

Thế giới có nguy cơ thiếu dầu hỏa ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

IEA không lo ngại trữ lượng năng giá dầu tăng tới mức 100 đô la/thùng trong năm.

Bước sang đầu 2011, công đồng quốc tế lại đang trở về nguy cơ phải đối phó với mức sản xuất dầu hỏa, sau hai năm giá mềm. Đồng euro đang xuống giá, nhu cầu tiêu thụ tại các nước đang phát triển tiếp tục tăng thêm, trong lúc khả năng cung cấp của các nước xuất khẩu chủ chốt có hạn : Đây là những nguyên nhân chính khiến giá dầu tăng cao.



Giàn khoan dầu ngoài khơi biển Mỹ / Nasa

Ngày 11/01, giá dầu gazole tại các trạm xăng tại Pháp đã tăng lên tới hơn 1,25 euro/lít. Đây là mức cao nhất kể từ tháng 10/2008 đến nay. Giá xăng lên đến gần 1 đồng rưỡi mỗi lít, chỉ còn thua kể từ khi tháng 7/2008 có vài xu.

Cách nay vài hôm, kinh tế trưởng Cộng Quan Năng Lượng Quốc Tế cảnh báo giá dầu hỏa trên thế giới đang bước vào mức « vùng nguy hiểm » và có nguy cơ sẽ tiếp tục tăng lên đà phá hủy kinh tế

Thế giới có nguy cơ thiếu dầu hỏa ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

thế giới.

Theo IEA trong năm 2010 nhu cầu tiêu thụ vàng đen trên thế giới tăng 2,9%. Chưa bao giờ nhân loại cần đến 87,4 triệu thùng dầu mỗi ngày và dự phóng cho năm nay, Cơ quan này lo ngại khả năng hút dầu của thế giới tiếp tục tăng thêm ít nhất là 1,5% so với kỳ vọng của năm 2010.

Trong khi đó, hóa đơn năng lượng của các nước dùng đồng tiền chung châu Âu lại tăng giá với tỷ giá euro/đô la lại đang bất lợi cho châu Âu : hiện tại 1 € đổi lấy 1,3 đô la thay vì 1,45 đô la như vài tuần trước đây.

Thuế TIPP của Pháp

Riêng đối với ngành tiêu dùng Pháp, giá xăng dầu trở nên đắt đỏ một phần do thuế của nhà nước đánh vào các sản phẩm xăng dầu nhập từ bên ngoài gọi tắt là thuế TIPP là quá cao. Trên đài RFI, giám đốc cơ quan năng lượng Capgemini của Pháp bà Colette Lewiner lưu ý :

« Hiện tại năng giá dầu tăng cao cùng với đồng euro một giá so với đô la khiến thích phần nào vì các ngành tiêu dùng ở Pháp phải mua xăng, dầu với cái giá đắt hơn. Thế giới tiếp nhận và cảm nhận khi nhu cầu tiêu thụ của các nước Âu Mỹ tăng thêm. Bên cạnh đó, tiềm năng tiêu thụ dầu hỏa của châu Á vẫn rất cao.

Cuối cùng tại Pháp nếu giá 1 lít xăng là 1 euro thì có đến 80 xu là tiền thuế của nhà nước thu vào. Để làm hạ nhiệt giá xăng dầu, chính phủ Pháp có thể giảm bớt thuế. Nhưng trong bối cảnh hiện nay đây là điều không thể xảy ra ».

Ông Christian Roux, chủ tịch Hiệp hội các nhà phân phối xăng dầu tại Pháp trả thắc mắc :

« Thuế đánh vào các sản phẩm xăng dầu nhập từ ngoài quốc vào Pháp đem về 20 tỷ euro một năm, cộng thêm với thuế trên giá gia tăng nữa là 24 tỷ. Vậy thì ai có thể tin được là nhà nước

Thì giá i có nguy cơ thi u d u h a ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

Pháp s "b l " kho n ti n l n nh v y ?

Theo tôi thu nh p kh u TIPP là quá cao, nh ng thành th t mà nói ngân sách c a nhà n c c n kho n ti n 24 t đó. Mà khi đã nói là « c n » thì n u nhà n c không "l y" ch này thì s h s "l y" ch khác. Có đ i u thu TIPP không công b ng, vì b t lu n giàu nghèo h c đ đ xng là ng i dân ph i n p thu cho nhà n c ».



Getty Images/Photo 24/Brand X Pictures

Nhìn r ng ra toàn c nh qu c t tr l i báo tài chính Financial Times vào tu n tr c, kinh t tr ng C Quan Năng L ng Qu c T IEA, Fatih Birol đ a ra nh n đ nh : giá d u đang ti n t i "m t khu v c nguy hi m", có nguy c đ a đ n đà ph c h i kinh t toàn c u. IEA không lo i tr kh năng giá d u tăng t i m c 100 đô la/thùng trong năm.

Trong khi đó các th ng kê g n đây nh t c a c quan IEA cho th y : chi phí năng l ng c a 34 qu c gia thu c T Ch c H p Tác và Phát Tri n, OCDE trong năm 2010 tăng thêm 200 t đô la, đánh m t đi đ n 0,5% GDP toàn kh i.

Cũng chuyên gia Fatih Birol, cách nay m t tháng, đã nh n m nh : giá d u thô trên th tr ng qu c t đ t ng ng 89 đô la/thùng s b t đ u gây tr ng i cho đà ph c h i kinh t toàn c u.

Trong phiên giao d ch hôm nay (11/01) t i th tr ng châu Á và New York, giá m t thùng d u thô đã v t quá ng ng nói trên. Tu n tr c giá vàng đen trên th gi i leo đ n 92 -93 đô la m t thùng, cao k l c trong 27 tháng v a qua. Tr c m t, các qu c gia xu t kh u d u h a OPEC ch a ng ý gia tăng s n l ng đ làm h nhi t trên th tr ng năng l ng.

Thị trường có nguy cơ thiếu dầu hỏa ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

Trở lại đài RFI ông Emmanuel Painchault, chuyên gia về hệ thống nguyên vật liệu công bố và vàng tại ngân hàng Edmond de Rothschild, Paris, phân tích về hiện tượng giảm giá là công suất dầu hiện nay và ông Painchault trở lại với những yêu cầu công bố xác định giá các nguyên liệu :

« Thị trường trong hai năm 2009-2010 thị trường trong tình trạng sản xuất dầu hỏa đã thụt lùi. Thị trường giảm sút của năm, do nhu cầu yếu tố, nhu cầu tiêu thụ đã tăng mạnh và vì vậy đã phải sản xuất để kho nới rộng tích trữ để trong hai năm vừa qua.

Các hoạt động trên thị trường dầu hỏa trở nên căng thẳng hơn. Theo tôi trong năm nay giá dầu sẽ tăng cao hơn so với 2009 và 2010 bởi vì các nhà sản xuất không có khả năng khai thác và cung cấp dầu hỏa nhiều hơn so với hiện nay trong khi đó nhu cầu của thị trường tiếp tục tăng nhanh, đặc biệt do Trung Quốc và Hoa Kỳ vẫn tiếp tục hút mạnh phần lớn sản lượng dầu hỏa trên thị trường.

Nếu như trong hai năm vừa qua, trung bình giá một thùng dầu dao động từ 70 đến 85 đô la/thùng, thì trong năm nay giá dầu sẽ vào mức từ 80 đến 100 đô la/thùng. Và cũng sẽ có những lúc giá dầu vượt quá mức 110 đô la.

Một cách công bố mà nói thì giá nguyên liệu tùy thuộc vào những yêu cầu như sau : một là cân bằng trong mức cung và cầu, hai là những yêu cầu bất thường ngoài ý muốn như trong trường hợp xảy ra bão động hay chiến tranh ... Yêu cầu quyết định thứ ba là những động phòng và tình trạng lại thị trường ; kế tiếp là các hình thức dầu công. Riêng với dầu khí thì giá còn tùy thuộc vào khả năng lọc dầu và khai thác ».

Châu Á một mắt xích chính lược

Trường khi nhìn về phía các nhà sản xuất, xin đi qua về tiềm năng tiêu thụ vàng đen của các nền kinh tế đang trỗi dậy. Khi nói đến nhóm các quốc gia này, mọi chú ý đến về phía Trung Quốc. Trung Quốc đã qua một Hoa Kỳ để trở thành người tiêu thụ dầu hỏa số 1 thế giới và theo động phòng của Cơ Quan Năng Lượng Quốc Tế, trong năm nay, Trung Quốc tiếp tục hút đến 40% sản lượng dầu công nhân loại.

Thế giới có nguy cơ thiếu dầu hỏa ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

Bên cạnh những sản xuất công nghệ này còn phải kể đến những Đ và nhu cầu quốc gia khác trong vùng Đông Nam Á mà đáng chú ý là Malaysia và Thái Lan.

Những với mức tăng trưởng kinh tế trung bình từ 7 đến 8 % mỗi năm, trong thập niên tới nhu cầu năng lượng (từ than đá, đến khí đốt dầu hỏa) của các quốc gia vùng này sẽ tăng thêm 40% so với hiện tại.

Trước đòi hỏi của các xe kinh tế toàn cầu ngày càng lớn, đáng lo ngại hơn hết là khi các nguồn dự trữ dầu hỏa của nhân loại đang cạn dần.

Peak Oil

Tháng 11 năm ngoái, báo cáo của Cơ quan IEA chính thức công nhận : Khả năng sản xuất dầu hỏa của thế giới đã lên cao tới mức tối đa và trước mắt các tập đoàn khai thác chưa tìm ra những nguồn dự trữ tiềm năng mới, để cho phép có thể tiếp tục đáp ứng với nhu cầu tiêu thụ . Đó là khái niệm IEA gọi là Peak Oil.

Chuyên gia về dầu hỏa Mathieu Auzanneau giải thích cách nhìn về Peak Oil :

"Định nghĩa của Peak Oil là gì ? Đó là điểm khi mà sản xuất bắt đầu lên đến đỉnh điểm và không còn có thể tăng thêm được nữa. Đây cũng là tín hiệu báo trước khi lượng dầu hỏa cung cấp trên thế trường sẽ ngừng biến động và trong tương lai thì mức cung không đủ sức để đáp ứng với nhu cầu tiêu thụ của nhân loại.

Theo Cơ Quan Năng Lượng Quốc Tế thì mức sản xuất dầu hỏa của thế giới đã lên đến đỉnh điểm từ năm 2006. Và đây cũng là lần đầu tiên trong lịch sử của nhân loại, nhu cầu tiêu thụ dầu còn gia tăng, nhưng mức cung thì theo không kịp. Tình hình trên thế trường dầu hỏa sẽ trở nên căng thẳng từ nay đến năm 2035 ".

Nói cách khác, đe dọa thiếu dầu hỏa đang cận kề , chuyên gia Fatih Birol phân tích :

« Mọi khu vực khai thác dầu hỏa và khí đốt, khi lập kế hoạch khai thác thoả thuận tăng rất nhanh, sau đó bị chững lại và các nguồn năng lượng có thể được khai thác bị cạn dần. Dầu hỏa ngày càng trở nên khan hiếm hơn, rồi cạn kiệt. »

Điều đáng lo ngại hơn cả là khi lập kế hoạch cung cấp không còn đáp ứng được nhu cầu tiêu thụ của thế giới. Theo cơ quan IEA các nguồn cung cấp chính của thế giới đang bị cạn dần. Chỉ trong 25 năm nữa thôi chúng ta phải tìm ra các vùng đất khai thác mới có khả năng cung cấp mới khi lập kế hoạch hơn so với khả năng sản xuất của Ả Rập Xê Út hiện nay thì bị cạn kiệt, đất đai có thể cung ứng đầy đủ cho công nghiệp quốc tế. Cơ thể hơn chúng ta phải tìm ra thêm 45 triệu thùng dầu mới ngày »

Báo cáo trong tháng 11 vừa qua của IEA báo động là chỉ trong 10 năm sắp tới 1/3 sản lượng dầu hỏa của thế giới bị cạn, tức là mỗi ngày thế giới tiêu thụ hơn 20 triệu thùng. Mức tiêu thụ đó cao gấp hai lần so với khả năng cung cấp của Ả Rập Xê Út hiện nay.

Nhà địa chất Roland Vially không hoàn toàn bị quan ngại chuyên gia cơ quan IEA. Ông cho rằng quan điểm trên đây quá sơ suất và IEA ít quan tâm đến những vùng đất có tiềm năng mới luôn được các tập đoàn dầu hỏa tìm ra. Nhưng điều đó không có nghĩa là công nghiệp quốc tế đang đứng trước đe dọa cận kề diệt vong. Điều bất ngờ là đối với Châu Âu, khu vực này lệ thuộc đến 95 % vào dầu nhập trong lúc nguồn cung cấp lớn nhất của châu Âu là Bắc hải, thì từ 10 năm nay, mức sản xuất đã « đứng đống »

Lưu quan hơn một chút thì có thể cho rằng, công nghiệp quốc tế nên trông cậy vào các kho tàng năng lượng tiềm ẩn ở các khu vực kín đáo như Phi, và các nước châu Á.

Cơ quan năng lượng của Mỹ ước tính dự trữ dầu của Ả Rập lên tới khoảng 5,6 tỷ thùng, của Malaysia là khoảng 4 tỷ và theo các nhà quan sát Hoa Kỳ, Malaysia trong một thập kỷ lại không xa có thể trở thành địa điểm khai thác dầu ngoài khơi quan trọng hàng đầu trên thế giới, sau Vịnh Mêhicô, sau vùng biển gần thành phố Rio de Janeiro của Brazil và sau châu Âu.

Vụ nổ đất đai tại nhà giàn khoan dầu Deepwater Horizon tại bang Louisiana hồi mùa xuân 2010 cho thấy, các hoạt động khai thác dầu ngoài khơi trước mắt còn là một thách thức đối với

Thế giới có nguy cơ thiếu dầu hỏa ?

Tác Giả: Thanh Hà

Thứ Năm, 13 Tháng 1 Năm 2011 21:56

con người. Với mức tiêu thụ khổng lồ, để tìm các giếng khoan với độ sâu hàng ngàn mét dưới lòng biển không phải là chuyện đơn giản. Chính vì vậy mà trước mặt nhiều tập đoàn dầu hỏa châu Á đang lao vào cuộc chạy đua quyết liệt tranh giành quyền khai thác.

Sau Trung Quốc và Úc thì đã đến lượt các tập đoàn của Hàn Quốc và Malaysia nhòm ngó vào các nguồn dầu trữ tại Irak đến Brazil, tại Venezuela đến Canada. Qua đó là cuộc cạnh tranh ngày càng gay gắt hơn.

Năm ngoái qua SINOPEC, CNOOC hay Petrochina, Trung Quốc tung ra 24 tỷ đô la để tham gia vào ngành khai thác dầu khí của thế giới. Đến đây sau nhiều năm thu mình đã vươn ra các nước châu Phi, nhìn sang Việt Nam và kể cả Miền Đông và miền Bắc coi là địa điểm quy hoạch của Trung Quốc.