng ng ng m , quý m n trong tình đ ng đ i, do t cách c a Trang Văn Thành đã đ i x t đ p v i anh em. Ng i làm vi c r t “h p r ” v i Tu n.

Ti ng xì xào vang lên trong phi đoàn. L n l t sĩ quan phi công Trung úy Tr n Văn Hi n, Sĩ quan Đ i u hành viên, Sĩ quan H ng ngo i tuy n, m t H sĩ quan H a châu, Trung sĩ Chín và H sĩ quan Vũ khí Phi hành đ ng c m khác, l ng l đ ng lên t n v phía Trang Văn Thành, theo ti ng g i c a non sông. H cùng h tr Trang Văn Thành đ ng lên di t gi c, s ng và ch t có nhau trong nh ng giây phút t sinh cu i cùng c a cu c chi n Vi t Nam. H đã thành l p m t

# Phi hành đoàn cuội cùng cạ Không Quân Việt Nam Công Hòa hy sinh cho Tổ Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

phi hành đoàn bít thối ng, đoàn kút và gan d. Mút phi hành đoàn thố c s có tinh thố n chiố n đố u duy nhố t còn sót lố i cạ Không lố c Viố t Nam Công Hòa. Họ đã chiố n đố u thố cô, không có phi cạ đố ng đố i phố trố, không cạ n phi vố lố nh, không đố c lố nh cạ a cạ p trên, tồ Bồ Tồ lố nh Không quân, Bồ Tồ ng Tham Mố u, Bồ Quố c phòng hay lố nh cạ a Tồ ng Thố ng VNCH. Tồ t cạ đố u đã rã ngũ và đã bôn tồ u. Họ đã thi hành công tác theo mố nh lố nh lố ng tâm cạ a mố t quân nhân có trách nhiố m.

Gố ng mố t đố y phố n nố cho vố n nố c đố o điên cạ a trung úy Trang Văn Thành thố hiố n lố n cuố i cùng tồ i cạ phi đoàn Tồ nh Long 821, trố c khi họ lên đố ng chiố n đố u và điố t đố ch, Thành buố n bã tuyên bố lố i cuố i cùng vố i viên sĩ quan này gố n hố i ý kiố n:

- Trung úy có cạ n tôi ghi tên phi hành đoàn cạ a trung úy vào sồ trố c hành quân và báo cáo lên Không đoàn không Trung úy?

- ! Vô ích. Sồ trố c hành quân phi đoàn tôi đã xé rố i, cạ quan đố u nào còn nố a đâu mà báo cáo cho mố t công chố. Giố đây, chúng tôi tồ nguyố n chiố n đố u cho đố t nố c vì trách nhiố m cạ a mố t quân nhân, mà không cạ n đố n lố nh cạ a cạ p trên. Không làm phiố n thiố u úy đâu. Chúng tôi phố i gố p rút lên đố ng thố!

## NHỐ NG GIỐ TỒ CHIỐ N CUỐ I CÙNG

Chiố c phi cạ AC119K cạ a trung úy Trang Văn Thành gố m thét náo đố ng phi trố ng Tân Sồ n Nhố t. Mang mố t chút sinh lố c phố n khố i đố n cho nhố ng tâm họ n đang bố n loố n vố i thố xác đã rã rố i vì trố n mố a pháo kéo dài họ n hai tiố ng đố ng họ vố a qua và còn đang tiố p điố n ác liố t. Sồ c nố và sồ tàn phá khố ng khiố p, chố ng nhố ng nó hố y hoố i vố t chố t, cạ tinh thố n và họ n phách cạ a nhố ng chiố n sĩ Không quân đang hiố n điố n trong lòng trố n chiố n cũng tan biố n.



Hòa lố n tiố ng đố ng cạ là nhố ng loố t đố n pháo kích đố đố i cạ a Công sồ n VN rố i vào sân bay Tân Sồ n Nhố t. Mố t bố u không khí hẩ hùng cạ a chiố n tranh, Công sồ n Bồ c viố t đã có công triố t họ Quân đố i Viố t Nam Công Hòa, cho mố c tiêu chiố n thố ng cuố i cùng đố đố t lố y chính quyố n tồ

## Phi hành đoàn cuối cùng của Không Quân Việt Nam Công Cộng Hòa hy sinh cho Tự Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

tay của Chính phủ Việt Nam Cộng Hòa. Họ u áp đặt một chế độ độc tài gian tham tại Miền Nam VN.

Phi công của trung úy Thành rời khỏi phi trường, rời mũi bay về bên trái, hướng tây của Thủ đô Sài Gòn. Tránh né đèn phòng không dày đặc phía đông bắc phi trường Tân Sơn Nhất. Ông nhanh nhẹn cho phi công bay lên cao để, làm các vòng chèo phía tây Thủ đô yên tĩnh, họ u quan sát tình hình chiến sự. Về mặt bay lên không ông công nhận nhiệm vụ thời gian để quan sát, theo dõi và chuyển lời các mục tiêu trước khi ra tay sát thủ.

Sau khi phi công cất cánh, trong hai tiếng đồng hồ vòng bứt âm thanh của máy bay, người ta công đó là chiếc vận tải công chiến đấu AC119K hèn nhất, đã cất cánh bay đi và đã di tản khỏi nước Việt Nam.

Một giờ hai tiếng đồng hồ bay lơ lửng trên bầu trời Đền Tháp Mười ven đô, phía tây của thành phố Sài Gòn chèo trái sáng, đồng thời quan sát kỹ lưỡng các mục tiêu. Rồi con “Hố cũi bàng dưng măng” lại găm thét ào ào, lù lù xuất hiện trên trời và trên sáng Tân Sơn Nhất.

Bảy giờ, đã 7 giờ hơn. Một trái đang lên, thành phố Saigon đang bừng sáng phía đông. Sân bay Tân Sơn Nhất đang bừng sáng, một mù khói lùa. Vài đám khói đồng thời các mục tiêu dần đi pháo của địch đang rót vào phi trường. Tất cả đã phát hiện tại những cánh rừng thưa gần xóm mới, hướng Bắc của quận Gò Vấp ven đô.

Có lẽ Hà Nội đã rút ra kinh nghiệm sâu thẳm bị những người trong trận công tấn công Thủ Đức Tháng Thân năm 1968. Hàng trăm xác Việt công phi thân trên quốc lộ 1, do họ a lạc của vận tải công chiến đấu AC47, phi đoàn Hoa Long đã bị hạ, khi họ tấn công vào Sài Gòn hướng hướng tây bắc, đồng ruộng bừng bừng, tràn ngập trái, ít dân cư, phi công dạt dạt tác xạ, rời đi lên chúng. Lần này, chúng tấn công chiếm Sài Gòn hướng hướng đông bắc, gần rừng thưa, để trà trộn vào những khu đông dân cư, tránh né những cuộc không tập và họ a lạc hùng họ u của Không quân VNCH.

### SAI MỘT VẤN C.

Khi chiến cuộc VN bứt đầu mở rộng, Quân đội Hoa Kỳ ào ạt đổ vào phía vận VN. Họ đã bắt n

thật ngỡ qua hai chiến thuật “Đu kích chiến, bắn sơ rìi lòn tròn an toàn, và Việt cộng đã dùng chiến thuật hai “Tấn công bí ẩn ngòi, càn quét đởch quân hiều qu và nhanh chóng. Gây nhiễu uồn hời nhân mạng đởi phồng.

Đởch cộng lờii Chiến thuật Tấn công bí ẩn ngòi vô cùng lờii hời, gây nhiễu uồn thật cho Quân đởi Hoa Kỳ. Quân đởi Mỹ đã phời nghiên cứu và sáng tạo ra các loii Vồn tời cở Chiến đởu. Họ đã dùng phồng pháp rừi đởn trên mặt vùng rờng lờn, dài hàng cây s, bởng nhởng loii vũ khí liên thanh, tác xạ bởng đởn, mừi khởu bởn cùng mặt lúc bởi 6 nòng súng xoay tròn trên 6.000 viên đởn cho mặt phút. Khoởng cách cởa mừi viên đởn đởn mừc tiêu đởu đởn trên mặt đởt đở ba tở c

Thật đởu, Quân đởi Hoa Kỳ thí nghiệm bởng vồn tời cở có trờng tời nh, đó là vồn tời cở chiến đởu AC47. Phồng pháp rừi đởn này đã đem đởn nhiễu uồn kởt qu lờn lao. Hoàn toàn bở gãy chiến thuật tấn công bí ẩn ngòi vô nhân đởo cởa Cộng sỏn Việt Nam. Lừa dân sỏ (dân công) càn quét quân đởi đởch, trờc khi lờc lờng vũ trang chính quy cởa hở nhởp cuởc, tời vào mừc tiêu và tởch thu chiến lời phỏm.

Phát triển lờn hỏn nỏa, Quân đởi Hoa Kỳ bởt đởu cởi tở các lờai vồn tời cở có trờng tời lờn hỏn, đó là AC119G. Rừi đởn đởn, các loii vồn tời cở chiến đởu trang bở các dàn súng đởi bác bởn liên thanh 20 ly, AC119K và AC130. Loii vồn tời cở chiến đởu AC130 tời tân nhỏt cởa Mỹ chỏ đởc sỏ đởng bởi không lờc Hoa Kỳ hỏt đởng VN.

Cuởc chiến tranh VN mừi ngày càng bởc phát và leo thang đở đởi. Sỏ tởn thật ngỡ cởa Việt Cộng do nhởng phi cở vồn tời chiến đởu, trang bở vũ khí liên thanh chỏng bí ẩn ngòi hỏu hiều do Hoa Kỳ chỏ tạo, Cộng sỏn Bởc viỏt đã phời cởu cởnh vừi Cộng sỏn Quởc tở Liên Sỏ tăng vừi nhiễu uồn vũ khí tời tân hỏn, nhỏm chỏng lờii các loii phi cở lờii hời cởa Hoa Kỳ. Cuởi thỏp niên 60, cuởc chiến tranh VN đởi hỏng. Phe Cộng sỏn cho xuỏt hiỏn nhiễu uồn hỏa tời n phòng không tở đởng SAM và các loii hỏa tời n tởm nhiỏt cỏm tay SA7. Nhỏng loii hỏa tời n mừi này đã gây khỏn đởn cho cở Không lờc Hoa Kỳ lờn Không quân Việt Nam Cộng Hòa.

Suỏt giai đởn Chiến tranh VN, đở vô hiều qu Không quân Việt Nam Cộng Hòa; Việt cộng đã luôn sỏ đởng hai chiến thuật: Đừu hỏ ly sỏn hỏc đừu hỏ nhỏp hỏm ( bởy), hỏu bởo toàn lờc lờng trỏc sỏc mừnh cởa Không quân đởi phồng. Khi hỏ dùng mặt lờc lờng chính quy đởng đởo đở tởn công, càn quét đởch và đở tránh khỏi mặt cuởc tàn sát do phi cở đởi phồng gây ra.

Chiến thuật Địch u hộ lý sự n là một phương pháp chiến đấu phi công đánh sai lệch mục tiêu. Chúng phải dùng đến những toán công t cơ c nh , chỉ 2 hoặc 3 i đa là 3 người. Họ sử dụng phòng không và vũ khí bắn ra toàn là đạn lửa chi u sáng. Các nhóm công t này được c đ t nh ng v trí có địa thế b phi công nghi ng , nh u đ i và r ng, h b trí r t c n th n v i h m trú n sâu và an toàn, g n nh ng m c tiêu h đã d đ nh s t n công.

Toán quân “nh đ ch” này có nhiệm vụ bắn máy bay bắn đạn lửa, đ chiến đấu phi công , các phi công l m t ng nh ng n i b n máy bay đó là những l c ng chính của Việt công. Phi công sử m t nh u th i gi đ n tác x và th bom các t a đ gi t o do h dàn đ ng, mà phi công quên đi mục tiêu chính là đạn bót hoặc căn c đang b Việt công t n công.

Trong khi đó, l c ng chính quy t n công đ n bót, căn c đ ch, l i xu t phát t nh ng đ a đ m tr ng tr i, yên tĩnh nh đ ng ru ng, ít b phi công nghi ng là con đ ng chuy n quân. Chúng s t n công ch p ngoạn và nhanh nh n rút lui theo các l trình an toàn đó.

Chiến thuật “Địch u hộ lý sự n” này của Việt công đôi khi cũng b t trác, khi h g p phi nh ng phi công trực thăng vũ trang hoặc hoa tiêu v n t i chi n đ u đã sinh s ng i m i n quê Việt Nam, bi t rõ chiến thuật l a ph nh này, H luôn đi tìm những mục tiêu chuy n quân âm th m, yên tĩnh, khu vực ít b nghi ng . Đ t nhiên r i đ n đánh phá, đã đem đ n nh ng k t qu m m n, nh u xác Công quân phi thây b t ng , không còn c h i mang xác ra đi.

Trung úy Trang Văn Thành đã r i vào cái b y của Công sự n B c vi t, ông đã b trúng k “Địch u hộ nh p h n (b y)”. Khi này quan sát trên không ph n i phía tây Th đô Sài Gòn. Trung úy Thành ch khám phá và ghi nh n đ c nh ng dàn tr ng pháo và h a ti n của Việt Công đang b n vào Th đô. Chúng đã đ c đ t r i rác t nh ng cánh r ng th a i m n B c của Xóm M i, thu c Qu n Gò V p. Cho nên ông đã b t c n khi ch n l a và bay ngang qu n Gò V p đ đánh lên m n B c.

Công sự n B c vi t đã âm th m mai ph c phi công . Lén lút đ a nh ng dàn phòng không và h a ti n t m nh i t vào bên trong qu n Gò v p. Một xóm nghèo nàn đông dân c , thu c ngo i ô h ng B c th đô Sài Gòn. Một ch t ch n đ ng phi công h hoặc c t cánh t i đ u phi đ o Tân S n Nh t.

Công sự n Việt Nam đã tiên đoán trước công Không quân Việt Nam Công nhân Hòa sử phi xu t phát và

## Phi hành đoàn cuối cùng của Không Quân Việt Nam Cộng Hòa hy sinh cho Tự Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

Tên công vào hàng tên vùng an toàn nhất. Vì có âm thanh di chuyển nên hàng dàn phóng không và hàng tên vào quần Gò Vấp là nhất sách với hai cái lòi của súng bắn ngang: Dù phi công có phát giác ra hàng, phi công cũng không dám dằng tác xạ vào nhà dân, gây tên thanh công lộn độn sinh mạng người dân. Thứ hai là hàng dàn phòng không để c để tên phi công có thể bắn ngang bắn hàng, ngăn chặn hàng phi công cất cánh để tên công vào lòi công quân sự của hàng. Hàng có thể bắn hàng các phi công đi tên ra khỏi nòng VN. Trung úy Thành đã bắn trúng kẻ “đi u hàng nháp hàng”.

Giờ hành động đã diễn ra. Trúng lúc khi cho phi công bay vào mục tiêu, chuồn bắn tên đánh không để của chỉ tên để u của AC119K. Trung úy Thành đã hỏi ý cùng phi hành đoàn lộn cuối trực lúc ông quyệt để nh để a vào tên chỉ tên.

- Các anh em có ý kiến gì? Chúng ta có nên tên vào mục tiêu để để ch bấy giờ hay không?

Tên của hàng công công mắt để u tên tin trong im lặng. Tên nhiên hàng đã hỏi diễn trên phi công là hàng chấp nhận mắt của tên chỉ tên, quần thanh với để ch, của nguy thành phố Sài Gòn đang trong của sọt sọt để, sọt ròi vào tay để ch. Chính với con và thân nhân của hàng cũng sẽ gánh chịu hàng u quần của sọt trừ thù thế thanh sau mắt của của bòi tên, do phe Công sự nham hiểm sẽ chỉ tên thanh. Không còn chấp lòi nào khác, nòng u phải hy sinh. Mắt giờ ng phát ra tên máy liên thanh phi hành đoàn:

- Quyệt để nh thi hành phi với này là chúng tôi đã chấp nhận sẽ hy sinh. Tùy theo quyệt để nh của Trung úy.

Trung úy Trang Văn Thành lái chỉ của phi công bay bòi tên phái nam thanh đô Sài Gòn vòng lên hàng công bòi để đánh vòng bay để u tiên vào các mục tiêu để để của phi hành đoàn ghi nhận. Mắt tràng liên thanh m m, nòng súng minigun xoay tròn, khói bòi lên, lòi để lói sáng, 6.000 viên để tên tua tên a bay ra khỏi các nòng súng trong mắt phút, tên thành hàng với để tên lòi trái ròi ng công n mắt cây s, nòng trong tên tác xạ của lòi vũ khí để c hàng này, để ch sẽ không còn chấp hàng sòng.

Tiếp nối các vòng bay tên công và để để ch thanh hai ròi thanh ba. Tiếp tên của của chỉ tên để u để y dừng của m, cam go để bòi với thanh đô. Mắt mắt vòng bay trút hàng ngàn quần để tên để bác 20 ly xu công để u để ch nòi ven đô. Ba vòng bay tác xạ để u tiên của phi công vào các tên a để để tên dàn tròng pháo và hàng tên của để ch. Vì tên công đã phải im bòi trong hàng n nòi a tên ng để ng hàng, kẻ tên khi con để u hậu xu tên hi tên và góm thét tên ào trên bòi u tròi Sài Gòn. Chỉ tên sĩ không quân đang



## Phi hành đoàn cùng phi công Không Quân Việt Nam Công Hòa hy sinh cho Tổ Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

Hiện diện trong phi trường Tân Sơn Nhứt tìm kiếm một ít phần khố, ngoài ra khố hình trụ nung p ng t, tìm nh ng giây phút tho i mái. Hàng triệu đôi mắt hàng vạn chiếc phi cơ c u tinh đang bay l n h ng đông, s p s a nh đ n, tác xạ vòng bay th t xu ng đ u đ ch.

Phi hành đoàn đã chiến đấu không mệt mỏi, không đấu hàng, không bỏ chạy. Mỗi lúc chiếc phi cơ AC119K l i t i n sâu vào tr n đ a dày đ c phòng không, tr ng pháo c a đ ch quân đang c xâu xé Th đô Sài Gòn.

### 60 GIẤY Đ I D I N T TH N

Trung úy Thành đã h phi cơ xu ng th p h n các vòng bay tr c, đ đánh đ ch quân và đ u ch nh. Ông hy v ng cao đ 2.000 b , v i t m tác xạ và hi u qu h n. Nh ng cao đ này khá nguy hi m cho m t lo i v n t i c bay ch m ch p, nó n m trong t m b n tr c a phòng không và h a t i n t m nhi t c a đ ch. Trung úy Thành đ đ nh s r i 2 thùng đ n đ i bác liên thanh 20 ly đ phá h y và đ p t t các nòng súng thu c dàn đ i pháo c a Vi t C ng, Nh ng t a đ ông v a m i phát hi n đ c trong vòng bay đã qua.

Phi cơ c a Trang Văn Thành ch a k p t i n g n m c tiêu c a đ ch. Nó đã bay và l t vào phòng không bí m t phía đông phi trường. Đ ch đã im l ng, gi bí m t đ t dần phòng không này trong qu n Gò Vấp, m t khu ph nghèo nàn phía đông, bên ngoài vòng đai phi trường Tân Sơn Nh t.

Tám nhân viên phi hành đoàn AC119K hiện diện trên phi cơ cùng một c m nh n nh ng t i ng n rung chuy n không gian, xung quanh chiếc phi cơ c a h . Dàn phòng không c a đ ch đã đ ng lo t n đ n lên không, t n công chiếc AC119K n r p tr i nh pháo bông n gi a ban ngày. Đ t t n công đ u tiên g m b n qu phòng không đã không gây thi t h i nào cho phi cơ . M y giây t th n ng n ng i trôi qua. Phi hành đoàn l i c m nh n m t t i ng n đ n đ c khác, nh h ng tr m tr ng tr c t i p đ n phi cơ . Toàn thân chiếc máy bay rung chuy n đ đ i theo t i ng n . H đã kinh hoàng nhìn th y l a đ l n mi ng đ n phòng không phóng ra, kèm t i ng n m và b t kín t trong lòng đ ng c bên trái.

Không còn nghi ngờ gì n a! H đã bi t ch c ch n chiếc phi cơ đã b trúng đ n phòng không SA7 c a Vi t C ng.



Viên phi công Trung úy phi công dũng cảm, 28 tuổi. Trung úy Trang Văn Thành không hề nao núng. Ông rất tin tưởng vào tài năng lái máy bay của ông, với hơn 2.000 giờ bay, ông đã trải qua không biết bao nhiêu lần phi công bị hỏng hỏng phải đáp khẩn cấp an toàn. Mọi trách nhiệm đặt trên vai người Trung úy phi công, phải làm mọi cách để đoàn viên phi hành của ông được toàn mạng. Tám sinh mạng trên phi công hiện đang nằm trong bàn tay tài năng của viên phi công Trung úy phi công.

Trung úy Trang Văn Thành bình tĩnh, mặt bình tĩnh chung của những người phi hành, đã được trải nghiệm lòng can đảm, ngay từ những giờ bay đầu tiên, đó là sự bình tĩnh, hành động chính xác và phải làm mọi cách để được đáp bình an và toàn mạng.

Thành đồng đội trên máy đi xuống theo cứu hộ phi hành đoàn. Ông công bố tình trạng phi công đang nguy cấp với lính đáp khẩn cấp.

- Phi hành đoàn, chú ý! Đây, Trung úy phi công! Phi công chúng ta đã bị trúng đạn phòng không. Tất cả nhân viên phi hành đoàn hãy bình tĩnh, nghe vào giọng, buớc giây an toàn. Tôi đang làm thủ tục đáp khẩn cấp xuống phi trường Tân Sơn Nhất.

Vừa ra lệnh, Trung úy Thành vội vã hướng mũi và nghiêng phi công về bên trái, theo hướng phi trường Tân Sơn Nhất, đang nằm cách hướng 3 giờ của chiếc phi công. Trong ý nghĩ của Trung úy Thành đã có sự quyết định rõ ràng. Ông bình tĩnh nhìn dò các nhân viên trong phòng lái.

- Bằng mọi giá chúng ta phải mang phi công ra khỏi vùng đông đúc dân cư của Quận Gò Vấp. Nếu phi công của chúng ta không kịp đến phi trường. Tôi sẽ quyết định cho phi công làm crash ngay tại các cánh đồng xung quanh phi trường.

“THỜI NG Đ” C P L Y TAY LÁI PHI C

“Thời ng đ” đã c p l y c n lái phi c t tay ng i phi công Việt Nam Công Hòa tài ba và dũng c m Trang Văn Thành. Phi c v a nghiêng bên trái, gia tăng s c ép c a không khí đè n ng lên v t th ng v n đã tr m tr ng n i đ ng c trái v a b phòng không SA7 xé nát, nh ng m i giáp c a 3 ph n cánh: cánh trong, đ ng c và cánh ngoài c a phi c đã b r n n t khi đ n n , không còn ch u n i s c ép c a không khí.

Cánh ngoài, bên trái c a phi c đ t nhiên gãy x p lên không, lồi đ ng c trái gãy đ theo, r i rã ra. Nó gi t m nh nh ng đ ng dây cáp đi u khi n cánh lái nghiêng c a phi c , làm đ t lìa, khi n c n lái phi c vu t kh i t m tay c a viên phi công, r i đ p m nh v phía tr c b ng phi c .

Trung úy Trang Văn Thành kinh hoàng c m nh n chi c phi c không còn trong t m tay đi u khi n an toàn c a ông n a. Đ ng lúc, 2 chi c bàn đ p đi u khi n cánh lái đuôi ph ng h ng cũng đ p m nh v tr c, khi nh ng dây cáp đi u khi n n i li n t cánh lái đuôi đ n bàn đ p cũng b gi t đ t lìa và r i kh i phi c .

Phi hành đoàn bàng hoàng c m nh n cái ch t c n k . Ng i này lo ng cho ng ch p l y dù cá nhân, ng i kia tháo g dây an toàn, ng i n mò m m đ n c a thoát hi m. Đôi tay Trung úy Trang Văn Thành nhanh nh n ch p l y l i c n lái, c g ng đi u khi n, đ ng lúc chân ông chò đ p trên c n đi u khi n cánh lái phi c đ u l ng toát, không có m t tác đ ng nh , khi toàn b h th ng dây cáp đi u khi n ba b cánh lái phi c đ u đ t g n. Trang Văn Thành rùng mình, toát m hôi l nh, gào thét th t thanh trên máy liên l c phi hành đoàn, Ông kinh hoàng, thúc gi c đ ng đi thoát thân.

- T t c nh y dù ra kh i phi c , mau lên, mau lên, mau lên...

Thân phi c b t đ u nghiêng đ h n v m t bên. Các đ ng h ng ng ho t đ ng, t c đ phi c đ ng h n gi a b u tr i và chuy n đ i sang tr ng thái r i t do. H th ng đi n b c t đ t. T t c b t đ u im l ng theo s r i chao đ o trong 40 giây m c ni m cu i cùng c a s ch t!

# Phi hành đoàn cu i cùng c a Không Quân Vi t Nam C ng Hòa hy sinh cho T Qu c

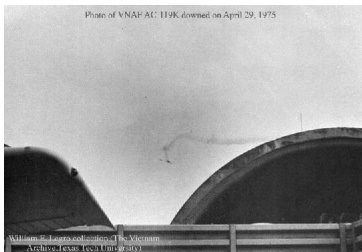
T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

Các đ ng c đã h ng vì s r i lo n, tan rã c a phi c . T t c kim đ ng h dàn phi c , đ ng lo t r t xu ng s 0. Cánh trái, thân n i li n đuôi phi c đã gãy đ và r i kh i phi c đang bay l l ng trên không. H th ng đ i u khi n tê li t. Phi hành đoàn kinh hoàng c m nh n chi c phi c c a h không còn là m t chi c máy bay thẳng b ng, bay b ng trên không trung n a. Đó là m t kh i s t vô d ng đang r i vùn v t trên b u tr i Sài Gòn.

Trung úy Trang Văn Thành tuy t v ng, buông xuôi và đ u hàng đ nh m nh. Tám ng i phi hành đoàn cùng c m nh n trong hải hùng v i cái ch t c n k trong s c r i c a vùn v t c a phi c xu ng m t đ t, trên b u tr i trong sáng Tân S n Nh t c a bu i s m, ngày 29 tháng t năm 1975. C h i thoát hi m c a phi hành đoàn g n nh ch m đ t khi h đang vào tr ng thái r i t do c a hai v t th riêng bi t: tr ng l ng con ng i tách r i tr ng l ng phi c , con ng i không còn là đ i m t a tên m t ph ng c a chi c máy bay. Bàn tay c a viên k s phi hành đã m y l n đ ng ch m đ n c n khóa c a thoát hi m bên c nh chi c gh ng i c a ông, đ c đ t d i s n trong lòng phòng lái phi c , bao l n nó đã vu t kh i t m tay vì s c r i chao đ o, nghiêng ngã và l l ng trong lòng phi c .

Chi c phi c nghiêng đ h n v m t phía, Nh ng đôi m t kinh hoàng c a h tr ng tr ng khi p đ m nhìn xu ng lòng đ t c ng r n hải hùng, phút ch c n a đây phi c c a h s ph i va ch m n v tung. Nh ng qu tim, b n l an h i h p theo c m nh n c a s ch t trong 40 giây ng n ng i còn sót l i qua s c r i chao đ o c a phi c t 2.000 b xu ng m t đ t.



**Tinh Long 821 AC-119 Phi hành đoàn cu i cùng c a Không Quân Vi t Nam C ng Hòa hy sinh cho Qu c sáng ngày 29 tháng 4 năm 1975, ngay trên không ph n vòng đai phi tr ng Tân S n Nh t Th Đô Sài Gòn.**

T th n đang chào đón h trong 40 giây c a s s ng cu i cùng, 40 giây đ th , tim v n đ p, máu v n l u thông, 40 giây c a tâm h n r i lo n, đ c m nh n s ch t c a m t con ng i, tru c khi t t c đ u d p t t theo ti ng n kinh hoàng, s va ch m c a phi c vào lòng đ t.

Mười giây sau cùng, Trung úy Thành đã nhậm nhiệm đôi mắt đờy lờ thờng xót cho người vợ trẻ và hai con đĩi vĩa n hiĩa n hĩa u trên thĩa gian. Họ đang lo lĩng và chĩa đĩi mĩa t “cuĩa c dĩ tĩa n không bao giĩa có” cĩa a chàng đã hĩa a. Viên kĩa sĩ phi hành người chĩa c ghĩa phía sau, trung sĩ nhĩa t Phan Quốc Tuấn, người đã dĩĩng cĩa m tình nguyĩa n, chĩa p nhĩa n chuyĩa n bay trên phi vĩa sinh tĩa cuĩa i cùng cĩa a Trung úy Thành, ông đã cùng chung hoàn cĩa nhĩa mĩa t vĩa và hai con thĩa đang mĩa mĩa i trông đĩi cha vĩa.

Tâm hĩa n phi hành đoàn chìm vào bóng tĩa i theo tĩa ng nĩa long trĩa i, hĩa n biĩa n, xác tan, đĩi dĩi vào cõi an lĩa c, chĩa m dĩi t mĩa t đĩi người kiếu dĩĩng trên không trung. Đĩa rĩa i tên tuĩa i các anh vĩa n sĩa ng mãi trong lòng người vĩa i và lĩa ch sĩ cĩa a Quân đĩa i Việt Nam Công Hòa, vĩa i ý chí sĩ t đá “hiĩa n thân cĩa u nĩa c” và quyĩa t tâm “vĩ dân dĩi t bĩa o”.

## **CHƠNG CHĨI TỐ THĨN**

Kĩa tĩa khi xuĩa t hiĩa n loĩa i vũ khí hĩa a tĩa n tĩa m nhiĩa t đĩa c hĩa i trên đĩa a cĩa u, do khĩa i Công sĩ n Quốc tĩa yêu chuĩa ng, chĩa chiĩa n, chuyên gĩa rĩa i trên thĩa giĩa i, xúi giĩa c và yĩa m trĩa nhĩa ng chính trĩa gia đĩa c tài quĩa c tĩa, tham vĩa ng gĩa chiĩa n tranh đĩa c cĩa p giĩa t lãn đĩa o, gĩa t bĩa nhĩa ng sĩ lĩa a chĩa n người tài ba ra dĩi u hành đĩa t nĩa c cĩa a nguĩa i dân, áp đĩa t nhĩa ng chĩa đĩa c tài lên hĩa, đánh hĩa a mù đĩa hĩa ng tĩa lĩa cá nhân. Chúng đã sáng tĩa o ra nhĩa ng loĩa i chiĩa n cĩa mĩa i gĩa khiĩa p đĩa m cho khĩa i tĩa vĩa, yêu chuĩa ng tĩa do, công bĩa ng và dân chĩa. Trong đó có Miĩa n Nam Việt Nam. Quân chĩa ng Không quân Việt Nam Công Hòa đã gĩa p rĩa t nhiĩa u khó khãn và thiĩa t hĩa i nĩa ng nĩa vĩa i hàng lĩa at phi cĩa bĩa bĩa n hĩa bĩa ng loĩa i vũ khí tĩa m nhiĩa t SA7 lĩa i hĩa i này.

Trong chiĩa n tranh, không ai có thĩa lo lĩng hĩa n nhĩa ng nhân viên phi hành cĩa a Không lĩa c Việt Nam Công Hòa và Hoa Kĩa. Nhĩa ng người phĩa i dĩi dĩi n trĩa c tĩa p vĩa i loĩa i vũ khí ghĩa m SA7 này. Mĩa i nhân viên phi hành cĩa a Không quân đĩa u đã phĩa i suy tĩa, tĩa hĩa c và luyĩa n tĩa p đĩa chuĩa n bĩa cho chính mình mĩa t con đĩa ng thoĩa hiĩa m nhanh nhĩa n nhĩa t trĩa c nhĩa ng đĩa dĩi a cĩa a loĩa i vũ khí có sĩ c tàn phá khĩa ng khiĩa p, nhanh chóng và chính xác nhĩa loĩa i hĩa a tĩa n tĩa m nhiĩa t cĩa a khĩa i Công sĩ n.

Phi hành đoàn cĩa a Trung úy Trang Văn Thành cùng tâm trĩa ng lo âu và dĩi tiên liĩa u trĩa c nhĩa ng sĩ nguy hiĩa m cĩa a loĩa i vũ khí hĩa a tĩa n tĩa m nhiĩa t, nó có thĩa xĩa y ra bĩa t cĩa lúc nào trên các phi vĩa cĩa a chiĩa n trĩa ng Miĩa n Nam Việt Nam.

## Phi hành đoàn cùng c a Không Quân Việt Nam Công Hòa hy sinh cho Tổ Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

Ngay khi phi hành đoàn c a h đã c m nh n phi c c a h đã b trúng đ n phòng không. Tám nhân viên phi hành hi n di n trên phi c đ u cùng có m t c m nghĩ và hành đ ng tìm ki m cá nhân, hay h ph i chú tâm đ c bi t đ n nh ng cánh c a thoát hi m g n h nh t, ng h u nhanh chóng th c hi n m t cu c thoát hi m c p t c kh i phi c tru c khi nó không còn đ i u khi n đ c n a. Trung úy Trang Văn Thành đã không tiên đoán tr c đ c phi c c a ông s gẫy cánh trong 10 giây sau ti ng n . Nhân tính dũng c m và quy t tâm c mang phi c ra kh i khu ph Gò Vấp đông đ o, s an toàn cho sinh m ng ng i dân. Ông đã kêu g i đ ng đ i bình tĩnh, i i phi c . Bày nhân viên phi hành đã tuân l nh, sáu ng i đã không thoát hi m đ c kh i phi c và ch t tan xác theo chi c máy bay đ nh m nh.

T i phòng hàng hóa c a phi c n i trang b 4 kh u súng minigun 6 nòng và 2 kh u đ i bác liên thanh 20 ly, cùng hàng t n đ n đ c và h a châu. Phòng làm vi c c a các chuyên viên vũ khí phi hành.

Nhân viên phi hành ch ng ch i t th n đ d i nh t đ thoát kh i bàn tay c a th n ch t, đó là trung sĩ Chín, nhân viên vũ khí phi hành. Ông đang bám ch t c cánh c a hành khách bên ph i c a chi c phi c , k t khi chi c máy bay c a h b trúng đ n phòng không.

Trung sĩ Chín v n còn đ bình tĩnh, bám ch t khung c a, v t l n v i th i gian, chi n đ u v i t th n. Trung sĩ Chín v t v , qu n th o đ tháo g chi c ch t pin khóa ch t dàn phóng trái sáng vào chân, chúng án ng kín mít c a phòng hành khách, ông không th nào r n ng i ra kh i phi c .

Đã m t 10 giây trong s c r i vùn v t, c c nhanh c a phi c . Trung sĩ Chín may m n gi t đ c ch t pin khóa dàn phóng trái sáng, nó r i kh i chân dàn phóng r i xu ng m t sàn phi c , đ l m t kho ng tr ng c a khung c a bao la. Đúng lúc chi c phi c nghiêng đ v bên ph i, Trung sĩ Chín dùng h t s c bình sinh đ n lên đôi chân c u r i, nhanh nh c t, ông búng m nh đôi chân vào thành phi c , đ tru t chân ng i r i ra kh i đ ng thép vô đ ng đang lao vùn v t xu ng m t đ t.

Trung sĩ Chín r i phi c khi chi c máy bay c a ông đang r i và cách m t đ t đ 600 b , ch ng 200 mét. Trong 10 giây ng n ng i sau cùng còn sót i cho s s ng. Chín đã l o đ o trong không khí, đôi tay v n ch i v i, qu quang tìm ki m khóa gi t đ bung dù, chi c dù đeo l ng l ng ch m t bên c a thân ng i gây nhi u khó khăn.

## Phi hành đoàn cu<sup>ố</sup>i cùng c<sup>ả</sup> Không Quân Vi<sup>ệ</sup>t Nam C<sup>ố</sup>ng Hòa hy sinh cho T<sup>ổ</sup> Qu<sup>ố</sup>c

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

Chi<sup>ếc</sup> dù v<sup>à</sup> b<sup>ộ</sup>c gió đúng lúc trung sĩ Chín cũng v<sup>à</sup> r<sup>ời</sup> xu<sup>ống</sup> m<sup>ặt</sup> đ<sup>ất</sup>. Ông đã thoát n<sup>ạn</sup>, nh<sup>ưng</sup> đã b<sup>ị</sup> ch<sup>ấn</sup> th<sup>ương</sup> ng<sup>ười</sup> n<sup>ội</sup> c<sup>ơ</sup>t x<sup>ương</sup> ng<sup>ười</sup>.

Đ<sup>ến</sup> lúc m<sup>ặt</sup> ti<sup>ếng</sup> n<sup>ổ</sup> rung chuy<sup>ển</sup> tr<sup>ên</sup> đ<sup>ất</sup>, qu<sup>ả</sup> c<sup>ụ</sup> u<sup>ỡ</sup> a<sup>nh</sup> r<sup>ời</sup> ng<sup>ười</sup> lên, s<sup>ắc</sup> nóng b<sup>ộ</sup>c c<sup>ả</sup> bom đ<sup>ạn</sup> hòa l<sup>àn</sup> xăng cháy đ<sup>ốt</sup> đ<sup>ốt</sup>, h<sup>ất</sup> vào ng<sup>ười</sup> i trong kho<sup>ng</sup> cách g<sup>ần</sup> 100 th<sup>ậm</sup> c, n<sup>ếu</sup> i Chín đã v<sup>à</sup> r<sup>ời</sup> i xu<sup>ống</sup> t<sup>ừ</sup> phi c<sup>ả</sup> h<sup>àng</sup> ng, vô ph<sup>ương</sup> ng c<sup>ụ</sup> u ch<sup>ả</sup>.

Tu<sup>ần</sup> n<sup>ào</sup> sau, trung sĩ Chín đã tìm đ<sup>ến</sup> nhà anh tr<sup>ở</sup> ng phi c<sup>ả</sup> Trung úy Trang Văn Thành. Lúc đó ch<sup>ị</sup> Võ Th<sup>ị</sup> Hòa là v<sup>ợ</sup> anh Thành đã đi v<sup>òng</sup>. Chín đã k<sup>h</sup> i nh<sup>ưng</sup> chi ti<sup>ết</sup> trên chuy<sup>ển</sup> bay cu<sup>ố</sup>i cùng c<sup>ả</sup> Không quân Vi<sup>ệ</sup>t Nam C<sup>ố</sup>ng Hòa v<sup>à</sup> i ch<sup>ị</sup> Bùi Võ Thanh, ch<sup>ị</sup> ru<sup>ợ</sup>t c<sup>ả</sup> ch<sup>ị</sup> Hòa. Trung úy Thành và 6 đ<sup>ồng</sup> đ<sup>ồng</sup> khác đã không thoát kh<sup>ỏi</sup> i phi c<sup>ả</sup> và đã t<sup>ừ</sup> tr<sup>ở</sup> n theo con tàu AC119K, lúc 8 gi<sup>ờ</sup> sáng ngày 29/4/1975 t<sup>ại</sup> Tân S<sup>ơn</sup> Nh<sup>ật</sup>.

Trung sĩ Chín xác nh<sup>ận</sup> n trung úy Thành đ<sup>ến</sup> đ<sup>ến</sup> n n<sup>ội</sup> c, ch<sup>ết</sup> theo phi c<sup>ả</sup>. M<sup>ặt</sup> hung tin mà gia đ<sup>ình</sup> ch<sup>ị</sup> Hòa đã bi<sup>ết</sup> t<sup>ừ</sup> m<sup>ấy</sup> hôm tr<sup>ở</sup> c do các ngu<sup>ời</sup> tin t<sup>ừ</sup> nh<sup>ưng</sup> ng<sup>ười</sup> i b<sup>ên</sup> thân cùng đ<sup>ến</sup> n v<sup>à</sup> c<sup>ả</sup> anh Thành đã l<sup>ên</sup> báo tin và xác nh<sup>ận</sup> n v<sup>à</sup> cái ch<sup>ết</sup> anh đ<sup>ồng</sup> c<sup>ả</sup> anh Thành.

Trang Văn Thành đã t<sup>ừ</sup> đ<sup>ến</sup> u đ<sup>ồng</sup> m<sup>ặt</sup> phi hành đoàn còn đ<sup>ồng</sup> đ<sup>ồng</sup> tinh th<sup>ần</sup> n chi<sup>ến</sup> n đ<sup>ồng</sup> u và t<sup>ừ</sup> nguy<sup>ên</sup> hi<sup>ến</sup> thân cho đ<sup>ồng</sup> n<sup>ội</sup> c. M<sup>ặt</sup> phi hành đoàn duy nh<sup>ất</sup> còn sót l<sup>ại</sup> i c<sup>ả</sup> Không l<sup>ực</sup> Vi<sup>ệ</sup>t Nam C<sup>ố</sup>ng Hòa và c<sup>ả</sup> Quân đ<sup>ội</sup> Mi<sup>ền</sup> nam Vi<sup>ệ</sup>t Nam. H<sup>ọ</sup> đã làm nên trang chi<sup>ến</sup> n s<sup>ắc</sup> oanh li<sup>ệt</sup> cu<sup>ố</sup>i cùng trong giây phút k<sup>h</sup> t thúc chi<sup>ến</sup> n tranh Vi<sup>ệ</sup>t Nam, và Quân đ<sup>ội</sup> Vi<sup>ệ</sup>t Nam C<sup>ố</sup>ng Hòa này đã tan rã và “b<sup>ị</sup> i tr<sup>ở</sup> n”.

### KINH NGHIỆM H<sup>À</sup> A TI<sup>ÊN</sup> N T<sup>Ổ</sup> M NHI<sup>Ệ</sup>T SA7

Nhi<sup>ệm</sup> u ngu<sup>ời</sup> tin, suy đoán không chính xác và h<sup>àng</sup> cho r<sup>ời</sup> ng nhân viên phi hành đoàn c<sup>ả</sup> Trung úy Trang Văn Thành đã ch<sup>ết</sup> trên phi c<sup>ả</sup>, ngay sau khi đ<sup>ến</sup> n phòng không SA7 n<sup>ếu</sup> t<sup>ại</sup> đ<sup>ồng</sup> ng c<sup>ả</sup>. H<sup>ọ</sup> đã ch<sup>ết</sup> t<sup>ừ</sup> tr<sup>ở</sup> c khi phi c<sup>ả</sup> gãy cánh và r<sup>ời</sup> i xu<sup>ống</sup> đ<sup>ất</sup>. Đ<sup>ồng</sup> u này đúng hay sai?

Qua kinh nghi<sup>ệm</sup> m nhi<sup>ệm</sup> u chi<sup>ến</sup> c phi c<sup>ả</sup> c<sup>ả</sup> Không quân Vi<sup>ệ</sup>t Nam C<sup>ố</sup>ng Hòa b<sup>ên</sup> phòng không h<sup>àng</sup> a ti<sup>ên</sup> n t<sup>ổ</sup> m nhi<sup>ệ</sup>t SA7 b<sup>ên</sup> n r<sup>ời</sup>, s<sup>ố</sup> suy đoán này không chính xác.

Th<sup>ực</sup> nh<sup>ất</sup>, trái đ<sup>ồng</sup> n h<sup>àng</sup> a ti<sup>ên</sup> n t<sup>ổ</sup> m nhi<sup>ệ</sup>t là m<sup>ặt</sup> t lo<sup>ại</sup> i đ<sup>ồng</sup> cá nhân, nó nh<sup>ưng</sup> và nh<sup>ưng</sup> đ<sup>ồng</sup> đ<sup>ồng</sup> di chuy<sup>ển</sup> n,

so với các loại bom miêng công a đơ i bác hay hơ a ti n khác có t m sát hơ i rơ ng l n. Mục đích chính của loại hơ a ti n t m nhi t SA7 không chỉ đích phát ra nhi u miêng đ n đ sát hơ i nhân viên phi hành trên không trung. Mục đích chính là nó phá h y phi c . Qu đ n n làm r i lo n và h y h ai đ ng c máy bay, h y đi t s c kéo h c đ y phi c đi t i. Đ ng th i, h a ti n t m nhi t SA7 cũng làm r n n t l p v c a cánh phi c , v i nh ng lo i máy bay mang đ ng c trên cánh. Nó h y đi t s ch u đ ng s c ép c a không khí đè lên m t cánh và gây ra s gãy đ . Khi n phi c b h y h i c hai: s c kéo h c đ y c a đ ng c và phá h y b cánh lái đ u khi n chỉ c máy bay.

Lý do th hai, h a ti n t m nhi t SA7 không th phát ra nhi u miêng đ n đ sát h i nhân viên phi hành. Loại h a ti n t m nhi t đ c bi t này chỉ tìm s c s ng, chui vào và n bên trong lòng đ ng c . Đ ng c đ c bao b c b i m t l p v thép c ng r n, đã c n tr h u h t miêng bom, s c công phá không văng tung tóe, r i miêng qu đ n ph i xuyên qua nhi u l p v c a cánh và v c a thân phi c , khi n nó không th sát h i quân nhân không quân phi hành nh nh ng lo i bom đ n th ng khác. D a trên nh ng đ ki n chính xác qua ba tru ng h p c a Không quân VNCH b b n r i b i phòng không SA7. Phi hành đoàn đã b t n n vì s ch m tr c a h . Phi c nhanh chóng chuy n đ i tr ng thái r i t do, tách r i tr ng l ng con ng i ra kh i đ m t a trên m t b ng phi c , h không còn đ ng vũng đ m c a h c đ n g n c a đ thoát hi m. Chúng ta bi t r ng, khi phi c đ ng tr ng thái r i t do. C hai tr ng l ng con ng i và tr ng l ng phi c tách r i nhau nh hai v t th riêng bi t cùng r i trên không gian, nên con ng i cũng tr ng thái l l ng trong lòng phi c .

Tr ng h p th nh t: M t chỉ c F5 hai đ ng c ph n l c đã b trúng đ n phòng không SA7. M t máy bay ph n l c b phá v trên không, đ ng c còn l i ch n m cách đ ng c kia không quá m t mét, không b h h n gì, máy n v n t t. Gh phi công đ t cách đ ng c b phá h y đ 3 mét. Phi công v n bình an vô s , ông đã không nh y dù ra kh i phi c , v n bay và c mang phi c v đ n phi tr ng và đáp kh n c p an toàn xu ng phi đ o. S dĩ, h th ng cánh lái đ u khi n phi c bay v là vì đ ng c ph n l c F5 đ c đ t trên thân phi c , không liên h gì đ n cánh và các b ph n đ u khi n chỉ c máy bay. SA7 đã không h y đi t đ c các h th ng cánh lái đ u khi n chỉ c phi c F5 này.

Tr ng h p th hai: M t chỉ c EC47, Không thám đ n t , thu c phi đoàn 718, phi c b trúng đ n phòng không SA7 t i m t khu c a đ ch. Ch m t mình viên sĩ quan Đ u hành viên có chu n b , đã nh y dù ra kh i phi c tru c khi máy bay gãy cánh, r i t do. Ông đã s ng sót, b đ ch b t làm tù binh. Vì th chỉ c gh c a đ u hành viên đ t g n đ ng c b phá h y nh t, đ hai th c. Viên sĩ quan này đã không b miêng h a ti n SA7 gây th ng tích h c sát h i. Toàn b đoàn viên phi hành đoàn khác đ u ch m tr , trong tr ng thái phi c r i t do, không thoát hi m đ c và ch t theo phi c .



Trở lại ng h p th ba: tở lại ng tở lại chi c phi c Không thám đi n t EC47. Trung sĩ Chín, vũ khí phi hành c a phi hành đoàn AC119K, cũng đã nh y dù thoát hi m kh i phi c , nh may m n khi ông đang ở trong trở lại ng thái r i tở lại do, nh ông có chu n b đã bám c a phi c không có cánh c a. V trí làm vi c c a ông trong phòng hành khách là n i g n đở lại ng c b phá h y nh t, ông đã không b mi ng đở lại SA7 gây thở lại ng tích ho c sát h i, tở lại ng tở lại viên sĩ quan Đi u hành viên EC47.

C ba trở lại ng h p chở lại ng tở lại qu đở lại phòng không SA7 không có ch đích sát h i phi hành đoàn bở lại ng s c công phá c a mi ng đở lại n. Nó ch nh m h y ho i phi c đ sát h i phi công và phi hành đoàn, nh ông ai thi u chu n b , ch m tr , không r i kh i phi c trở lại c khi nó chuy n đ i sang trở lại ng thái r i tở lại do.

Nh v y, phi hành đoàn mu n toàn m ng ph i chu n b s n dù và nh y ra kh i phi c trở lại c khi phi c gây cánh ho c đở lại ng c h h ng không còn s c kéo ho c đ y, đ a đở lại n trở lại ng thái phi c r i tở lại do.

Nh n đi n s khác bi t gi a h a ti n t m nhi t SA7 và các lo i đở lại n phòng không khác c , lo i SA7 ch n ngay bên trong lòng đở lại ng c v i âm thanh ti ng n khác thở lại ng do đở lại ng c đã b t kín. Ti ng n m và nh h n các lo i ti ng n c a đở lại n phòng không khác. Các lo i đở lại n phòng không thở lại ng khác ch có khuy nh h ng ch m n và phá h y m t đở lại c a thân và cánh phi c , do đở lại đở lại t b n lên không. Mi ng đở lại n c a nó không b s c n trở lại nào nên t m sát h i r ng l n h n. V l i, các lo i phòng không thở lại ng khác không nh t thi t ph i trúng vào đở lại ng c và cũng khó có th đánh trúng chính xác vào phi c đang bay v i tở lại c đ . Ngo i tr , phi đở lại n SA7 s bay đở lại i theo s c nóng c a đở lại ng c , phát n và phá h y.

## **C M PH C LÒNG DỨNG C M C A PHI HÀNH ĐOÀN AC119K**

Lòng dũng c m đáng kính c a phi hành đoàn AC119K c , gi phút lâm nguy cu i cùng, tính m ng b đe d a. Xem n ng tính m ng c a ng i dân. T t c nhân viên phi hành đở lại u tuân l n trở lại ng phi c , nán l i, không r i b phi c , ti p s c trở lại ng phi c c hoàn thành nhi m v mang phi c ra kh i thành ph đông đúc dân c , có th sát h i nhi u ng i dân. Đ r i phi c b gây đở lại ch 10 giây sau ti ng n c a đở lại n phòng không SA7, trở lại c khi h đở lại t đở lại c c nguy n mang phi c ra kh i thành ph .

Trung sĩ Chín đã tìm đở lại n c a thoát hi m ngay sau khi đở lại n n t i đở lại ng c . Ông đã đở lại ng l i khi nh n l n h c a trở lại ng phi c , ch 10 giây phi c gây cánh đở lại đở lại n trở lại ng thái r i tở lại do. Trong s tuy t v ng, thúc đở lại c đoàn viên thoát hi m kh i phi c c a Trở lại ng phi c . Chín đã v t v ch ng

## Phi hành đoàn cuối cùng của Không Quân Việt Nam Cộng Hòa hy sinh cho Tự Quốc

T&#225;c Gi&#7843;: THÀNH GIANG

Th&#7913; S&#225;u, 06 Th&#225;ng 4 N&#259;m 2012 06:43

---

chính và tiếp tục, một mặt nhà khoa học thời gian trình phi cơ rơi trong không trung. Ông may mắn thoát hiểm và đã bắt đầu trở về quê hương.

US COPYRIGHT 2005, BY THÀNHGIANG

Số liệu CUỘC TỰ CHIẾN TRÊN KHÔNG PHẠM SAIGÒN của Thành Giang là những tài liệu đã được công bố phát hành quyển Hoa Kỳ 2005. Tài liệu của tác giả và thân nhân cung cấp tin tức cùng hình ảnh những anh hùng đã chiến trên chuyến bay AC119K của Không Lực Việt Nam Cộng Hòa tại Tân Sơn Nhất.