

## Tao kéo máy vớ Keo Táo

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon Echo s&#u t&#m

Th&#7913; B&#7843;y, 01 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2011 10:51

---

Quan ph&# nào đó (dân gian không nh&# rõ tên), m&#t hôm kinh lý &# vùng Thu&#n Thành (B&#c Ninh) đ&#ng chân l&#i &# ch&# Ch&# (thu&#c huy&#n Qu&# Võ bấy gi&#) đ&# ch&# đ&# qua sông Đ&#ng.



Quan ngh&# trong hàng n&#&#c, có đông đ&# k&# h&#u ng&#&i h&# và khách qua l&#i cùng vào gi&#i khát. V&#n tính hay khoe khoang tài văn ch&#&ng ch&# nghĩa c&#a mình, quan h&#i chuy&#n m&#i ng&#&i, lên gi&#ng than phi&#n, đi đâu cũng không đ&#&c g&#p văn nhân tài t&#.

Có l&# cái m&#nh đ&#t ch&# Ch&# này cũng hi&#m ng&#&i đ&# đ&#t h&#c hành. M&#t vài ng&#&i ng&#i đó, s&# th&# c&#a quan, không ti&#n ph&#n đ&#i, nh&#ng r&#t không b&#ng lòng. Bi&#t đ&#&c s&# ph&#t ý &#y, quan mu&#n ch&#ng minh, luôn th&# khoe tài mình, nên v&#a c&#&i v&#a nói:

- Đ&#y nh&#, th&# xem thì bi&#t. Ta th&# ra m&#t v&# đ&#i, xem quanh đây ai đ&#i đ&#&c không. N&#u đ&#i hay ta th&#&ng. Câu đ&#i t&#c c&#nh thôi. Đây là ch&# Ch&# ph&#i không? Th&# thì ta ra câu đ&#i này:

## Tạo kéo mài và Keo Táo

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon Echo s&#u t&#m  
Th&#7913; B&#7843;y, 01 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2011 10:51

---

### Ch&# ch&# em &# ch&# Ch&#.

K&# ra thì câu đ&#i cũng khéo, có th&# nói là hay. Quan đ&#ng ý dùng từ u x&# o: ch&# ch&# nói lái là ch&# ch&#. L&#i ra câu đ&#i này r&#t th&#ng. Cái khó là tìm ra m&#t tên riêng đ&# đ&#i và i ch&# Ch&#, chuy&#n ra nói lái và n có nghĩa. Thành ra c&# đ&#m đồng nghĩa mãi ch&#ng có ai đ&#i đ&#c. Quan ph&# càng đ&#c ý:

- Đ&#y, ta nói có sai đâu! Câu đ&#i d&# v&#y mà các ng&#&#i nghĩ mãi không ra. Nhân tài hi&#m th&#c!

M&#i ng&#&#i càng &#c vì s&# m&#a mai c&#a quan. B&#ng có từ ng&# nói t&# bên và đ&#ng v&#ng vào:

- B&#m quan &#n, con xin đ&#i.

Ai n&#y nhìn ra. Ng&#&#i kia và a nói và a đ&#t đôi càng xe xu&#ng đ&#t, v&#ng và b&#c vào trong quán. Thì ra đó là m&#t anh phu xe qu&#n áo xu&#nh xoàng, chi&#c nón rách ngo&#c bên vai. Anh ta ng&#i đ&#y đã lâu đón khách, đang đ&#nh kéo xe đi thì nh&# s&#c nh&# ra, r&#i xe vào đ&#... h&#ng &#ng câu chuy&#n vẫn ch&#ng c&#a quan ph&#. M&#i ng&#&#i đ&#u ng&#c nhiên! Cái anh chàng kh&# rách này, ch&#c gì đã bi&#t ch&# nh&#t là m&#t, mà dám vào đ&#i đ&#p. Quan ph&# ch&#ng nh&# cũng khó ch&#u, h&#t hàm:

- Đ&#c, mu&#n đ&#i thì c&# đ&#i. Nh&#ng ta b&#o tr&#c, đ&#i ph&#i cho đúng phép t&#c vẫn ch&#ng ch&# không ph&#i nói &#m nh&#m vu và nh&# các anh nói chuy&#n và i nhau &# đ&#u đ&#ng đâu nhé. Sai phép t&#c ta n&#c c&# ra đánh ngay, đ&#ng có b&#o là ác nghi&#t đ&#y.

Anh phu xe &# phép:

- D&#, con đâu dám. Con làm ngh&# phu xe, ch&# xin &#y ngh&# nghi&#p ra mà nói thôi. Quê con bên Gia Lâm, có cái thôn tên nôm dân dã. Con xin đ&#c &#y cái tên &#y mà ghép vào câu. Câu quan &#n ra: Ch&# ch&# em &# ch&# Ch&#. Con xin đ&#i là:

## Tao kéo máy vớ Keo Táo

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon Echo s&#u t&#m  
Th&#7913; B&#7843;y, 01 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2011 10:51

---

## Tao kéo máy vớ Keo Táo.

Câu đ&#i hay quá! Keo Táo nói lái cũng là tao kéo.

Quan ph&# đ&#ng ng&#&#i. Bà con ng&#i chung quanh b&#m mi&#ng không dám c&#&#i to, nh&#ng đ&#u h&#  
h&# th&#y anh phu xe v&#ng máy tao vào m&#t quan mà quan ph&#i ch&#u phép. Sau đó, quan ph&# có  
gi&# &#i h&#a, th&#&#ng cho anh phu xe không thì không ai k&# &#i.