

Câu chuyện xây cầu với thép bẻ mồi

Tác Giả: Nguyễn Thanh Lâm

Thứ Bảy, 24 Tháng 1 Năm 2009 23:21

Trên nền đất yếu, thiết không dễ dàng xây nên cây cầu, dù là cầu Bailey. Tâm lòng của những chuyên gia trung hậu, một đất nước còn nghèo ngang hy vọng và thiết vọng, đã buộc tôi ghi lại câu chuyện này, một nhíp cầu trái tim đến trái tim, dù thép bẻ mồi!

Trên đường từ Hà Tiên qua Long Xuyên, xe công nông tôi ghé mua thức ăn rồi chậm rãi bò qua một cây cầu đang đổ sập. Thoáng nhìn thấy một anh chàng ăn mặc rất bình dân đang ngồi trên ghế dựa hút thuốc, một chăm chăm nhìn cây cầu với dáng vẻ nghĩ ngợi, ông bỗng nói khẽ: "Cậu là giáo sư Nguyễn Thành Nhân (hiện đang dạy tại Bochum/CHLB Đức) đã dùng xe đạp vào lòng đường và lái bộ phận cơ khí, làm quen và trò chuyện."

Anh Nhân hỏi: Đây là một cây cầu Bailey theo kiểu Mỹ phải không? (ghi chú: Quân đội Mỹ trong thời chiến đã xây loại cây cầu Bailey để chi viện cho những chi đội tiếp vận và tháo gỡ nhanh, vốn chuyên dùng để dàng qua địa điểm khác)

- Tôi biết, nhưng đây là một cây cầu do người Việt Nam xây sau này.

- Ai xây?

- Tôi. Không chỉ cây cầu này mà còn nhiều cây cầu khác nữa.

- !!! ??? với loại thép gì?

- Thép của Nga, sức bền chỉ 2700 kp/cm², không như nguyên bản của loại cầu này.

Với giáo sư Việt kiều biết là mình đang nói chuyện với một đồng nghiệp khéo léo và hài hước:

Câu chuyện xây cầu với thép bẻ mềm

Tác Giả: Nguyễn Thanh Lâm

Thứ Bảy, 24 Tháng 1 Năm 2009 23:21

- Thép có vấn đề gì không ?

- Thép bẻ mềm (anh ta không nói thép cũ hay già, mà dùng mßt thußt ngữ chuyên môn là thép mềm vì bß stress năng dẻo liên tục) và cây cầu lß quá lớn.

- Thôi sao anh không làm nhßng trß cầu với đường kính 1m ?

- Cầu nßc Việt Nam không có thiết bị cho trß cầu lớn, chỉ tôi đã cho trß cầu với đường kính 60 cm.

- Với cầu dài cho vùng này, anh sẽ gặp vấn đề liên quan đến tính vững chắc của nó, vì nguy cơ bị gãy cầu.

- Đúng vậy, tôi biết, vì Lambda lớn quá.

Vß giáo sư giới thiệu mình nhß tay chạm phải điện nhß. Con chß Lambda trong tiếng Hy Lạp đặc biệt sß dụng trong ngành xây dựng để chỉ đến gãy cầu tại chỗ u lßc, nghĩa là xu hướng gãy khi quá tải.

{Xin mß ngoßc ß đây: cầu khoan (khác với cầu đóng), đặc biệt máy khoan hình ống đi sâu vào lòng đất, đất cốt thép vào và đổ bê tông thành cầu.

Trß cầu là phßn trên mặt đất. ß Đường Bßng Sông Cầu Long, tất cả trß cầu lớn đều xây trên cầu vì đất ß đây toàn là phù sa, cầu phải đóng hoặc khoan cho đến khi đến nền lßp đất (hay đá) có sức chịu đựng ngang tài của cầu. ß Sài Gòn có nhßng cầu trß cầu dài đến 125 mét.}

Thiết bị tốt khi gặp đặc biệt chuyên gia mßc mßc gia mßt vùng sâu, vùng xa quê mùa, mà tôi có nhßng kiến thức cần cần nhớ thôi.

Câu chuyện xây cầu với thép bìa mĩ

Tác Giả: Nguyễn Thanh Lâm

Thứ Bảy, 24 Tháng 1 Năm 2009 23:21

Nhà Bá Nha gặp Tô K, hai người nói chuyện với nhau rất lâu. Sau 20 phút, anh Nhân biết rằng anh Đ&c tốt nghiệp Bách Khoa Sài Gòn vào năm 1983 là một kỹ sư tuy&t với, có công nghệ hiện đại và đáng ngưỡng mộ, vì đang làm việc cho một Khu quần lý thủy b. Sau 40 phút, anh Nhân giáo sư viết ki&u biết rằng mình không cần phải kỹ hay nói gì thêm về công nghệ xây cầu hiện đại vì anh Đ&c đã biết rất rõ những thông tin chuyên ngành mà mình.

Chia tay vì phải đi tiếp, giáo sư Nhân bắt tay thật chặt và nói thật lòng không chút khách sáo ngoài giao” thật là hân hạnh cho tôi khi được gặp anh Đ&c ở đây!” Anh Nhân nói với bạn bè mình: “ bao lâu còn có những người như anh kỹ sư tài giỏi này thì đất nước không thể l&n bại được ”.

Rất tiếc là tôi vẫn còn lo lo và không thể m& được cái tình thân quan trọng biết là rất cần tới anh Nhân. Có lẽ vì tôi nghĩ đến cách làm việc đã dần dần sụp đổ của C&n Th& và nghĩ đến nỗi buồn có thể gọi là S&u Chung.

Tuy vậy, từ nay, tôi đã biết nhìn những chiếc cầu bằng trái tim.

Câu chuyện xây cầu với thép bất mĩ

Tác Giả: Nguyễn Thanh Lâm
Thứ Bảy, 24 Tháng 1 Năm 2009 23:21



Cầu Cần Thơ bất ổn