

## Chuyên Có Thút 100%

T&#225;c Gi&#7843;: Trnh H i

Th&#7913; Hai, 02 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2010 03:06

---

‘Qantas bđòi ti n chu c Vi t Nam’.



Hôm qua trên tnh báo “The Age” là m t trong nh ng c quan truy n thông có nh h ng n nh t Úc có đng m t bài báo mang t a đ ‘Qantas held to ransom in Vietnam’ mà tôi xin t m đ ch là ‘Qantas bđòi ti n chu c Vi t Nam’.

Đi v i dân Úc hay h u h t nh ng ai đã có đ p sang Úc có l t t c đ u bi t Qantas là hãng hàng không qu c gia n nh t c a Úc và cũng là m t trong nh ng hãng hàng không an toàn, hi n đ i nh t th gi i. Không nh ng nó là ni m hnh di n c a c qu c gia mà chính hãng Qantas cũng luôn t hào là t khi đ c thành l p vào năm 1920 cho đ n nay, ch a có b t k m t chi c máy bay Qantas nào đng bay l i b ... r t.

Hnh di n là th . T hào là th .

V y mà theo bài báo có m t đ i u ít ai Úc đ c bi t đó là trong năm v a qua, hãng Qantas đã b làm ti n Vi t Nam r t nhi u l n mà không ai dám nói ra, k c nh ng giám đ c hi n đng đ i u hành Qantas. Đ c bi t h n là hai giám đ c Daniela Marsilli và Tristan Freeman v a đ c Vi t Nam cho phép tr v Úc sau h n 6 tháng b c m không đ c r i kh i Vi t Nam. M c dù h

## Chuyên Có Thút 100%

T&#225;c Gi&#7843;: Trnh H i

Th&#7913; Hai, 02 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2010 03:06

---

ch a bao gi b truy t , gán ghép vào b t c t i gì trong su t th i gian b công an liên t c hù d a và tra h i.

T lúc h đ c th ra cho đ n nay không m t ai dám lên ti ng ho c tr l i ph ng v n c a các báo chí Úc. Th m i l .

Theo bài báo cho bi t nguyên nhân c a v này liên quan đ n vi c vào năm 2007 hãng Qantas đ ng ý mua 18% c ph n c a hãng máy bay Pacific Airlines mà sau này đã đ c đ i tên thành Jetstar Pacific là hãng hàng không l n th hai c a Vi t Nam, ch đ ng sau Vietnam Airlines.

Dĩ nhiên Vi t Nam đã s các công ty l n ho c liên quan đ n nh ng lĩnh v c quan tr ng nh truy n thông, v n t i, v.v... đ u do chính ph n m gi thông qua các công ty qu c doanh đ c thành l p và tr c ti p qu n lý. Hãng Jetstar Pacific vì th cũng không ph i là m t ngo i l vì ông ch th t s c a hãng là B Tài chính đ y quy n l c.

Vào gi a năm 2008 khi giá xăng b t ch t tăng lên m t cách chóng m t trên toàn th gi i, hãng Jetstar Pacific đã đ ng ý ký h p đ ng cam k t v i đ i tác s mua xăng v i giá là \$135/thùng cho đ n gi a năm 2009 vì theo nh n đ nh c a các chuyên gia vào th i đ i m đó, giá xăng có th lên đ n \$200/thùng.

Nh ng r t ti c ch vài tháng sau giá xăng đã b t t m t cách kh ng khi p t \$135/thùng xu ng ch còn \$50/thùng, báo h i hãng Jetstar Pacific đã b l đ n 31 tri u đô ch riêng cho kho n này.

Đây là m t t n th t khá to l n cho m t hãng máy bay n i đ a. Nh ng n u đ i u này x y ra m t n c có đ y đ pháp quy n thì th t ra cũng ch ng có đ i u gì đáng nói. Chuyên làm ăn l i ai cũng bi t là chuyên th ng tình huy n. B t quá thì đem nhau ra toà ki n cáo ch không bao gi liên quan đ n nhà n c và... công an.

Nh ng Vi t Nam thì khác. Không nh ng T ng Giám Đ c CEO L ng Hoài Nam b cho vào tù không bi t ngày nào ra mà ngay c công dân Úc chính c ng th th t cũng b b t gi l i không cho bay v n c mà không c n b t k m t trát tòa nào. Hay l nh t ng giam nào. K c không

## Chuyên Có Thút 100%

T&#225;c Gi&#7843;: Trnh H

Th&#7913; Hai, 02 Th&#225;ng 8 N&#259;m 2010 03:06

---

đc thuê m n lu t s đ b o v quy n i cho mình.

Và theo bài báo cho bi t mãi cho đ n tháng tr c, khi c hai giám đc Qantas b chính m t t ng công an bu c phi nh n trách nhi m cho kho n i này thì h m i đc phép bay v i Úc.

B i v y tác gi m i đ t t a đ cho bài báo là “Qantas held to ransom in Vietnam”.

Trông ng i i nghĩ đ n ta. Trong hai n v Vi t Nam làm vi c, m i i n cách nhau đúng 10 năm, tôi cũng đã phi tr i qua nh ng kinh nghi m t ng t nh th . Không bi t là bây gi tôi có nên k ra đây đ các b n cùng th ng th c không nh ?

B o đ m toàn là chuyên có thút 100%, không h p đ n không ăn ti n.  
Chúc các b n m t k ngh cu i tu n vui v .