

Máy bay tàng hình Trung Quốc sẽ được trang bị tên lửa

Trên mặt số trang blog nháng ngày gần đây, ngái ta thấy nháng bức ảnh chụp mặt máy bay hai động cơ, thân máy bay thon nhán, trên hai cánh đuôi có vẽ hình sao đỏ. Các bức ảnh này rất có thể đã được chụp ở Thành Đô (Đông - Nam Trung Quốc), nơi mà nháng chiến đấu cơ thế hệ mới của Trung Quốc được sản xuất.



Máy bay tàng hình J20, liệu có thể được chụp ở Thành Đô (DR)

Theo các nguồn tin quân sự Trung Quốc do báo chí Nhật Bản trích dẫn hôm nay, máy bay được biết đến với tên J-20 được thiết kế để làm sao không bị radar phát hiện khi bay với vận tốc siêu âm.

Đây có thể được coi là kiểu máy bay được Trung Quốc chế tạo nhằm đáp lại oanh tạc cơ « tàng hình » F-22A Raptor, do Lockheed-Martin và Boeing chế tạo cho Không lực Hoa Kỳ.

Hiện nay, Må là näc duy nhät trên thä giäi có trong tay mät máy bay tiêm kích-oanh täc tàng hình đang hoät đäng.

Theo täp chí chuyên môn Aviation Week, máy bay J-20 của Trung Quốc có kích thäc län hän là ngäi ta chäi, đäu này có nghĩa là loäi máy bay này có thä chä theo läng vũ khí đän đäc näng hän và có täm hoät đäng räng hän.

Tä nhät báo Asahi Shimbun của Nhät sä ra ngày hôm nay khäng đänh là Bäc Kinh đä tính ngay tä tháng này sä cho bay thä J-20, väi mäc tiäu là đän năm 2017 sä triän khai loäi chiän đäu của này. Theo tä báo Nhät, máy bay tàng hình Trung Quốc sä đäc trang bä tên läa, có thä đäc täp nhiän liäu trên không và có thä bay đän đäo Guam của Mä täi vùng Thái Bình Däng.

Bäc Kinh nhanh chóng hiän đäi hóa không quân

Tä Asahi Shimbun bình luän : « Väa nä läc cäng cä vä thä trên Thái Bình Däng, quân đäi Trung Quốc väa nhanh chóng hiän đäi hóa läc läng không quân. Đäu này có thä änh häng đän thä cân bäng quân sä ä vùng Đông Á ».

Tuyên bä väi häng tin AFP, ông Rick Fisher, chuyên gia thuäc Trung Tâm Chiän läc và Đänh giá Quốc tä, cũng cho räng, mät khi đäc hoàn chänh, loäi máy bay tiêm kích-oanh täc mäi này có thä sä là mäi đe dọa nghiêm trọng đäi väi thä thäng phong trên không của Hoa Kä ä châu Á ».

Tuy nhiên, các chuyên gia quân sä nghĩ räng còn phäi mät nhiäu năm nữa, J-20 mäi có thä tham gia tác chiän.

Mät chuyên gia vä quân đäi Trung Quốc, ông Dennis Blasko, đäc häng tin AFP trích dän, nhän mänh räng các bäc änh cho thäy máy bay đang chäy chäm, chä chäa có bäng chäng vä mät cuäc bay thä. Theo ông, cho täi nay, chäa có phi công nào của Trung Quốc có kinh nghiäm lái loäi máy bay này, trong khi Không läc Hoa Kä đã sä đäng các oanh täc cä tàng hình tä gän 30 năm nay räi.

Một chuyên gia khác được AFP hỏi ý kiến cũng tỏ vẻ nghi ngờ về những tin báo mà Trung Quốc đưa ra trong việc chợ tào máy bay tàng hình, vì máy bay này chưa hề được nhìn thấy, kể cả tại triển lãm hàng không quốc tế, chưa mention ra tháng 11 vừa qua tại thành phố Chu Hải, Quảng Đông.

Về chuyên gia này cho rằng, không phải vô cớ mà thông tin về J-20 được đưa ra ngay lúc này, bởi vì vào tuần tới, Bộ trưởng Quốc phòng Mỹ Robert Gates sẽ đến Trung Quốc để cân nhắc quan hệ song phương, một năm sau khi Bộ Kinh tế đặt các cuộc tiếp xúc quân sự với Washington, để phân định việc Hoa Kỳ bán vũ khí cho Đài Loan.

Những dù khả năng chợ tào máy bay tàng hình của Trung Quốc đến đâu, một điều chắc chắn là Bộ Kinh tế tiếp tục đẩy mạnh hiện đại hóa một quân đội thu hẹp lo ngại hơn nhất thế giới, với một ngân sách quốc phòng chưa thua có Hoa Kỳ và một năm mới tăng.

Vào tuần trước, Bộ trưởng Quốc phòng Lăng ng Quang Liệt đã tuyên bố là quân đội Trung Quốc sẽ tiếp tục hiện đại hóa dựa trên « nội lực », chứ không cần sự trợ giúp của nước ngoài.