

Chợ tợ ch Trung quợ c Hợ Cợ m Đờ là vuợt thợ lợ c nhợ t hành tinh, Tợ ng thợ ng Mợ Barak Obama xợ p hàng thợ nhợ. (theo báo Mợ Forbes)



Đờ có ngợợ i tợ ng ví Tàu là mợ t con quái vuợt, cợ thợ giợ i xúm nhau vuợt béo, mợ c dợ u ai cũng biợ t nó có thợ trợ chợ ng bợ t cợ lúc nào.

Thợ t vuợt, cách đờ mợ y thợ kợ (năm 1816), nhợ đợ c mợ t tài liợ u vuợt chuyợ n du hành Trung hoa cợ a vuợt Đợ i sợ Anh đợ u tiên ợ bên Tàu (Lord Macartney), Hoàng đợ Nợ Phợ Luân đợ nhợ t (1769-1821) cợ a Phợp đờ tiên liợ u: «*Mợ t khi Tàu thợ c đợ y, thợ giợ i sợ rung chuyợ n.*» (*Lorsque la Chine s'éveillera, le monde tremblera*), so vuợt i thợ c trợ ng ngày nay, phợ i chợng đờ là mợ t lợ i tiên tri?

Cách đờ non 40 năm, nhợ hợ c giợ, vuợt a là chính khợch nợ i tiợ ng cợ a Phợp -ợng Alain Peyrefitte (1925-1999) -đờ lợ y lợ i tiên đờn đờ này làm nhợ đợ cho mợ t quyợ n sợch đờy trờn 450 trang (nxb Fayard 1974), ngợợ i đợ c có thợ coi đờy nhợ mợ t cợ nhợ báo vuợt «hợ a đờ vàng».

Tợ đợ đợ n nay, không biợ t bao nhiêu nợợ c bợ t và giợ y mợ c bàn vuợt vuợt đợ này, có ngợợ i cho hợy còn lâu Tàu mợ i bợ t kợ p Tây phợợ ng, có ngợợ i tin tợợ ng là Mợ đờ có sợ n bợ u bợ i đợ trợ khợ con quái vuợt mợ t khi nó trợ chợ ng, cũng có lợ p luợ n cho rợ ng Tàu sợ tợ suy vong vì không thợ vuợt qua bao nợ i khợ khợn nợ i bợ (bợ t cợng xợ hợ i bùng nợ, suy yợ u vì nợ n tam phợn ngợ liợ t nhợ thợ i Đợng chợ, Tam quợ c).

Nợi giợ thì nợi, thợ lợ c cợ a Tàu vuợt n không ngợ ng lợ n mợ nh trong khi Tây phợợ ng thì đờng hợ t hợ i, cợ tiợ p tợ c đờ này thì liợ u thợ giợ i có giợ nợ i thợ nguyên trợ ng hiợ n nay?

Vợ y Tàu không ngợ ng lợ n mợ nh nhợ thợ nào? Tây phợợ ng đờng hợ t hợ i ra sao?

Do vũ khí thô s , thua các tr n chi n tranh nha phi n (kh i t 1839), Tàu bu c lòng ch p nh n nhi u th a hi p b t công (b i th ng chi n phí, m c a cho Tây ph ng t do giao th ng, m t m t s vùng đ t (nh ng đ a Hongkong, Macao), k ti p là gánh ch u nhi u thi t h i n ng n trong cu c chi n Trung -Nh t (1937-45), sau cùng l i ph i s ng d i ch đ kh c nghi t giáo đ u c ng s n (t 1949) do Mao Tr ch Đông lãnh đ o.

Th i đó dân Tàu r t nghèo, n n đối g n nh tri n miên, có th nói n c Tàu ch m i b t đ u kh i s c t cu i th p niên 1970, khi ông Đ ng Ti u Bình (1904-1997) tr l i n m quy n, v i đ u óc th c t (câu đ đ i: «*không c n phân b i t mèo tr ng hay mèo đen, m i n b t đ i c chu t*»), ông đ x ng ch tr ng c i cách n c Tàu, m c a giao th ng v i Tây ph ng.

Th xem l i ti n đ phát ti n c a Tàu trong vòng 30 năm qua:

19

81

19

90

20

00

20

05

H ng

N c

TSLQG (*)

N c

TSLQG (*)

N c

TSLQG (*)

N c

TSLQG (*)

1

Hoa K

2.906

Hoa K

5.330

Hoa K

9.448

Hoa K

12.359

2

Nhanh vu t con quai v t đang l d n

Tác Giả: Tâm T

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

Liên Xô

1.255

Nh t

2.891

Nh t

4.682

Nh t

4.657

3

Nh t

1.142

Đ c

1.498

Đ c

1.862

Đ c

2.796

4

Tây Đ c

683

Pháp

1.191

Anh

Nhanh vu t con quai v t đang l d n

Tác Giả: Tâm T

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

1.432

Anh

2.280

5

Pháp

569

Ý

1.089

Pháp

1.275

Tàu

2.254

6

Anh

498

Anh

987

Ý

1.053

Pháp

2.153

7

Ý

Nanh vu t con quai vu t dang l d n

Tác Giả: Tâm T
Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

350

Gia N Đ i

578

Tàu

1.052

Ý

1.762

8

Gia N Đ i

284

Tây Ban Nha

Nanh vu t con quai v t đang l d n

Tác Giả: Tâm T

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

491

Ba Tây

804

Gia N Đ i

1.113

9

Tàu

264

Tàu

416

Gia N Đ i

660

Tây Ban Nha

1.110

(*) T ng s n l ng qu c gia, theo ti ng Pháp là PNB global (Produit national brut global, ti ng Anh: GDP (Gross domestic product), đ n v là t m kim

Đ i chi u ti n đ phát tri n gi a HK và Tàu:

19

81

19

90

20

00

20

05

20

10

N c

GDP

H ng

GDP

H ng

GDP

H ng

GDP

H ng

GDP

H ng

Hoa K

2.906

1

5.330

1

9.448

1

12.359

1

14.260 (a)

1

Tàu

264

9

416

9

1.052

Nanh vu t con quai v t dang l d n

Tác Giả: Tâm T
Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

7

2.254

5

4.900 (a)

2

Sai bi t HK/Tàu

11 l n

13 l n

9 l n

5, 5 l n

3 l n

(a) T ng s n l ng n i đ a (GDP) ghi nh n đ n cu i tháng 10-2010 (theo t p chí Forbes), Tàu v t h n Nh t, t đó có tiên đoán là Tàu s p s a qua m t Nh t trong năm 2010, v t lên hàng th nhì sau Hoa K , nh t là đang s h u m t tr l ng ngo i t kh ng l (2.700 t m kim), có ng i cho r ng G20 r i s ch còn là G2, ám ch là ch còn M và Tàu h p nhau tung hoành trên bàn c th gi i.

Tr c đây, ch c không m y ai ng t i, trong vòng không đ y 30 năm, t m t n c nghèo nàn l c h u, Tàu thu ng n kho ng cách v i HK, qua m t các c ng qu c khác v n lên ngôi v s hai hi n nay, v i đà này, ch c cũng khó có ai hình dung c c di n th gi i trong vòng 30 năm t i?

Nanh vu t con quai v t đang l d n

Tác Giả: Tâm T

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

Trong khi ngân sách qu c gia nhi u n c phát tri n v n không ng ng thâm th ng, đây là món n s m mu n gì cũng ph i tr , càng kéo dài càng thi t h i cho các th h k ti p. Tiêu bi u cho tình tr ng này là Hoa K , m t siêu c ng nh ng l i mang công n nhi u nh t th gi i, ch n quan tr ng nh t l i là Tàu (868 t m kim).

Theo đ ng h công n đ t t i khu Manhattan -N u c HK (http://www.brillig.com/debt_clock/), xin trích y vào ngày 23-11-2010:

The Current Outstanding Public Debt of the United States is:

\$13,789,699,194,529.33

Last Updated: Tuesday, November 23rd, 2010 (updated daily)

Every man, woman and child in the United States currently owes **\$45,387** for their share of the U.S. public debt

Public Debt: **\$9,205,331,929,626.46**

Intragovernmental Holdings: **\$4,584,367,264,902.87**

Total U.S. National Debt: **\$13,789,699,194,529.33**

S n này g n b ng v i GDP HK, g p 2,8 l n GDP Tàu, 230 l n GPD Vi t Nam.

Tính b đ ng m i gia đình ng i HK (trung bình 4 ng i) đang gánh ch u s n trên 180 ngàn m kim.

Có ng i nghĩ là đ gi m n , M ch c n phá giá đ ng m kim, s n t c thì s gi m theo v i t l phá giá, chuy n đ i không đ n gi n nh th , vì ngoài Tàu, HK còn n nhi u n c đ ng minh nh Nh t (836 t), Anh (448 t), ... và t h i nh t là s phá giá s nh h ng tr c ti p đ n chính đ i s ng nhân dân HK (v t giá gia tăng, ti n ti t ki m b ng ch c m t theo t l l m phát), mu n

b t n c n gi m b t nh p c ng (hi n các cân th ng m i chênh l ch v i Tàu hàng tháng kho n 24 t), v i c t ng đ i d dàng nh th còn không làm đ c (do s ch ng đ i c a ng i tiêu th và c gi i tài phi t -kho ng 50 ngàn xí nghi p HK đang ăn nên làm ra t i Trung qu c) thì hu ng h g i là chuy n phá giá.

Tuy là th tr ng tiêu th hàng Tàu l n nh t, nh ng cũng đ ng v i t ng Tàu s suy s p n u b HK “ngăn sông c m ch ”, đ ng quên s c tiêu th hàng t ng i cũng nh kh i nhân công r , Tàu là m t môi tr ng tiêu th và đ u t h p đ n, c th gi i đang tranh nhau khai thác (xây đ ng nhi u c s s n xu t), h n n a, m i quy t đ nh c a HK và Tây ph ng đ u có th g p ph n ng tr đ a, theo t Financial Times thì h ng s n xu t xe h i l n nh t c a M General Motors s p phá s n g ng đ y đ c là nh xu t c ng t sang Tàu (1).

Th t không d dàng g i khi l y m t quy t đ nh l i b t c p h i nh v y!

V phía HK, do chênh l ch cán cân th ng m i kéo dài, kh i l ng thâm th ng ngân sách ngày càng l n, n n ng ch ng ch t, HK ph i bu c lòng t b nhi u đ án đ i qui mô v chinh ph c không gian, gi m thi u các ngân kho n dành cho nhi u ch ng trình nghi n c u (r t c n thi t cho công cu c phát tri n trong t ng lai).

Còn Tàu, nh “vai mang b b c kè kè, nói qu y nói quá chúng nghe r m r m”, h đang l n đ t giành dân v i Tây ph ng, đang đ o ng c th th ng phong Phi châu (Nam Phi, Congo, Ghana, Kenya, Mozambique, Zambie, ...) và đang l n sâu vào “sân sau c a Hoa k ” nh Ba Tây (hi n đ i tác th ng m i hàng đ u trên HK), Bolivie, Ecuador, ... h p tác khai thác đ u h a Vénézuéla. Ngay c m t s qu c gia Tây ph ng đang ch i v i trong c n kh ng ho ng kinh t (Hy L p, B Đào Nha) cũng mong ch bàn tay t đ c a Tàu.

K th t là HK không còn đ s c m nh đ áp đ t m i chuy n trên th gi i theo ý mình (nh đ n ph ng đánh Irak b t ch p Liên hi p qu c, quy t đ nh c m v n đ n ph ng, b t bu c các n c khác ph i nghe theo n u không mu n b HK tr ng ph t nh lu t Amato), trái l i m i quy t đ nh tr ng ph t qu c t nào (theo mong mu n c a HK) cũng c n đ c s h ng ng c a Tàu, n u không thì ch t giúp Tàu có c h i t o thêm vây cánh (tr ng h p Iran, Mi n Đ i n, B c Hàn, ...), làm nh v y th t ch ng khác nào đ n c s n cho Tàu x i.

Cũng như pho ng ti n d i dào, Tàu đã mua nhi u c s s n xu t n i ti ng c a Tây pho ng nh Lenovo Group mua IBM, n u Qu c h i M không ngăn ch n, CNOOC (China National Offshore Oil Corporation) đã mua hãng d u Unocal (18,5 t m kim); mu n bán các lo i thi t b máy móc, các c s s n xu t Tây pho ng ph i chuy n giao c k thu t (2), đây là d p Tàu th đ c đ c các ki n th c khoa h c hi n đ i, nên nh ngoài tài b t ch c, dân Tàu còn n i ti ng c n cù và thông minh, h đã t ng có nh ng phát minh n i ti ng (gi y, k thu t n loát, thu c súng, đ a bàn, ...), nh ng nhà t t ng vĩ đ i (Kh ng T , Lão T , Trang T , ...), v i đà này, ch ng bao lâu n a Tàu s b t k p và qua m t các c ng qu c Tây pho ng, gi ng nh sau th chi n th hai, hàng hóa Nh t r nh bèo, nh ng bày gi hàng “made in Japan” là s m t.

Th t v y, nhi u ch d u cho th y Tàu đang c nh tranh v i Tây pho ng trong m t s lãnh v c, nh xe l a cao t c (xây d ng Th Nh K , Vénézuela, có th s p t i Arabie Saoudite, k c HK –đã ký ti n tho hi p v i ti u bang California), s p s n xu t máy bay hàng không dân d ng c nh tranh v i Boeing, Airbus (3).

Thi n nghĩ đó cũng là đi u t nhiên, có ti n mua tiên cũng đ c mà, trong khi Liên Âu ch a th c hi n đ c d án chinh ph c không gian riêng (ph i h p tác v i Hoa K , Nga) thì Tàu đã có nh ng b c nh y v t trong lãnh v c này (xây d ng các trung tâm nguyên t , phóng phi thuy n đ a ng i lên không gian, h a ti n tri t h v t tinh, đang th c th d án thám hi m m t trăng, chu n b đ a ng i lên vi ng ch H ng vào năm 2020), tin m i nh t là Tàu v a ch t o m t máy siêu đ i n toán m nh nh t hành tinh, h n h n máy m nh nh t hi n nay c a HK, vào cu i tháng 10 v a qua, Tàu đã đ o t ng i v s 1 c a HK v i máy đ i n toán Tianhe -1A, có kh năng 2, 507 pétaflops/giây, t ng đ ng 2,5 tri u t bài toán trong m t giây trong khi máy m nh nh t c a HK hi n nay là 1,75 pétaflops/giây (4), cũng chính HK đã nghi ng Tàu dính líu trong m t s v gây xáo tr n h th ng thông tin toàn c u (5).

V th bá ch c a đ ng m kim cũng đang b rung rinh, Tàu đã yêu c u xét l i u th này, đ ng nghiên c u m t h th ng b n v giao hoán qu c t m i thay th đ ng m kim đ c gi i Nobel kinh t Joseph Stiglitz h u thu n, Ch t ch Qu ti n t qu c t (FMI) D. Strauss Kahn bi u đ ng tình, .. d u ch a th c hi n trong ngày m t ngày hai, nh ng đó là đi m tiên báo s thay đ i.

Nhng có lo đi u đáng ng i nh t trình đ ti n b khoa h c k thu t trong t ng lai, do thi u ph ng ti n, nhi u công trình khoa h c k thu t c a Tây ph ng b ch ng lo i hay đình ch thì Tàu lo i dành nhi u ngân kho n kh ng lo cho lãnh v c này, th hi n qua các đ án công trình nghiên c u, trang b nh ng phòng thí nghi m, đào t o đ i ngũ khoa h c k thu t, theo B n t ng trình c a Unesco v khoa h c năm 2010 thì ch ng bao lâu n a Tàu s v t qua HK (6).

Cũng có lo p lu n cho r ng s bành tr ng c a Tàu là chuy n “t t đ n”, theo Aleksandr Anatolievich Khrumchikhin -Phó Giám đ c Vi n Phân tích Chính tr và Quân s , Liên Bang Nga: *“chúng ta hoàn toàn không th hi u, Trung Qu c s làm th nào đ tránh, không bành tr ng ra bên ngoài b ng t t c các hình th c c a nó (kinh t , chính tr , nhân kh u, quân s). Nó hoàn toàn không có s c s ng trong các ranh gi i hi n nay c a mình. Ho c là nó ph i l n lên g p b i, ho c là nó bu c ph i nh h n r t nhi u. B i th , v n đ không ph i là s xâm l c c a Trung Qu c, mà là v i nó, bành tr ng là k sách duy nh t đ s ng sót.*

Đó không ph i là con ngoáo p, mà là hi n th c khách quan đang c t c a vào giác quan c a ta.

Qu th t, v n còn ít ng i c m nh n đ c hi n th c y. Nh ng ch ng bao lâu n a, nó s t i.»
(7)

Bây gi thì nanh vuot con quái vut đang lo دن, không che đ u m ng đ c chi m bi n Đông, c hi p các ti u qu c, thách th c các đ i bang, không bi t h th c ra sao, nh ng th c t này ng h p v i nh ng lo i phát bi u đ y tính khiêu khích (qu t tâm gi i quy t v n đ HK) c a t ng Trì H o Đ i n, nguyên B tr ng qu c phòng Trung qu c.

Nhìn lo i chi u dài lo ch s c a nhân lo i, bao nhiêu n n văn minh r c r đã n i ti p suy tàn, th m chí không còn đ lo i đ u v t, âu cũng đúng theo quy lu t thiên nhiên sinh -tr ng -thụ -tàn, cái gì lên đ n t t đ nh r i cũng ph i r i xu ng, lo ch s c n đ i đã minh ch ng, t Tây Ban Nha, B Đào Nha v y vùng năm châu b n bi n trong th k 17, 18, k đ n Anh, Pháp làm m a

làm gió trong thò k 19 r i HK, Liên Xô g n nh chia đôi thiên h trong thò k 20, sau khi Liên Xô s p đ , HK đ c chi m v trí th ng lãnh toàn c u, có th nói đ nh cao là cu c chi n Irak (ng y t o b ng ch ng c t đ tri t h nhà đ c tài mén S. Hussein) năm 2003, đ n ph ng hành đ ng b t ch p Liên hi p qu c, đây là m t cu c chi n vô cùng t n kém, c tính hao t n đ n 3 ngàn t m kim (8), đây cũng là cu c chi n làm oen hình nh c a HK trên tr ng qu c t .

Gi ng y chuy n th nhân th ng tình, ai có s c m nh h n ng i th ng có khuynh h ng s đ ng c b p h n là lý l đ khu t ph c k y u h n mình, vô tình đã t o l m k thù ti m n (di n ph c tâm b t ph c), m t khi h h p nhau l i đ ch ng c ng quy n thì “mãnh h nan đ ch qu n h”, th l c cũ suy tàn nh ng ch cho m t th l c m i, khai m m t chu k sinh -tr ng -thu -tàn m i.

Th t đáng suy ng m l i c a nhà binh pháp n i ti ng Tôn T : “*Bách chi n bách th ng, phi thi n chi thi n gi ã, b t chi n nhi khu t nhân chi binh, thi n chi thi n gi ã.*”

(v t ng đánh trăm tr n trăm th ng, ch a ph i là v t ng gi i trong các v t ng gi i, v t ng không c n xu t quân mà khu t ph c đ c binh l c đ i ph ng m i th c là v t ng gi i trong các v t ng gi i). Chính gi i trí th c HK cũng hi u rõ v n đ này, theo ông Joseph Nye: «*Đã qua r i th i k ch b t có đ u v ã đ ng oai, mà ph i s đ ng m i u đ i m v t t ng, v n hóa, chính tr , ... đ thuy t ph c và lôi kéo th gi i, ông g i đó là “nhu l c” (soft power) khác h n v i ch tr ng “cây g y và c c à r t” (hard power).*»

(9).

Có th coi vi c m t t p chí n i ti ng c a HK x p Ch t ch Trung qu c H C m Đào là nhân v t th l c nh t hành tinh nh m t ti ng chuông c nh t nh, dám nhìn th ng vào th c t đ ng phó h u hi u ích l i h n là t ru ng trên càn nguy t qu .

Đ u năm 2003, khi HK đang chu n b đánh Irak, k vi t bài này đã t ng t h i : “*Tr c m t th gi i đ o diên, n u M th m đòn, kinh t th gi i suy tr m s t o đ u k n thu n l i cho Bá quy n khu v c chi m lãnh th ng phong “tranh bá đ v ng”, m t tại h a còn h n Th c dân, Qu c xã, C ng s n, Đ qu c Nh t, ... đang n h n c u i chân tr i.*

Nhân lo i ph i ch ng đang b c vào m t th i k đ y b t tr c?»(10)

Tâm T

(11-2010)

Ghi chú

(1) Le Financial Times écrit: «Si la General Motors croit en Dieu, elle doit sans doute être en train de prier à genoux pour le remercier de l'existence de la Chine. L'an dernier, la vente des voitures GM en Chine a augmenté de 66 pour cent, alors qu'aux États-Unis, elle baissait de 30 pour cent. Sans la Chine, la GM n'aurait pu être sauvée.»

Les chiffres de vente élevés de la General Motors et de la plupart des autres entreprises américaines en Chine ne sont possibles que parce que l'économie et le pouvoir d'achat de la population y croissent rapidement. C'est une bonne chose, non seulement pour les entreprises américaines en Chine, mais pour toute l'économie mondiale.

(2) Le Monde 10-11-2010 : **Science : la Chine ébranle le monde** : les brevets montrent encore une hégémonie quasi complète de la Triade (Etats-Unis, Europe, Japon). Mais que vaut cette domination lorsque les grands contrats industriels s'accompagnent de cessions de technologies ou que des firmes des économies émergentes
«achètent des grandes entreprises dans des pays développés, acquérant du jour au lendemain leur capital-savoir»

? Comme l'acquisition du français Rhodia Silicone (et de son portefeuille de brevets) par BlueStar, dont le nom ne dit pas qu'il s'agit d'une firme... chinoise.

(3) Le Figaro 16/11/2010 : **La Chine défie Boeing et Airbus**

Attendu dans le ciel en 2016, le rival des Airbus A 320 et Boeing B 737 est la vedette du salon aéronautique chinois. Le C919, commandé à 100 exemplaires, porte les espoirs de Pékin de devenir un géant de l'aviation civile.

La vedette, au salon aéronautique de Zhuhai, qui a ouvert ses portes ce mardi dans le sud de la Chine, est un avion qui ne vole pas ! Des dizaines d'officiels chinois, entourés d'une myriade de gardes du corps, ont convergé vers le salon où était annoncée en grande pompe la première commande d'une centaine de C 919, le futur avion de ligne chinois. En haie d'honneur, des maquettes aux robes différentes renseignaient sur les acheteurs pionniers : quatre grandes compagnies chinoises (Air China, China Eastern, China Southern et Hainan Airlines) et deux sociétés de leasing, l'une chinoise, Guoyin Financial, et l'autre américaine, GE Capital Aviation Services.

Cette commande de 100 appareils donne du corps au programme de Comac (Commercial Aircraft Corp. of China), qui prévoit un premier vol d'essai en 2014 et la première livraison à partir de 2016. Le C 919 est un appareil monocouloir de 168 à 190 places, court ou moyen-courrier et, donc, un concurrent direct des Airbus A 320 et Boeing 737.

(4) LEMONDE.FR | 28.10.10 : Dans la course aux performances des super-calculateurs, la Chine a vraisemblablement détrôné, jeudi 28 octobre, les Etats-Unis. Conçu par deux cents ingénieurs, le [Tianhe-1A](#) ("voix lactée") est un superordinateur hébergé au [National Center for Supercomputing](#), dans la ville de Tianjin, dans le nord-est de la Chine.

Le système a une capacité de 2,507 pétaflops par seconde, soit l'équivalent de 2,5 millions de milliards d'opérations par seconde. Jusqu'à présent, c'était le système Jaguar, du département de l'énergie américain, qui disposait de la plus grande puissance de calcul, avec 1,75 pétaflops par seconde.

(5) RFI ngày 19-11-2010: S ki n đáng ng i nh t v a đ c y ban Xét duy t An ninh và Kinh t M - Trung nêu b t trong b n báo cáo th ng niên trình lên Th ng vi n M hôm 17/11/2010 v a qua : Đó là vào ngày 08/04/2010, thông qua m t th thu t tin h c, B c Kinh đã lái đ c 15% ng thông tin u hành trên Internet trên toàn c u, đi vòng qua các máy ch đ t t i Trung Qu c trong vòng 18 phút đ ng h .

Các thông tin b chuy n h ng bao g m các d li u ra và vào website c a r t nhi u đ nh ch tr ng y u c a Hoa K nh Th ng vi n, L c quân, H i quân, Th y quân l c chi n, Không quân, B Qu c phòng, C quan Hàng không Không gian NASA, C quan Qu n tr Khí quy n và Đ i d ng qu c gia, và các văn phòng chính ph khác. Ngoài ra cũng có m t s t p đoàn th ng m i nh Dell, Yahoo, Microsoft và IBM.

(6) Le Monde 10-11-2010 : **Science : la Chine ébranle le monde** : *«Les cinq dernières années, qui font l'objet du présent rapport de l'Unesco sur la science, ont commencé véritablement à ébranler la suprématie traditionnelle des Etats-Unis.*

» Cette phrase, issue d'un rapport publié aujourd'hui par l'ONU, pèse lourd. Annoncer un bouleversement géopolitique en rupture avec les soixante années qui viennent de s'écouler exige quelques arguments.

Des signes du basculement se lisent dans la production des laboratoires de recherche. Depuis 2008, indique l'institut Scimago, la première institution scientifique du monde en nombre d'articles publiés est... l'Académie des sciences de Chine. Le classement par pays montre le séisme en cours dans la science mondiale. La Chine y était presque invisible en 1980. Elle pointe au quatrième rang, pour la période 1996-2008, suivie de l'Allemagne et de la France, précédée par le Japon, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. En 2008, la Chine est deuxième. Dans quelques années, il y aura *«plus de chercheurs dans les laboratoires chinois qu'aux Etats-Unis»*, prédit le rapport.

(7) Ngu n: Báo “АПН” (Агентство политических новостей) ,ra ngày th T , 15.4.2010 (<http://www.apn.ru/publications/article20310.htm>)-

Theo b n d ch c a long Lã Nguyên

(8)theo cu n sách The three trillion dollar war –The true cost of the Iraq war c a Joseph E. Stiglitz & Linda B. Bilmes, nxb W.W. Norton, NY 2008)

Nanh vu t con quai v t đang l d n

Tác Giả: Tâm T

Thứ Năm, 25 Tháng 11 Năm 2010 14:40

(9) Tu n báo le nouvel Observateur (5-11/9/2002): Pour une hyperpuissance soft

(10) Bài H a chi n tranh (25-1-2003)