

Cách đây mấy năm khi đọc trên báo Việt-ngữ về việc Công Sản Việt Nam đang bắt đầu xây dựng con đường xa lộ Truong-sơn quanh co trong rừng rậm để thay thế đường mòn HCM, tôi rất ngạc nhiên. Hôm ngày đi làm tôi chợt cảm hoài: tại sao xây dựng con đường này làm gì? Đâu có ích lợi gì cho sự phát triển kinh tế và làm cho dân có mặt đất sinh sống nữa? Nhưng rồi, trong lúc dân đói khổ, thì họ đem bán hàng từ Miền kim cương xây dựng con đường này. Thật là uổng phí.

Tôi nhớ trong lớp ngành Công chánh "Đường Sắt Giao thông" (Engineering Transportation), ông thầy nhắc nhở mục đích của con đường là để nối liền những nơi buôn bán và thành phố với nhau. Tiếng gọi tắt là C.B.D (Central Business District).

Thí dụ: những nơi buôn bán sầm uất của miền Pacific Northwest Bắc Mỹ là Seattle và Portland; vì vậy con đường huyết mạch là xa lộ 5 (interstate I-5). Con đường này nối liền Portland và Seattle giúp cho sự chuyển vận hàng hoá như gỗ thông, giấy..., từ Portland lên và chuyển cá tôm, đồ biển từ Seattle xuống. Việc buôn bán rất dễ dàng khi sử dụng xa lộ này. Seattle và Portland là những Central Business District (C.B.D.), là trung tâm cho sự giao dịch và buôn bán.

Muốn cho việc di chuyển được dễ dàng, trên xa lộ I-5 phải có những trạm nghỉ và chỗ nghỉ ngơi (rest area), nhà hàng ăn uống cho người lái xe sau những chặng đường dài. Nếu không có những tiện nghi này, không ai dám lái xe vì khi hết xăng thì lấy đâu ra nhiên liệu cho cuộc hành trình, đặc biệt là khi mặt trời nóng ngoài bìa rừng, mà có con gấu (bears) hoặc sư tử rừng (mountain lion) hay thậm chí làm sao mà chọi hổ? (rừng núi giữa Portland và Seattle có rất nhiều bears và mountain lions).

Nhà nước Công Sản cho xây con đường xa lộ đi vào rừng rậm, không ngờ lại thay đường mòn HCM núi non hiểm trở có mục đích gì?

* Anh Phuonghoangnau trong bài viết trên Cánh Thép gần đây có nhắc đến con đường này. Theo ý anh thì: giặc Tàu sẽ dùng dây Trường-sơn che chở cho quân lính trong lúc tràn xuống miền Nam; nếu chiến tranh xảy ra thì Miền Đông, giặc Tàu sẽ có chỗ ẩn nấp của hải pháo hoặc tiên từ biển bắn vào.

* Anh Truyết trong chuyến trình hỏi luận Tội năm K. Số 1 trên Paltalk ngày 25 tháng 1 đã nói rằng: - ... Trung Cộng luôn luôn xem Việt Nam là một miếng肥肉 béo bở, một bàn đạp để bành trướng... Không chỉ một đất nước Việt Nam thì sẽ không chỉ một vùng Đông Nam Á. Lấy xong Việt Nam, thì Trung Quốc sẽ giành quyền đất nước chính trị và kinh tế.

Âm mưu thâm sâu vào Việt Nam của Trung Cộng:

Năm 2000 là năm đã hoàn thành công việc đào vét đá ngầm trong lòng sông Cửu Long từ Vân Nam (Yunnan) đến biên giới Campuchia, đất nước đó có thể vận chuyển hàng hóa từ trung tâm hóa chất lớn nhất của Vân Nam qua ngã sông Cửu Long, thay vì đi đường bộ qua Thái Lan và Hồng Kông.

Xa lộ chính, nối liền Đông Hà qua Lào, để nối liền bằng hai lộ trình lớn hơn Quốc lộ 1 từ Bắc xuống Nam Việt Nam. Xa lộ này hoàn toàn không có mục đích gì để phục vụ cho nền kinh tế Việt Nam vì từ Đông Hà qua bên Lào, Việt Nam không có khả năng trao đổi kinh tế. Phải chăng nó chỉ là con đường nối tiếp cho việc chuyển hàng hóa từ Vân Nam qua dòng sông Cửu Long, để ngấm chuyển tiếp qua biên Đông bằng cửa ngõ xa lộ này?

Đ án để duy trì dung lượng tại Quốc Ngã: nối đây hoàn toàn không có khả năng vận nhân sự cũng như hạ tầng đường sá. Thiệt hại nhà máy hiện tại đã tốn trên 6 tỷ đô la(!) để mất nối cách xa các mỏ dầu của Việt Nam từ phía Nam Côn Sơn. Có phải đây là một nối gián tiếp để cung cấp và giành quyền nhu cầu cho Tệ nạn Vân Nam (Yunnan) hay không? Mục vận chuyển đó sẽ rõ hơn gấp ngàn lần, nếu chuyển đi qua ngã Hồng Kông, Quốc Châu hay Thuận Hải, để vào Tệ nạn Vân Nam.

Trước đây người dân Trung Hoa có toàn quyền do đi qua lại biên giới thông thương mà không cần hộ chiếu, và chỉ áp dụng cho miền Bắc mà thôi. Nhưng kể từ năm ngoái người dân Trung Quốc có quyền đi tới Nam Quan đến mũi Cà Mau, mà không cần hộ chiếu. Điều đó quá thất bại cho ta thấy rằng Trung Quốc đang làm một cuộc xâm lấn rõ ràng để đó “âm thầm...” giành quyết một số vận đất Việt Nam.

Nhưng tôi có anh maithanhtruyet và anh phuonghoangnau đưa tôi tóm tắt trên, tôi thấy các anh nhận xét rất chính xác; và hoàn toàn đoán đúng tâm địa và mưu kế của kẻ xâm lăng, một nuớc Tàu rùng rợn như ngấm sâu đất lúc nào cũng mưu nưọt chết người Việt Nam như ông cha của họ từ

bao ngàn năm tr c .

Tôi thu ng số u t m và đ c nh ng bài vi t c a anh Truy t, đă c bi t nh ng bài vi t v tình tr ng nguy ng p và suy thoái môi tru ng ở Việt Nam. Nó s là nh ng kim ch Nam, và th t h u đ ng cho vi c xây đ ng đ t nu c sau này.

M y tháng tru c đây, khi xem đài ABC World News, phóng viên Bob Woodruff đã qua t n Cam B t và cho bi t b y gi h c sinh b t bu c ph i h c sinh ng th hai là ti ng Hoa. Ngôi tru ng d y ti ng Hoa l n nh t trên th gi i không ở Beijing mà là ở Cam B t, và t t c nh ng hăng xu ng ch t o c a Trung C ng đang d n d n chuy n sang Cam B t...

Nh v y thì Việt Nam đang b bao vây ba m t b i Trung C ng, s c ép ngàn cân t ph ng B c đang đề xu ng... ra bi n cũng không xong vì Hoàng Sa Tru ng Sa đã mất r i.

Chúng ta hãy lùi ra xa m t bu c và nhìn vào qu đ a c u, phóng viên Bob Woodruff nói: ... Hi n gi s phá r ng làm r y bên Brazil đang x y ra r t nhanh v i m t nh p đ ch ng m t, v i đà này thì trong m t t ng lai g n nh ng cánh r ng ở Brazil s không còn n a.

Vì ngu n l i nhu n t Trung C ng, chính ph Brazil xu t c ng 100% t t c nh ng v thu ho ch g t hái đ u và bán th ng cho Trung C ng. T nh ng cánh đ ng bát ngát ngút ngàn, h ch th ng v Tàu.

Phóng viên Bob Woodruff so sánh r ng: dân s nu c M ch b ng s l c a Trung C ng; và mu n nuôi s ng 1.3 t ngu i, thì Trung C ng ph i c n thêm m t di n tích tr ng tr t canh tác b ng di n tích qu đ a c u này. Hi n gi di n tích canh tác cu a Trung C ng không đ cung ng th c ăn cho m t t ba dân s .

N u nhìn vào b n đ th gi i và tr đi di n tích c a sa mạc Sahara, Gobi, mi n l nh băng giá Siberia, nh ng đ i d ng mệnh m ng...v.v... thì ta s th y r ng di n tích canh tác trên qu đ t này không còn bao nhiêu.

Giáo Sĩ Nguyễn Văn Canh nói rằng: Trung Cộng ch& nuôi n& i 500 tri& u ng& i, nh& v& y thì g& n m& t t& ng& i còn l& i làm sao nuôi ăn đ& tránh n& i lo& n? Câu tr& l& i r& t đ& dàng: Trung Cộng ph& i đi xâm lăng và l& n chi& m nh& ng n& c y& u .

Dân số càng ngày càng tăng, m& t đ& t không th& kéo dãn, th& i ph& ng hay tăng thêm di& n tích, đ& cung c& p th& c ph& m cho ngu& i Trung Hoa. N& c Vi& t Nam tài nguyên phong phú, v& a cá và v& a lúa c& a Đông Nam Á bây gi& là mi& ng m& i ngon tru& c m& t .

Bây gi& tr& l& i chuy& n Bi& n Đông.

Theo báo UPI Hongkong ngày 26 tháng 9 năm 2008, Trung Cộng đã xây căn c& tàu ng& m nguyên t& l& n nh& t trên th& gi& i t& i mi& n Nam c& a đ& o H& i Nam, cùng m& t lúc t& t c& các căn c& quân số c& a các đ& n v& H& i, Lu& c, Không-quân đ& u đ& c ch& nh đ& n và t& ch& c l& i trên các đ& o Xisha Islands (Hoàng sa).

T& t c& các đài radar đã xây d& ng xong và s& giúp ích cho vi& c nghe lén trên nh& ng t& ng số liên l& c. Nh& ng gì bàn b& c t& i Ba đỉnh c& a B& chính tr& Hà n& i số đ& c nghe lén và theo dõi. Phi tru& ng t& i Woody Island đã đ& c n& i dài thêm đ& n 8.200 feet, cho phép các phi c& ph& n l& c chi& n đ& u h& cánh m& t cách d& dàng. Ngoài ra t& i Woody Island, Trung Cộng đã xây d& ng xong m& t b& n tàu dài 1600 feet đ& cho nh& ng chi& n h& m v& i đ& u đ& n nguyên t& c& p b& n. Nh& ng toà nhà trong căn c& này có th& nuôi ăn và đ& tr& quân lính trên 1000 ngu& i.

Trong tru& ng h& p h& i chi& n, căn c& này số là m& t chi& c Hàng Không M& u H& m không th& chìm đ& c (unsinkable aircraft carrier). & v& trí này t& t c& chi& n đ& u c& c& a Trung Cộng số đ& dàng kh& ng ch& Vi& t Nam, Brunei, Malaysia và Phipilpine.

Xâu chuối i h& t trai xinh đ& p trên c& m& t cô gái th& t tuy& t, nh& ng nó số là dây thông l& ng xi& t c& Nu& c Vi& t Nam.

Trong m& t tài li& u t& i m& t c& a B& Qu& c Phòng M& , báo Washington Times ra ngày 23 tháng Giêng năm 2005 ti& t l& r& ng:

- Trung Cộng đang áp dụng chiến lược “XÂU CHUỖI HẠT TRAI” (string of pearls) trải dài từ Vịnh Ba Tư đến Biển Đông, để kiểm soát và bịt口 vùng huyết mạch dầu hỏa. Nhiệm vụ của trái này đã bắt đầu xây dựng từ năm 2005, và có lẽ hiện nay bất cứ đâu và đang hoạt động đều đặn để làm bàn đạp quân sự cho Biển Đông - Bangladesh: Trung Cộng đang xây căn cứ Hải Quân và thông tin mồi.

- Burma, Trung Cộng mua chuộc bộ quân phiệt để làm chỗ dựa, đã viết nên trở cho chính quyền quân phiệt này hàng tỉ m kim. Trung Quốc đang xây dài kênh máo và ra-đa trên nhúng đảo ở Vịnh Bengal.

- Cambodia: Trung Cộng đang huấn luyện quân sự và trang bị quân trang, vũ khí và đạn dược cho quân đội. Hiện nay giữa Cambot và Beijing đang xây dựng đường xe lửa từ miền Nam Trung Hoa đến biên giới Cambot.

(Đã bao giờ nghe về Việt đã bắt thăm sát nội biên giới Việt Miên. Ngày còn đi học tôi đã thấy trên báo chí Việt Nam và báo Times hình của nhúng xác chết người Việt bị chết đuối trong chùm thối trôi sông. Người Miên không quên mối thù truy nã kiếp trước của chúng ta và họ. Và khi họ đem mồi, chết chóc chôn chôn tàn sát người Việt sống xảy ra, với súng đạn đầy đủ và đồ đạc yếm thế sau lưng bỏ lại Trung Cộng. Liệu chúng ta được yên trong bao lâu?) .

- South China Sea: Bịt口 và ngăn chặn nhúng tàu lớn đi vào hải phận Biển Đông, tăng cường lực lượng nhúng hải quân trên Biển Đông và tiếp tục xây dựng giàn khoan dầu hỏa.

- Thailand: Thái Lan đã đầu tư xây dựng kênh đào Kra Isthmus, kênh đào này cho phép nhúng tàu rút ngắn thời gian và không cần đi qua eo biển Malacca. Thái Lan sẽ cho Trung Cộng xây hải cảng, nhà kho, Trung Cộng sẽ có nhúng căn cứ hải quân rất mạnh mẽ ở vùng này.

Trung Cộng ngoài mặt họ nói người Mi là đồng minh, nhúng trong lòng họ lúc nào cũng nghĩ rằng: người Mi là người không đáng tin cậy và khó đoán được. Nhưng Mi đã vì phạm chướng ngại của bao nhiêu khác, và lúc nào cũng muốn bao vây người Trung Hoa. Họ lo sợ là nếu không làm cho được Biển Đông, và không bịt口 vùng huyết mạch dầu hỏa, thì sẽ đưa đến nhúng bất trắc không lường được; nhất là số nô lệ lao động của 1.3 tỉ người.

Theo số liệu tính trong bài báo cáo này, thì lượng hàng đi qua eo biển Malacca là 10 triệu thùng trong năm 2002. Nhưng số tăng lên đến 20 triệu thùng đi qua năm 2020.

Ai sẽ có câu trả lời cho câu hỏi của anh Hà Sĩ Phu: Non nước về đâu...có bí mật không?