

Vi t Nam hi n nay ch có hai hình nh ph bi n: dân thì g ng s c cam ch u h t m c các v n n chính tr -xã h i, còn quan thì tha h vô trách nhi m.

Li n sau lúc tr i m a l n ch a t ng th y i Sài Gòn, c u em h lâu ngày không g p c a tôi b ng ghé nhà m i tôi đi u ng cà phê. Nhà tôi và nhà c a c u em đ u i khu v c b ng p lút b i c n m a đ u tu n v a qua. Chính vì th tôi t ng là c u em này ghé nhà đ tr n chuy n ph v con tát n c lau nhà sau c n “đ i h ng th y.” Nh ng c u em i t i vì nguyên nhân khác.

C u nói, “Th m th ng quá anh i. Cái cô gái ch t trên đ ng Âu C là b n cùng tr ng v i con gái em. Theo anh thì cô h c trò này ch t vì đi n gi t hay là vì cái xe buýt b n n c lên ng i cô. Lúc đi n gi t thì cô ch m i b th ng thôi, ng i ta th y cô còn k p quăng xe bò lên l đ ng tránh dòng n c b nhi m đi n. Đ n khi chỉ c xe buýt tr t i b n n c tung tóe lên ng i cô, cô m i b đi n gi t l n n a cháy đen mà ch t. Th m th ng quá anh i.”

Tôi không bi t tr i c u em ra sao.

Nh ng ng i bi t chuy n cô gái tr đi đ i tr i m a b đi n gi t ch t l ng tâm đ u b ch n đ ng, nh ng Vi t Nam lúc này nhi u ng i dù đau đ n v cái ch t oan c a ng i khác, thì r t cu c h cũng ch còn bi t ho ng h t nhìn nhau, nhìn nhau và c u Tr i kh n Ph t sao cho b n thân mình và gia đình mình đ ng r i vào hoàn c nh th m th ng.

Ngày 15 Tháng T , báo trong n c đ u cho đăng tin ông giám đ c S Đi n L c Sài Gòn cho bi t do sét đánh làm dây đi n đ t nên r t xu ng đ ng ng p n c m a, gây ra bi n c ch t ng i. N u tin theo i ông giám đ c s đi n l c thì ch có m t ng i ph i làm “b n ki m đi m” là “đ ng chí Thiên Lô.”

Vi t Nam hi n nay ch có hai hình nh ph bi n: dân thì g ng s c cam ch u h t m c các v n n chính tr -xã h i, còn quan thì tha h vô trách nhi m.

Nh ng ng i s ng i Sài Gòn, đô th l n nh t Vi t Nam ngày nay n u có đ c báo đ u bi t r ng có vô s nh ng tai n đ c đ th a do “th l c t nhiên” gây ch t ng i, gây th ng t t v i nh v i n, t h ng th n xe buýt cán b a vào ng i đi đ ng có khi còn l i xác ng i m t đ n dài, r i h ga không n p đ đó cho ng i ta l t xu ng ch t, r i cây ngã, r i dây đi n đ t, r i lô c t...

V⊂y mà m⊂i đ⊂y, trong m⊂t bu⊂i h⊂i th⊂o v⊂ ch⊂ đ⊂ “Không Gian Công C⊂ng,” nhi⊂u quan ch⊂c, nhi⊂u trí th⊂c thi nhau v⊂ nên vi⊂n c⊂nh v⊂n minh công c⊂ng cho các đô th⊂ l⊂n ⊂ Vi⊂t Nam. Đ⊂n khi có m⊂t cô gái tr⊂ nói g⊂n h⊂ r⊂ng, “Th⊂a các ông, theo tôi thì không gian công c⊂ng ⊂ Vi⊂t Nam lúc này là n⊂i nguy hi⊂m còn h⊂n chi⊂n tranh. Tôi s⊂ r⊂t căm ⊂n n⊂u các ông ch⊂ng minh r⊂ng tôi sai.”

Đ⊂ th⊂ xác minh l⊂i cô gái, ng⊂i vi⊂t l⊂t qua m⊂t s⊂ tin v⊂n c⊂a các báo Sài Gòn trong m⊂t ngày có m⊂a thì đã th⊂y hàng lo⊂t các s⊂ vi⊂c nh⊂ sau:

H⊂n 50m rào, chi⊂u cao 9m, bao b⊂c khu đ⊂t r⊂ng 5 ha ⊂ s⊂ 59 Ngô T⊂t T⊂, (ph⊂ng 12, Bình Th⊂nh) đã b⊂ gió qu⊂t ngã trong c⊂n m⊂a chi⊂u 16/4. M⊂t xe g⊂n máy đ⊂ tr⊂c nh⊂ dân b⊂ đ⊂ b⊂p trong s⊂ c⊂ này. C⊂n m⊂a kèm gió m⊂nh cũng làm hàng lo⊂t rào ch⊂n lô c⊂t ngã r⊂p. g⊂n 200m rào ch⊂n lô c⊂t trên đ⊂ng Nguy⊂n Văn Sinh (ph⊂ng Tân Đ⊂nh, qu⊂n 1), h⊂n 100m trên đ⊂ng Hai Bà Tr⊂ng (góc Nguy⊂n Mai qu⊂n 3) đ⊂ng lo⊂t b⊂ ngã đ⊂.

Cùng th⊂i đi⊂m trên là hai c⊂t đi⊂n b⊂ng s⊂t trên c⊂u Ráp, qu⊂n Bình Th⊂nh b⊂t g⊂c ngã r⊂p xu⊂ng kênh. Đ⊂ng d⊂y đi⊂n h⊂ th⊂, h⊂ th⊂ng cáp vi⊂n thông cũng nh⊂o xu⊂ng kênh.

Kho⊂ng 14 gi⊂ 20 phút cùng ngày, m⊂t ti⊂ng n⊂ l⊂n kèm theo tia l⊂a sáng chói ph⊂ng vào m⊂t căn nh⊂ trên đ⊂ng Đi⊂n Biên Ph⊂. Riêng t⊂i căn nh⊂ s⊂ 104 cùng đ⊂ng Đi⊂n Biên Ph⊂ sét đánh làm th⊂ng m⊂t m⊂ng t⊂ng l⊂n... Đ⊂n chi⊂u t⊂i n⊂c m⊂a v⊂n còn ng⊂p trên 30cm quanh các tuy⊂n đ⊂ng qu⊂n 1, qu⊂n 10.

Trên là nh⊂ng đ⊂n ch⊂ng vào m⊂t ngày Sài Gòn có m⊂a. Còn trong m⊂t ngày Sài Gòn n⊂ng khô ráo thì sao?

Ngày 17 Tháng T⊂, ⊂ ch⊂t đèn giao thông ngã ba qu⊂c l⊂ 1A, đ⊂ng Tô Ng⊂c Vân (qu⊂n 12) xe ben ch⊂ đá t⊂ ph⊂a sau ch⊂y đ⊂n húc vào xe t⊂i, xe t⊂i này húc vào xe t⊂i khác, và xe t⊂i b⊂ húc l⊂i húc vào xe t⊂i ph⊂a tr⊂c. T⊂i hi⊂n tr⊂ng đ⊂u xe ben b⊂ d⊂p nát, ph⊂n cabin xe thun l⊂i. C⊂a ch⊂ lái xe không m⊂ đ⊂c, hai chân tài x⊂ b⊂ k⊂p c⊂ng... Chuy⊂n xe hút nhau d⊂y chuy⊂n này làm k⊂t xe kéo dài nhi⊂u gi⊂.

Xa h&#225;n v&#225; h&#225;ng đ&#225;ng, m&#225;t chuy&#225;n xe buýt t&#225; Sài Gòn ch&#225;y v&#225; Long Khánh đã gây tai n&#225;n làm ch&#225;t ba ng&#225;i. Ng&#225;i dân ch&#225;ng ki&#225;n cho bi&#225;t xe buýt l&#225;n tuy&#225;n đã tông vào hai xe g&#225;n máy làm ba ng&#225;i ch&#225;t t&#225;i ch&#225;. Sau đó xe buýt l&#225;i lao vào m&#225;t chi&#225;c xe g&#225;n máy đi sát l&#225; phải làm ng&#225;i đi u khi&#225;n xe b&#225; th&#225;ng n&#225;ng và ch&#225;t trên đ&#225;ng đi c&#225;p c&#225;u. Chi&#225;c xe buýt này còn làm b&#225; th&#225;ng thêm hai ng&#225;i đi đ&#225;ng n&#225;a.

V&#225;y mà khi nói riêng v&#225; ch&#225; đ&#225;: h&#225;n lo&#225;n và b&#225;t an trong đ&#225;i s&#225;ng & Sài Gòn hi&#225;n nay, m&#225;t b&#225;nh bút c&#225;a m&#225;t t&#225; báo l&#225;n phát hành & Sài Gòn, sau khi phân tích l&#225; m&#225; hi&#225;n tr&#225;ng x&#225; h&#225;i b&#225;t an, ông này l&#225;p t&#225;c l&#225;i đòi có thêm m&#225;t ng&#225;i “nh&#225;c tr&#225;ng” đ&#225; đi u hòa ti&#225;t nh&#225;p c&#225;a “d&#225;n nh&#225;c giao h&#225;ng” đ&#225;ng phố. Theo ông có nh&#225; v&#225;y khi x&#225;y ra tai n&#225;n m&#225;i h&#225;t chuy&#225;n c&#225; g&#225;ng tránh né t&#225;i đ&#225; ph&#225;n ch&#225;u trách nhi&#225;m.

M&#225;t ng&#225;i ch&#225;y xe ô m, sau khi đ&#225;c bài báo, ông này đ&#225;a cho ng&#225;i b&#225;n cùng ngh&#225;, ch&#225; vào bài báo nói v&#225;i b&#225;n, “Ông coi, b&#225; v&#225; vết nh&#225; v&#225;y ch&#225;a h&#225; sao mà tay nhà báo này còn mu&#225;n l&#225;p thêm m&#225;t ch&#225;c quan, g&#225;i quan là nh&#225;c tr&#225;ng đ&#225;ng phố. Ph&#225;i tay tôi đ&#225;i c&#225; h&#225;t là xong.”