

‘Qantas bủ đủi tiủn chuủc ḡ Viủt Nam’.



Hôm qua trên tờ nhủt báo “The Age” là một trong những củ quan truyủn thông có ủnh hủng lủn nhủt ḡ Úc có đăng mủt bài báo mang tủa đủ ‘Qantas held to ransom in Vietnam’ mà tôi xin tủm dủch là ‘Qantas bủ đủi tiủn chuủc ḡ Viủt Nam’.

Đủi vủi dân Úc hay hủu hủt nhủng ai đã có dủp sang Úc có lủt tủcủ đủu biủt Qantas là hủng hàng khủng quủc gia lủn nhủt của Úc và cũng là mủt trong những hủng hàng khủng an toàn, hiủn đủi nhủt thủ giủi. Không nhủng nủo là niủm hủnh diủn của củ quủc gia mà chính hủng Qantas cũng luôn tủ hủo là tủ khi đủu củ thành lủp vào năm 1920 cho đủn nay, chủa có bủt kủmủt chiủc mủy bay Qantas nào đang bay lủi bủ ... rủt.

Hủnh diủn là thủ. Tủ hủo là thủ.

Vủy mà theo bài báo có mủt đủu ít ai ḡ Úc đủc biủt đó là trong năm vủa qua, hủng Qantas đã bủl làm tiủn ḡ Viủt Nam rủt nhiủu lủn mà không ai dủm nủi ra, kủc củ nhủng giủm đủc hiủn đang đủu hành Qantas. Đủc biủt hủn là hai giủm đủc Daniela Marsilli và Tristan Freeman vủa đủc Viủt Nam cho phép trủ vủ Úc sau hủn 6 tháng bủc củm khủng đủc rủi khủi Viủt Nam. Mủc dù hủ

ch\u00e1a bao gi\u00e1 b\u00e1 truy t\u00e1, g\u00e1n gh\u00e9p v\u00e0o b\u00e1t c\u00e1 t\u00e1i gi\u00f3 trong su\u00e1t th\u00e1i gian b\u00e1 công an li\u00eanh t\u00ec c h\u00f2a v\u00e0 tra h\u00f3i.

T\u00e1 l\u00fc h\u00f3 d\u00f9i c th\u00e1i ra cho đ\u00e1n nay kh\u00f4ng m\u00e1t ai d\u00e1m l\u00e9n ti\u00e1ng ho\u00e1c tr\u00e1 l\u00fbi ph\u00e1ng v\u00e0n c\u00e1a c\u00e1c b\u00e1o ch\u00f9i \u0103c. Th\u00e1i m\u00e1i l\u00f3i.

Theo bài b\u00e1o cho bi\u00e1t nguy\u00e4n nh\u00e1n c\u00e1a v\u00e0 n\u00e1y li\u00eanh quan đ\u00e1n vi\u00e1c v\u00e0o n\u00e1m 2007 h\u00e1ng Qantas đ\u00e1ng y mua 18% c\u00e1 phi\u00e1n c\u00e1a h\u00e1ng m\u00e1y bay Pacific Airlines m\u00e1 sau n\u00e1y đ\u00e1 d\u00f9i c d\u00f9i t\u00e1n th\u00e1nh Jetstar Pacific l\u00a1 h\u00e1ng h\u00e1ng kh\u00f4ng l\u00f3n th\u00e1i hai c\u00e1a Vi\u00e1t Nam, ch\u00e1 d\u00f9ng sau Vietnam Airlines.

D\u00f9i n\u00e1i\u00e7n l\u00a1 Vi\u00e1t Nam đ\u00e1 s\u00e1c c\u00e1c c\u00f3ng ty l\u00f3n ho\u00e1c li\u00eanh quan đ\u00e1n nh\u00f3ng l\u00f9nh v\u00e0c quan tr\u00e1ng nh\u00f3 truy\u00e1n th\u00f3ng, v\u00e0n t\u00e1i, v.v... đ\u00e1u do ch\u00ednh ph\u00e1 n\u00fam gi\u00e1 th\u00f3ng qua c\u00e1c c\u00f3ng ty qu\u00e1c doanh d\u00f9i c th\u00e1nh l\u00f9p v\u00e0 tr\u00e1c ti\u00e1p qu\u00e1n l\u00f3y. H\u00e1ng Jetstar Pacific v\u00e0i th\u00e1i c\u00f9ng kh\u00f4ng ph\u00e1i l\u00a1 m\u00e1t ngo\u00e1i l\u00f3i v\u00e0i \u0103ng ch\u00f9 th\u00e1t s\u00e1c h\u00e1ng l\u00a1 B\u00e1 T\u00e1i ch\u00ednh đ\u00e1y quy\u00e1n l\u00f3c.

V\u00e0o gi\u00e1a n\u00e1m 2008 khi gi\u00e1 x\u00e1ng b\u00e1t ch\u00e1t t\u00e1ng l\u00e9n m\u00e1t c\u00e1ch ch\u00f3ng m\u00e1t tr\u00e1n t\u00e1n th\u00e1i gi\u00e1i, h\u00e1ng Jetstar Pacific đ\u00e1 d\u00e1ng y k\u00f4 h\u00f3p d\u00e1ng cam k\u00f4t v\u00e0i d\u00f9i t\u00e1c s\u00e1c m\u00e1u x\u00e1ng v\u00e0i gi\u00e1 l\u00a1 \$135/th\u00f8ng cho đ\u00e1n gi\u00e1a n\u00e1m 2009 v\u00e0i theo nh\u00f3n đ\u00e1nh c\u00e1a c\u00e1c ch\u00f3y\u00e1n gia v\u00e0o th\u00e1i d\u00f9i m\u00e1 d\u00f9i, gi\u00e1 x\u00e1ng c\u00f9 th\u00e1i l\u00e9n d\u00e1n \$200/th\u00f8ng.

Nh\u00f3ng r\u00f3t ti\u00e1c ch\u00f9 v\u00e0i th\u00e1ng sau gi\u00e1 x\u00e1ng đ\u00e1 b\u00e1t m\u00e1t c\u00e1ch kh\u00f3ng khi\u00f3p t\u00e0i \$135/th\u00f8ng xu\u00e1ng ch\u00f9 c\u00f9n \$50/th\u00f8ng, b\u00e1o h\u00f3i h\u00e1ng Jetstar Pacific đ\u00e1 b\u00e1t l\u00f3i đ\u00e1n 31 tri\u00eau đô ch\u00f9 ri\u00e9ng cho kho\u00e1n n\u00e1y.

Đ\u00e1y l\u00a1 m\u00e1t t\u00e0n th\u00e1t kh\u00e1 to l\u00f3i cho m\u00e1t h\u00e1ng m\u00e1y bay n\u00f3i d\u00faa. Nh\u00f3ng n\u00f3u đ\u00e1i\u00e1u n\u00e1y x\u00e0y ra l\u00a1 m\u00e1t n\u00f3\u00e1c c\u00f9 d\u00f3y d\u00f3i ph\u00e1p quy\u00e1n th\u00e1i t\u00e1i c\u00f9ng ch\u00f9ng c\u00f9 d\u00e1i\u00e1u gi\u00f3 d\u00e1ng n\u00f3i. Chuy\u00e1n l\u00a1m \u00e1n l\u00f3i l\u00a1i c\u00f9ng bi\u00e1t l\u00a1 chuy\u00e1n th\u00e1i\u00e1ng t\u00e1i h\u00f3y\u00e1n. B\u00e1t qu\u00e1 th\u00e1i d\u00e9m nhau ra to\u00e1 ki\u00e1n c\u00a1o ch\u00f9 kh\u00f4ng b\u00e1i\u00e7n li\u00eanh quan đ\u00e1n nh\u00e1n n\u00f3\u00e1c v\u00e0... c\u00f3ng an.

Nh\u00f3ng l\u00a1 Vi\u00e1t Nam th\u00e1i kh\u00e1c. Kh\u00f4ng nh\u00f3ng T\u00e0ng Gi\u00e1m Đ\u00e1c CEO L\u00f3i Ho\u00e1i Nam b\u00e1 cho v\u00e0o t\u00e1i kh\u00f4ng bi\u00e1t ng\u00e1y n\u00e1o ra m\u00e1t ngay c\u00e1n b\u00e1t k\u00f4 m\u00e1t tr\u00e1t t\u00e1i n\u00e1o. Hay l\u00f3i nh\u00e1n t\u00e1i giam n\u00e1o. K\u00f4 c\u00e1 kh\u00f4ng

Chuy n C o Th t 100%

T c Gi n: Tr nh H i

Th  02 Th ng 8 N m 2010 03:06

 c thu  m n luật s  d  b o v  quy n l i cho m nh.

V  theo bài b o cho biết m i  cho  n th ng tr c, khi c  hai gi m  c Qantas b  ch nh m t t ng công an buộc phải nh n tr ch nhi m cho kho n l  n y th  h  m i  c phép bay v  l i  c.

B i v y t c gi  m i  t a   cho bài b o l  “Qantas held to ransom in Vietnam”.

Tr ng ng i l i ngh   n ta. Trong hai l n v  Việt Nam l m việc, m i l n cách nhau đ ng 10 năm, t i  cũng  ph i tr i qua nh ng kinh nghi m t ng t  nh  th . Không bi t l  b y gi  t i n k  ra đây đi các b n c ng th ng th c kh ng nh ?

B o  m toàn l  chuy n c  th t 100%, kh ng h p d n kh ng  n ti n.

Ch c các b n m t k  ngh  cu i tuần vui v .