

Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) Việt Nam vừa đưa ra một "sáng kiến" khá kỳ cục, thậm chí là "Đồ thị hành nghề xe ôm". Tất nhiên, khi đưa ra một đồ thị như vậy và có những hàng sâu rỗng đến nỗi dân cần các nhà thầu, các "chuyên gia" đã phải mất nhiều công sức nghiên cứu, tìm tòi để thực hiện luật pháp và những điều kiện phù hợp với điều kiện của người dân.

Những việc rỗng đồ thị vừa đưa ra đã bỏ đi phần lớn gay gắt. Bởi không những nó đã vô lý mà còn làm cho người dân bức mình vì những thói quen phi nhân hà vận đã có đầy rẫy trong cuộc sống hiện nay. "Tháo gỡ" chưa hết, nay lại thói quen thêm.

Đồ thị phi nhân hà "hành" dân

Vấn đề mà Bộ GTVT đang xây dựng có tên đầy đủ là "Thông tư hướng dẫn thực hiện quy định về việc sử dụng xe thô sơ, xe gắn máy, mô tô hai bánh, mô tô 3 bánh và các loại xe tương tự để vận tải hành khách và hàng hóa". Có thể hiểu rằng đây là quy định nhét vào loại "xe ôm", mà người dân quen dùng. Trong đó có các hạng loại xe 3 bánh như xích-lô máy, xe tay chèo 2-3 bánh, những loại xe xích-lô máy và 3 bánh tay chèo như sắp "tuyệt chủng", nên đồ thị này chèn nhét vào thành phần xe ôm.

Theo đồ thị này thì sắp tới những người hành nghề "xe ôm" sẽ phải làm đơn xin tham gia vận chuyển hành khách, có giấy đăng ký hành nghề, có phù hiệu, đăng phôi, phải nộp phí đăng ký theo quy định...

Có thể, người hành nghề phải làm đơn gửi lên phòng, xã, thị trấn hoặc bến tàu, bến xe, bến cảng để đăng ký hành nghề và được xác nhận cho phép thì mới được hoạt động.

Phôi tay cầm, không chỉ làm đơn mà phải xuất trình hồ sơ, giấy tờ mớ. Trông họp xe gắn máy dưới 50cm³ phải có giấy chứng nhận đã hợp tác Luật Giao Thông do ngành GTVT cấp. Sau khi được cho phép kinh doanh "xe ôm", các bác tài phải tập trung thành tổ, đội hoặc do doanh nghiệp, hợp tác xã, tổ nhân tay chèo kinh doanh. Các đơn vị hành nghề xe ôm này phải số đông phù hiệu, mũ, đăng phôi do sở GTVT hướng dẫn.

Ngay khi mua hành nghề "xe ôm" sẽ phải trải qua một quy trình chấp nhận đủ những quá phí của nhà. Ngoài đó ra, cá nhân đi đăng ký còn phải xuất trình bản sao giấy chấp nhận mình nhân dân, các loại giấy tờ như giấy phép lái xe, có thẻ điện thoại, có hồ sơ khai thuế thu nhập cá nhân, có giấy mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự, thậm chí còn phải có hồ sơ lao động, hợp đồng lao động và quĩ n lý lao động lái xe theo quy định.

Khi đến được chấp thuận chỉ có hai loại trong vòng một năm để vào ngành có hồ sơ khai thuế thu nhập cá nhân, doanh nghiệp, hợp tác xã và 6 tháng để vào ngành có hồ sơ khai thuế thu nhập cá nhân. Thông tin cũng quy định lái xe ôm chỉ được đón khách tại các điểm đỗ mà chỉ quan chức năng công bố.

Với hàng loạt giấy tờ và quy định khắt khe như thế, có thể khẳng định rằng không một người lái xe ôm nào mua chấp nhận xe ôm nhà, và cũng chấp nhận ai có thể kiểm soát được ai là người chấp nhận xe ôm, ai chấp nhận bà con, anh bạn bè của họ. Thế nên để thảo luận về chấp nhận mang lại lợi ích gì thì tốt nhất cho các người chấp nhận xe ôm và người đi xe ôm.

Có lẽ những "chuyên gia" là những vị chấp nhận quen đi xe điện, những nhà lập luận nên chấp nhận nhìn rõ người lái xe ôm là ai, hành nghề như thế nào...

Đề thảo luận về toàn bộ là để bỏ xó

Ông Nguyễn Hoàng Linh, Phó Giám đốc Sở GTVT Hà Nội cho biết, ông chấp nhận những bất cập của đề thảo này, tuy nhiên, ông hoàn toàn bất ngờ khi biết nội dung này qua báo chí.

Ông Linh nói, hơn 10 năm trước, Sở GTVT cũng đã giao Thanh tra Sở GTVT siết chặt quản lý hoạt động xe ôm tại các bến xe, nhà ga bằng việc thành lập các đội xe ôm tự quản, có đăng ký với thanh tra sở, được sở này chấp thuận và cấp phép.

Tuy nhiên, đến năm 2000, khi có Quyết định số 19/2000 của chính phủ cùng Nghị định số 02/2000 về hoạt động đăng ký kinh doanh, trong đó có việc loại bỏ trên 100 "giấy phép con" gây phí phạm cho doanh nghiệp, thì Sở GTVT Hà Nội cũng đã "buông" quản lý hoạt động xe ôm từ ngày đó.

Cũng theo ông Linh, năm 2002, Bộ GTVT từng có Thông t 03 về quy chế quản lý xe ôm, trong đó cũng nêu nhu cầu điểu kiện từng ng b t bu c, nhưng không có điểu kiện là phải có giấy phép kinh doanh như bây giờ. Song, thông t này cũng b ph n đ i và không đi vào cuộc sống.

Ông Linh nói: "Nhưng không hiểu sao, sau 7 năm, nhưng nội dung y l i đ c bê nguyên g n như hoàn toàn và nói là "đ thảo luận 3".

Hóa ra thảo luận này chỉ là sao chép lời mở đầu thảo luận đã b b xó t g n ch c năm qua, nay... buồn tình mang ra xào l i?! Cũng có thêm m t tí cho phải phép, đó là thêm quy đ nh phải có giấy phép kinh doanh cho khác v i nguyên b n 7 năm tr c.

Các "chuyên viên" thông minh và b ng c p đ y mình c a Bộ GTVT qu là khôn khéo th t. Làm việc c t l c mà th t ra ch ng phải làm gì c . Xin bái ph c và nên truy n kinh nghiệm... gãi gh này cho cho các đ ng nghiệp khác.

Người lái xe ôm là ai?

Vi t Nam ngày nay, đi b t c n i nào, t đ u làng cu i xã đ n kh p hang cùng ngõ h m t nh thành, b n cũng g p xe ôm. Ngoài nhu cầu ng i hành ngh xe ôm "chuyên nghiệp" còn có th là b t c ai, mu n ki m thêm chút đ nh cho b n thân và gia đình mình.

Mu n ch y xe ôm ch c n có xe, tìm góc đ ng "không đ ng hàng" là hành ngh . B t c lúc nào, t h c sinh, sinh viên, công nhân viên đ n ng i l n tu i, v h u, th t nghiệp... đ u d dàng ra đ ng làm vài cuộc xe ki m thêm thu nh p. Th m chí ngay c ph n cũng ch y xe ôm. Hôm nay h ch y đây, mai h ngh , ngày kia ch y ch khác, qu n lý h khác nào trời c ng chim tr i. H có m t kh p n i. Mu n "nh n đ ng" ng i nào ch y xe ôm b n ch c n nhìn m t góc ph , đ u đ ng và ngay c gi a đ ng, m t anh nào đó ngoài mũ b o hi m c a mình còn đeo thêm m t chiếc mũ b o hi m bên hông xe là đúng "ch s ". Tuy nhiên, đôi khi cũng có m t vài ng i đeo thêm chiếc mũ đ đ n ng i thân ho c con cái đ n n i nào đó không ti n mang theo mũ b o hi m. B n có l tay v y xe cũng s đ c ch nh n thông c m b qua. Nhưng n u "đúng ng i đúng vị c" b n s đ c chào đón r t n ng nh t.

Một vài "tình huống" khi đi xe ôm

Hầu hết trường hợp khi bước lên xe, bên soạn phải "thành thật khai báo" lộ trình, nơi cần đến và giá cả. Không bao giờ có sự giằng co nhau về giá cả, bình thường chỉ khác nhau vài ba ngàn đồng. Nhưng gặp đôi lần đồng ý về giá, khó kiếm xe, hoặc bên quên không "móc cọc", có thể bị "chặt chém" đến bất ngờ.

Do đó tình trạng xe ôm ở Việt Nam khá lộn xộn. Đây cũng là bên bãi, giá cả bất thường gây ra nhiều cuộc tranh cãi giữa chủ và khách. Và nên "đưa gấu" chỉm lãnh một khu "làm cá riêng", chỉ có nhóm của "anh hùng cát cứ" này mới được quy định đón khách. Các anh xe ôm lo lắng quăng vào khu vực này là ăn đòn dẫu như thế nào. Tôi đã nhiều lần chứng kiến cảnh như vậy anh xe ôm bắt khách đưa họ đến các "đưa gấu" hoặc nhét họ vào xe rồi tái diễn nghiệp của mình. Trong trường hợp đó, tôi đành phải "chống nạt" là gọi nhà của bác tài xe ôm. Nhưng tất nhiên là chủ được lợi đó thôi, anh xe ôm sẽ chứng bao giờ dám lại vắng đến nơi đó nữa. Nếu muốn được tham gia vào băng nhóm này anh tài xe ôm phải đóng tiền "bào kê".

Tôi không ít các bên bãi, tình trạng tranh khách rồi đánh, cãi, chửi nhau xảy ra khá nhiều. Hiện tượng bắt chặt, lừa đảo hành khách gây mất trật tự xã hội cũng không hiếm... Để biết, nếu theo các quy định hiện hành thì gần như 100% ngành hành nghề "xe ôm"... vì phạm pháp luật. Bởi lẽ, họ không có quy định bắt khách và vạ hè, lòng đường.

Chính vì sự lộn xộn này mà cần phải có một số quy định để sắp xếp việc đưa đón xe ôm có trật tự hơn, để giảm tranh chấp giữa người hành nghề và khách. Nếu có một bên xe ôm, khách sẽ yên tâm.

Tuy nhiên, quy định phải thực tế mới thực hiện được. Ví dụ như thả thu giá cả không quá giá trị do UBND tỉnh, thành phố quy định là không thực hiện được. Bởi giá cả cho một cuộc xe thì không ai có thể xác định được chính xác là bao nhiêu vì tùy theo nhu cầu của khách đi xe. Có khi khách đến một con phố nhưng phải đi xa và cuối phải cách nhau một đoạn đường dài hàng cây số, có khi khách còn yêu cầu đưa vào nhà con họ rồi vòng vào bên trong thì đường đi và giá cả lại khác nhau hoàn toàn. Thí dụ như đến khu Nhiều Tầng Phố ở Quận Phú Nhuận, vào nhà ông Nguyễn Thu Long, phải chui lòng vòng qua năm bảy lối rồi ngang đường, đường sá mấp mô, hỏi thăm vài lần mới tìm thấy nhà. Không ai có thể định được giá cả cho cuộc xe này. Cho nên một bên cần phải "móc cọc" cho rõ để tránh phiền phức khi xuống xe.

Vì vậy quy định giá cả cho xe ôm như bên dưới thảo luận đã đưa ra là chính hiều gì về xe ôm.

Sự tiến bộ của xe ôm

Ngày nay, bất cứ một bác tài xe ôm nào cũng có một cái điện thoại di động. Bên cạnh trong bất cứ ngõ hẻm nào cũng có thể gặp xe ôm đến tận nơi đưa đón vào bất cứ giờ phút nào, có khi ngay cả trong đêm. Cho nên các gia đình, các bà nội trợ, thường có sẵn vài số điện thoại của vài bác xe ôm cho tiện công việc, và là chủ quên biệt bỏ quên an ninh, và để tính giá phải chăng. Các bác tài thường gọi là "mami" của họ. Bên cạnh có thể giao phó cho bác tài xe ôm "mami" đó làm những công việc riêng giúp bên nhà đi đón tiễn đi làm, đi học, đi giao hàng, những hàng của người quen hoặc thân họ thì hàng ngày đưa đón con cái đi học...

Do đó, xe ôm đã đi vào cuộc sống thiết thực hàng ngày của người dân. Thực tế đây là loại hình dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách. Hình thức này vài năm gần đây phát triển nhanh, đáp ứng rất đồng nhu cầu của người dân.

Có một số ông bên Việt kiều của tôi ở Sài Gòn không dám đi xe ôm vì sợ tai nạn, nên lên taxi thường xuyên, chủ quên rằng mình bắt chẹt chém vô tội vạ. Nghĩ thế cũng đúng, đi xe ôm gặp anh tài trợ chủ yếu thuộc tầng lớp xúi xẻo ra tai nạn. Nhưng còn một điều nữa là đi taxi ở Sài Gòn bao giờ cũng lâu hơn đi xe gọi máy vì bắt đầu đường, nơi nào cũng có lộ cắt là taxi chủ ý ỳ ạch, thua cả xe đạp. Nếu bên đi xe ôm, các bác tài đã quá quen nên chủ đường ít kẹt và phóng lên hệ chủ thoát lộ cắt nhanh như sóc. Vì giá cả cuộc xe ôm đã được thả phanh rõ ràng, có chủ ý lâu là tài xế thiết, nên phải chủ đường nhường nhịn. Khác với taxi, đi đến đâu trả tiền đến đó, có kẹt xe, phải đi vòng, có một thì giờ thì khách phải trả thêm tiền. Thế nên trong tháng vừa qua, ông Ngọc Toét từ San Jose về Sài Gòn chủ, suốt ngày chủ "cười" xe ôm cho tiện việc sắp sách.

Xét cho cùng, xe ôm cũng là dịch vụ, có mặt để phục vụ nhu cầu xã hội thì nên có sự quản lý. Sự quản lý này trước hết tập trung vào việc tổ chức hành lang pháp lý cho người hành nghề xe ôm hoạt động có trật tự, tuân thủ các quy định mang lại lợi ích, nên đặt trong công việc của họ. Ý nghĩa này quan trọng hơn là việc trốn thuế hay xúi phá hoại hành nghề.

Có một quan niệm hết sức sai lầm mà những người có chức có quyền thường mắc phải mỗi khi

còn chọn chọn nh mô t hoạt đ ng nào là làm không đ c thì tìm cách ph t, tìm lý do đ c m. Thí đ nh vi c không th làm gi m áp l c giao thông thì c m đăng ký xe, tìm m i cách đ ng n ch n quy n t do đi l i, mua s m c a ng i dân. Và khô h i h n, cách đây vài năm không ki m soát đ c các nhân viên thu ti n phí qua tr m c a các lo i xe, các quan trên b n b t nhân viên thu ti n phí i khâu kín túi áo ng c... Nh ng đ th o quy đ nh nh th ch làm t n thêm công s c và là m t trò khô h i. Th mà các chuyên viên thông minh l i l c cũng đ ra đ c. V y qu n lý cách nào cho h p lý, h p tình, h p pháp m i là đi u đáng làm.

Không h p pháp, không hi u qu

Theo TS Nguy n Đình Cung, Tr ng Ban Vĩ mô Vi n Nghiên c u qu n lý kinh t Trung ı ng: N u đ th o này đ c ban hành s là m t văn b n không hi u l c và không h p pháp. Không hi u l c vì hoạt đ ng xe ôm là lo i hình không c đ nh, không có b n bãi, đi m tr khách, đón khách thì không th qu n lý theo cách B GTVT đ tính. Nh v y, t i m i ph ng ph i c h n m t nhân viên chuyên đi theo dõi, qu n lý ng i ch y xe ôm. Không h p pháp, vì c p b không có quy n đ t yêu c u v gi y phép, th m quy n này là c a Th t ng Chính ph . Quy đ nh đ n đăng ký hoạt đ ng xe ôm nh đ th o thông t chính là m t lo i gi y phép con, áp đ t đi u ki n cho dân. Ông Nguy n Đình Cung cũng t ra lo ng khi cho r ng t i th i đi m kinh t khó khăn này, c quan qu n lý không nên đ a ra nh ng quy đ nh không h p pháp, không có hi u l c, tác đ ng không t t đ n lòng tin c a ng i dân. Ông Cung cho r ng b t k quy đ nh nào c a Nhà n c cũng ph i b o đ m mang l i l i ích cho ng i dân thu c đ i t ng đi u ch nh và xã h i nói chung. Ch y xe ôm th c ch t là đ m u sinh ch không ph i m t ngh có thu nh p n đ nh. V i quy đ nh này, ng i ch y xe ôm không nh ng không đ c l i ích gì mà còn b tăng thêm gánh n ng m u sinh không c n thi t.

"Còn lâu m i ph t đ c"

H u h t cánh xe ôm khi đ c h i đ u cho r ng ch có th qu n lý l c l ng xe ôm ı các b n phà, b n xe... n i có s hành khách đông đúc. Riêng l c l ng xe ôm ı góc đ ng, h m, hè ph , chính quy n đ a ph ng mu n qu n lý s là nhi m v ... b t kh thi b i xe ôm là ngh t do, t phát, r t khó qu n lý. M t bác xe ôm m m c i phê phán: "N u mu n qu n lý xe ôm m i ph ng ph i c ra m t vài anh c nh sát, dân phòng su t ngày ch y vòng vòng quanh ph ng xem hôm nay có ng i nào m i ra ch y xe ôm hay không?"

Anh Nguy n Văn H i ch y xe ôm cho bi t: "Quan tr ng là nói cho chúng tôi bi t chúng tôi đ c gì, nh có b n bãi, có khách n đ nh thì chúng tôi đi đăng ký, ch ph t à?" Còn lâu! Tôi c ăn

mà c ch nh t , ch khách ra b n có khác gì ch con gái ra b n xe, ho c ăn m c ch nh t r i đ ng b n thì khác gì ch đón ng i nhà c ng b n?!"

Th đ t v n đ , t i TP. Sài Gòn, hàng tri u l t xe máy ch y qua l i trên các đ ng ph , đ ai bi t đ c ng i nào ch y xe ô m đang "kinh doanh". L c l ng đ u đ ki m tra gi y phép hành ngh c a h ? N u h i gi y phép, ng i lái "xe ô m" không nh n là mình lái "xe ô m" thì sao?

Nhi u ng i là giáo viên, sinh viên, công nhân viên, công nhân sau khi tan ca, h t gi làm vi c, h ch y thêm m t cu c "xe ô m" ki m thêm ti n mua ký g o, h không mu n vào t , đ i, không mu n m c đ ng ph c thì làm gì đ c h ? Ch a k , trong th i gian qua, vi c lo i b quy đ nh v h kh u ra kh i m t s th t c hành chánh đ gi m b t s phi n hà cho dân, nay thông t này l i dùng h kh u đ c p phép kinh doanh cho ng i hành ngh "xe ô m". Đúng là trái khoáy, quy đ nh này đá quy đ nh kia.

M t thanh tra viên thu c Thanh tra S GTVT TP. Sài Gòn cũng đ ng tình v i ý ki n này, ông nói: "Vi c qu n lý, ki m tra, x ph t đ i v i nh ng ng i ch y xe ô m ch a đ c c p phép nh đ th o là h t s c khó khăn, th m chí là không ki m tra, x ph t đ c. B i, n u quan sát trên đ ng khó phát hi n ai làm ngh "xe ô m", ai đang ch b n bè, ng i thân... đ ki m tra. Ho c cho dù l c l ng ki m tra có t c đ n kinh doanh thì cũng không th bu c h ph i t b ngh . Không làm ch này h đi làm ch khác. Lúc đó s còn ph c t p h n. Lu t l s không còn ý nghĩa gì.

Tóm l i, đ th o m i toanh và cũng là cũ x c a B GTVT v a trình làng đã b ph n ng gay g t. Đ th o v quy đ nh mu n hành ngh "xe ô m" ph i xin phép và đ c c p phép kinh doanh là chuy n vô lý. Vi c này ch ng khác nào đ ra thêm các th t c r m rà, gây khó đ i v i ng i ch y "xe ô m". B GTVT c n ph i xem xét l i nh ng "chuyên viên" c a mình đã đ ra th lu t l quá phi lý này.

Có nhi u đêm tôi đi v khuya, tr i khá l nh, ch t th y góc ngã t , m t bác xe ô m ng i bu n hiu h t đ i ánh đèn vàng v t, con đ ng l ng gió đã v ng tanh. Hình nh cô đ n và kiên trì đó khi n tôi bùi ngùi, đôi lúc ch mu n nh y xu ng đi cho bác xe ô m m t cu c đ bác có th v nhà v i gia đình. N u b n v Sài Gòn, m t đêm nào th quan sát xem, cái c nh y n i nào cũng có.

Xin chuyển sang mặt hiên trên khác của xã hội hiện nay

Những tin nhắn rác gây phiền nhiễu

Việt Nam hiện nay, số người dùng Điện thoại di động (ĐTDĐ) tăng vọt. Như tôi đã có lần từng nghe trình bày trên đài, hầu như ai cũng có ĐTDĐ. Loại ĐTDĐ khuyến mãi trên truyền hình, chỉ cần mua một cái ĐTDĐ vài trăm ngàn là khách hàng sẽ có ngay một cái sim và một số tiền hiện tiền để gọi thoại miễn phí mà không cần ghi tên thuê bao. Khách hàng mua cho ai, nhận tin gì cũng được, chỉ cần ai biết người gọi là ai. Khi gọi rồi số đó thì bị khóa máy ờ ờ. Gọi hết, mua một cái sim khác, lại thoại miễn phí trò ném đá giũa tay rồi lại quảng mua cái khác. Những người bán và kinh doanh điện thoại không cần biết đến những hậu quả do số phận của mình mang tới.

ĐTDĐ mang lại nhiều tiện ích cho mọi người, nhưng đồng thời nó cũng mang đến nhiều phiền nhiễu. Tất cả các mạng di động cũng thường hay nhận tin nhắn quảng bá về các chương trình khuyến mãi như: tặng 100% khi nạp tiền bằng thẻ truyền hình, miễn phí tin nhắn, quay số trúng thưởng... Vì thế, nhiều khách hàng khi nhận được các tin nhắn mới gọi gọi tin nhắn tới từng đài nào đó, đến như nhấc chuông, báo số tiếp hình như hotgirl... miễn phí thì cũng từng đó là các thông tin khuyến mãi mình vẫn được nhận và... báo là. Đây là chưa kể đến nội dung thông tin của các tin nhắn này còn được gửi đi bởi những thủ oán cá nhân, vụ việc hoặc nhóm tội phạm lợi ích khác.

Trò nhắn tin thả hồn hoành hành, tán tỉnh, lừa đảo, chửi bới, vu cáo, quấy rối, bôi nhọ người khác là chuyển thể công nghệ. Người dùng hàng không ai gọi tin nhắn danh của. Hầu hết những tin nhắn này do những kẻ thiếu đạo đức, thiếu tu cách gây ra. Những việc như những "nhân nhân" gặp trên mạng này, nếu chúng ta tin vào chính mình thì chỉ nên coi đó chỉ là một trò hề.

Thông tin từ 3 mạng di động lớn là MobiFone, Viettel, VinaPhone cho biết: hàng ngày, Call Center của các mạng di động này đều phải nhận hàng ngàn cuộc gọi khi người dùng của khách hàng vào tình trạng spam tin nhắn mới số động các dịch vụ gia tăng, tin nhắn lừa đảo... Một lãnh đạo Call Center của Viettel tiết lộ, mỗi ngày, Call Center của Viettel nhận được khoảng 5.000 cuộc gọi nhỡ việc. Việc này cũng khiến xét, còn số khách hàng thắc mắc về gọi tin nhắn rác, tin nhắn lừa đảo, lừa họ nhận gọi phải lưu ý số cuộc gọi khi người dùng bị hàng chục người báo những tin nhắn rác, tin nhắn nhảm nhí, mới có một người gọi đi khi người dùng mà thôi.

Các mạng di động đưa bí mật rõ hiên tởng bùng phát tin nhắn rác, tin nhắn lạ do các nhà cung cấp dịch vụ nội dung gây ra. Tại sao các mạng này vẫn không tiến hành các biện pháp ngăn chặn kịp thời?

Điền đưa vì gần 5.000 tin nhắn không báo

Nhà khai thác di động MobiFone vừa tiếp nhận thông báo hi hữu - một khách hàng Hà Nội đã nhận được liên tiếp hơn 5.000 tin nhắn đả kích spam gửi tình xen lẫn chữ và từ nhảm nhí u sớ máy khác nhau.

Nhân viên của hàng ngàn tin nhắn này là một doanh nhân khá thành đạt tại Hà Nội và là chủ thuê bao 093xxxxx88. Không muốn báo làm phiền, anh đã nhờ MobiFone âm thầm gửi quy tắc và không nêu tên khách hàng.

Phía hãng MobiFone xác nhận: "Hiện thông qua chúng tôi ghi nhận được, lượng tin nhắn gửi tới số máy của và khách hàng kia lên tới con số 5.000 bản tin, trong đó có khoảng 3.000 tin nhắn chữ và bìa, gửi gắm. Chúng tôi đang phải mất nhiều thời gian để khách mặt ngày để nghiên cứu xử lý".

Lời động các chương trình khuyến mãi, giảm giá, thông tin nhắn đả kích spam trúng thưởng, tặng quà hoặc bói toán, thậm chí tình cảm ngày mất mặt, gây phiền nhiễu cho không ít khách hàng.

Phát hiện gửi tin nhắn "rác" 7,5 triệu đồng

Tuy khó tìm ra đưa vật nhưng kẻ ném đá giấu tay, nhưng ngày 13-3 vừa qua, Thanh tra Sở Thông Tin và Truyền Thông (TTTT) đã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính và dùng biện pháp di động gửi tin nhắn "rác".

Từ ngày 1-12 đến ngày 6-12-2008, ông Nguyễn Đăng Toàn đã nhận được 4 tin nhắn và 3 cuộc

Lời mở đầu thông ngắn

Tác Giả: Văn Quang

Thứ Tư, 01 Tháng 4 Năm 2009 01:23

điện thoại có nội dung chủ yếu, đề dọa đến sức khỏe, tính mạng tôi số máy +841262286084. Sau khi nhận được tin nhắn và các cuộc điện thoại có nội dung trên, ông Toàn và gia đình rất lo sợ, nên ngày 9-12-2008 ông Toàn có đến gọi Phòng An ninh Kinh tế (CA TP Hà Nội) trình báo và đề nghị được giúp đỡ.

Phòng An ninh Kinh tế đã điều tra, làm rõ nội dung số điện thoại máy +841262286084 để nhận tin, gọi điện đe dọa ông Toàn là Phạm Đức Hiếu - SN 1977, tạm trú tại nhà 25, ngách 10, ngõ 860 đường Bạch Đằng, Hà Nội là công tác viên của Cty TNHH Xây dựng. Thanh tra Sở TTTT đã phát Phạm Đức Hiếu 7.500.000 đồng.

Phó Chánh thanh tra Sở Nội vụ gọi tin nhắn kích động?

Thời gian gần đây, nhiều quan chức lãnh đạo tỉnh Nghệ An và cán bộ các huyện, thành thị, đều nhận được tin nhắn có nội dung kích động, bôi nhọ những người đồng nghiệp tỉnh Nghệ An. Nội dung các tin nhắn này rất nguy hiểm, nó gây nên sự nghi ngờ, hiểu nhầm lẫn nhau.

Xét thấy mức độ nguy hiểm của các tin nhắn này là rất nghiêm trọng, công an đã vào cuộc điều tra. Theo quan điều tra, các tin nhắn có nội dung trên được phát đi từ máy điện thoại của ông Tô Việt Sáu - Phó Chánh Thanh tra Sở Nội vụ Nghệ An.

Theo thông tin ban đầu, các tin nhắn này được phát đi bằng nhiều sim điện thoại khác nhau nhưng lại từ một máy điện thoại của ông Sáu. Ông này đã được gọi làm việc và có trình bày cho rõ, có ai đó nghĩ chớ mình nên có các tin nhắn như thế.

Tuy nhiên, dù luận tỉnh Nghệ An không chấp nhận lời giải thích trên mà cho rằng đây là hành vi phá hoại hất hủi sức nguy hiểm, là việc gộp lại bịa tay người, cần phải nhanh chóng làm rõ để nghiêm trị theo pháp luật.

Đã bắt bom trộm cắp học

Gần đây nhất, khoảng 10g sáng ngày 17-3, trường Trung học Lê Thanh Liêm (xã Phước Đức, Nha Trang, Khánh Hòa) nhận được cú điện thoại giọng nam dùng tiếng Việt nói dung "Yêu cầu trường gửi tán học sinh ngay. Có 2 quả bom trong trường", và cúp máy.

Khoảng 700 học sinh đã được nhà trường thông báo cho nghỉ học. Chiều 17-3, toàn thể giáo viên, nhân viên cùng Công an xã Phước Đức tìm kiếm trường, nhưng không thấy bom. Tối cùng ngày, Thành phố Nha Trang đem máy dò mìn xuống tìm, nhưng vẫn không thấy gì. Học sinh đã trở lại trường từ ngày 19-3.

Trên đây chỉ là vài trường hợp để biết, chỉ có hai trường hợp để đi tra vấn nên chỉ nói. Còn đến bao giờ mới loại trừ hoàn toàn được những nỗi tin đồn như những hôm nay thì chưa thể khẳng định nào cam kết. Khách hàng vẫn cần phải... ráng chịu cho quen!

Rất nhiều khách hàng đưa cho rằng giới pháp luật nhất vẫn là buộc những người mua sim điện thoại, bất kể số nào, trước hoặc sau cũng phải có tên tuổi, để chắc chắn rằng những điện thoại để bàn tại nhà. Công bán những loại sim "trôi nổi". Công quy định đưa ra những kẻ quấy rối để riêng tư của người khác, vì phạm tội do cá nhân. Phải thật nghiêm ngặt những kẻ khai man và gây phiền nhiễu cho những người khác. Như thế chỉ một thời gian ngắn hy vọng sẽ trở được hết những nỗi tin đồn nên cần danh tại hội kia.