

Vá cách làm ăn, khi nói tái hàng giá, cá cháa chát đác, tá chác cá bác láu, xái tián mát, ...là muán nói tái Ba Tàu.



Nói tái sông Seine, tháp Eiffel, hay nhà thá Đác Bà là muán nói tái Paris. Không thá cá sá ngá nhán vái mát thánh phá nào khác đác.

Vá cách làm ăn, khi nói tái hàng giá, cá cháa chát đác, tá chác cá bác láu, xái tián mát, ...là muán nói tái Ba Tàu. Nháng khi nói cách làm ăn chung vái nhau, giá chá tán không cán háp đáng, thì không ai khác hán Ba Tàu!

Triát lý cá đái cáa ngá i Tàu là “lám bác các”. Pháng tián nào cũng đáu tát, khá thi náu giáp ngá i Tàu lám đác bác các.

Cá May ká mát câu chuyán vá triát lý lám bác các cáa ngá i Tàu đá hiáu tái sao ngá i Tàu, con cháu cáa Kháng Mánh, tháng không cán quan tâm tái ván đá đáo đác và vá sinh sác kháe khi lám bác các. Không phái chá vá ngá i Tàu trác đáy bá nán đái hoành hành trián mián nán đái vái há cái ăn là quan tráng. Chát vá đái trác khi chát vá bánh tát do thiáu vá sinh luán luán là nái ám ánh ngá i Tàu tá muán đái. Nán chá, khi gáp nhau, ngá i Tàu cá thái quen hái nhau nhá đá chào nhau “ăn cám cháa?”. Ngá i ăn cám rái là ngá i hánh phác cho ngày hám áy. Muán không bá chát đái, phái cá tián. Muán cá tián, phái biát cách làm ăn. Và khá i đáu vái hai bàn tay tráng. Triát lý lám bác các đá đáy ngá i Tàu thoát nán đái và làm giáu á kháp nái trán thá giái. Triát lý này còn giáp há biát sáng táng thân táng trá nái đát khách, láy chá tán làm pháng chám.

Trong Thá chián, dân Âu châu đi tá nán. Chiác tàu chá ngá i tá nán bá chìm vá quá tái. Mát ngá òi Do thái rát xuáng bián. Sau thái gian ngán bái lái, anh tá tá chìm xuáng. Báng anh tháy nhá chân đáng đi trán mát tám thám êm ái và anh không còn tháy báng pác náa. Cá nhá váy, anh tián xa thám. Anh cháng nháng không sá khi biát mình đáng đi trong báng mát con cá máp kháng lá, mà còn máng thám vá nghĩ phen này, anh cá hái mái làm ăn, không còn bá cánh tranh khó khăn nhá trác đáy. Chác lác sau, anh kinh ngác trông tháy mát ngá i Tàu ngá i trác mát anh đáng đám bác các.

Ngày nay, ngá i Tàu đáng ngá i bên bá sông Seine đám bác các. Nác Pháp và Âu châu, nói chung, đáu đáng lâm vào tình tráng kinh tá kháng hoáng nháng ván còn là “mánh đát vàng” cho ngá i Tàu lám bác các. Há lán lác tái báng nhiáu đát di dân láu. Há trán á lái không giáy tá, làm ăn láu, sáng láu trong kháp hang cùng ngá hám giáa ngá i Tàu vái nhau, trong tình thán táng thân táng trá. Làm viác, ăn mái gái, ngá đái i hám, lãnh láng báng tián mát.

Nhßng bæt cßa ngßi Tàu ở Paris

Hôm Chßnh tß 13/02/2011, đài TV6 cßa Pháp, vào 22 giô 45, phát hành mßt chßng trßnh đißu tra đßc bißt vß “Nhßng bæt cßa ngßi Tàu ở Paris” do ký giß Eric de Saint Angel cßa tußn bßo Le Nouvel Observateur (phß bßn) tßng thußt. Nhßng đißu đßc gßi là “bæt cßa ngßi Tàu ở Paris” do đài TV6 đßa ra, thßt sß chßng cß gß đßng gßi là bæt cß hßt cß. Vì ai cũng đã am hißu tß lâu, mà còn rõ hßn, nhißu hßn. Nhß phóng vißn TV6 đßa ra gißi thißu vßi khßn giß nhßng món hàng giß, phßm chßt xßu, giá rß đß chißm thß trßng, ...

Cách tß chßc làm ăn cßa ngßi Tàu rßt chßc chß. Tißn bßc không qua ngân hàng Pháp, chß lßu hành trong vòng đóng kín cßa hß. Ngân hàng cßa ngßi Tàu là “chß tßn” trßu tßng mà hißu lßc hßn hßp đßng nhißu trang gißy cßa Tây. Chß nhßn, công nhßn, nhßng đßch vß cung cßp cho tß chßc làm ăn này đßu là ngßi Tàu. Mßt gißt xì-dßu không rßt khßi mißng ngßi Tàu đß có thß rßi xußng thßm vào đßt Tây!

Vß lßch sß ngßi Tàu có mßt ở Pháp, thißn đißu tra đßc bißt cßa TV6 cũng bß nhißu ngßi phß nhßn. Theo TV6, ngßi Tàu tßi Pháp lßp nghißp tß nhßng năm 1930. Thßt ra, ngßi Tàu phßi tßi đây tß hßi Đß Nhßt Thß chißn. Ngày nay, theo sß thßm dò thì có lß sß ngßi Tàu sanh sßng ở Pháp phßi tß 400 000 tßi 900 000 ngßi. Sai bißt 500 000 ngßi, tuy theo ßc tßnh, cho thßy con sß ngßi Tàu ở Pháp là rßt mß hß. Riêng trong sß 400 000 – 900 000 ngßi đó, có bao nhißu là ngßi Tàu thißt, bao nhißu ngßi Tàu mang qußc tßch Pháp, bao nhißu ngßi “Tàu ma”, tßc không có gißy tß gßi hßt. Và khi bß bßt, chính hß trß lßi vßi cßnh sát rßng hß không bißt hß là ngßi xß nào, làm sao tßi đây đßc cß, đß không bß trßc xußt vß Tàu.

Trßc đây, hßn mßi năm, nhßt bßo France Soir, đßng mßt thißn đißu tra vß ngßi Tàu sanh sßng ở Pháp. Ngoài nhßng vß làm ăn theo kißu hoàn toàn “Made in China” quen thußc, tác giß cßa thißn đißu tra còn nhßn mßnh đßn mßt chi tißt nhßn xß làm đßc giß Pháp kinh ngßc là cßng đßng ngßi Tàu chß có sanh, mà không hß có tß vong. Bßi thßng thßng, mßt cßng đßng nào, sau thßi gian sanh sßng qua hßn mßt thß hß, đßu có con sß tß vong vào lßi 10%.

ở Pháp, ngßi Á châu bß mßc túi không chß vì nhßm lßy tißn mà thôi, mà quan trßng là gißy tß. Nßu gißy căn cßc còn hißu lßc lâu (căn cßc Tây hißu lßc 10 năm) bán có giá cao, vài mßi ngàn euros, cho ngßi mua đß tßm ở lßu. Bßi cßnh sát Pháp khó phân bißt ngßi Tàu vßi ngßi Á châu khác nhß chúng ta khó phân bißt ngßi Pháp vßi ngßi Ý hay Đßc. Sau France Soir, có hai tác giß vißt quyßn “Hßa da vàng” (Le Mal Jaune) cũng đào sßu nhßng cách làm ăn phi pháp, nhßng vß thanh toán nhau theo bßng đßng mà không bao giß khai báo, ... Nên nhß Tam Đßm hay Thißn Đßa Hßi vßn còn hoßt đßng ngày nay ở nhißu nßi, cß ở Phi châu, đß nhßm khßng chß ở nhß hßng ngßi Tây phßng đã có tß thßi thußc đßa. Hai đßng tác giß bß ngßi Tàu ở Paris kißn nhßng thua kißn vì nhßng vß vißc trong sách đßu có đßn chßng. Lißn sau đó, quyßn sách không còn thßy xußt hißn trên thß trßng vì bán hßt sßch. Sách cũng không đßc tái bßn.

Thißn đißu tra cßa TV6 cho rßng ngßi Tàu sanh sßng ở Pháp là mßt cßng đßng thußn nhßt. Thßt ra, nhßn xét cßa tác giß không đßng hßn vì hß tßi Pháp bßng nhißu đßt khác nhau, tß nhißu đßa phßng khác nhau ở Tàu. Nhß ngßi ở Qußng đßng, Qußng tây, Bßc kinh, Hán vũ, Hßng kßng, Thßng hßi, ... Còn sß khác tßi tß Đßi Loan, hoßc Mißn, Lào, Chß lßn, sau bißn cß 30/04/75. Trong làm ăn, hß cũng tranh chßp nhau gay gßt, có khi phßi thanh toán nhau. Nhßng

khi thanh toán nhau, họ giao thế tự nhiên, không hề đưa ra luật pháp xố lý. Ở Paris, thế nh thoáng cánh sát phát hián mát vài xác chết ngáng ở Tàu vát ở xó hám hác đáng cáng rãnh kín đáo.

Có đáu nái bát, rát hián nhián, là ngáng ở Tàu ở Paris nái tiáng là cáng đáng làm ăn thành công nhanh chóng và váng chác. Họ là mát thá giái đóng kín. Sự thành công cáa họ làm cho mái ngáng ở, tác cáng ở Pháp, phái bá cháa mát. Lúc đáu, họ ở Paris, cám dái ở khu phố Arts et Métiers (khu phố và Métro Arts et Métiers, tên Tráng Cao đáng đào táo ká sự Công Nghá và các ngành khoa hác nái tiáng) thuác Quán 3 Paris. Dĩ nhiên họ ở Paris không phái vái quán xà lán và cây đòn gánh nhá Chú Háa ngày xưa ở Sài gán. Từ cuối năm 1975, họ bắt đáu lan xuáng Quán 13, phía Đông-Nam Paris, tiếp theo, họ ở náchám khu phố Belleville thuác Quán 20, và các Quán 10, 11, 19 và 20 Paris.

Trong Quán 11, họ chiám lấy khu phố Voltaire, dành vá tay họ các xáng may quần áo, xáng thi công hác sán xuát các tháphá từng cho thái trang mà trác đây do ngáng ở Do thái nám giữ gán nhá đác quyán. Nói ngáng ở Tàu chiám lấy khu phố, có nghĩa cá thá là họ sang lấy hay mua lấy cáa hàng, háng xáng trên dài suốt cá con đáng, từ con đáng này qua con đáng kia, loái họ ná các ngành nghá buôn bán khác cáa các sác dân khác. Đáng buôn bán, công nhân sán xuát, lao công đáy xe giao hàng, cà-phê, tiám ăn sáng, tráa, chiáu tái, toilettes, ...tát cá đáu cáa ngáng ở Tàu, do ngáng ở Tàu và cho ngáng ở Tàu.

Aubervilliers, Thành phố ngoái ô Đông-Bác nám sát Paris, là Trung tâm xuát nhập cáng cáa Tàu. Ngày ở họ ở nhá Trung Thu hay Tết, Aubervilliers đác ngáng ở Tàu giáng đèn kát hoa kháp đáng phố, trông nhá mát Thành phố ở trên xá Tàu. Ở đây, mát ngáng ở Tàu tên Wang, ngáng ở xá Wenzhou, làm chá 3/4 táng sá kho hàng cáa thành phố. Cá sá kinh doanh cáa ông Wang đác ghi tên trên Thá tráng cháng khoán. Ông đang đá tính bá ra 30 triáu euros khai thác họ ở cáng Le Havre ở Miền Tây-Bác nác Pháp, và biến Le Havre thành mát Trung tâm xuát nhập cáng lớn. Cáng Le Havre từ máy năm sau này gán nhá không còn hát đáng náa. Cáng Marseille cũng váa đóng cáa vì công nhân đình công kéo dài, đá chuyển tàu bè qua Tây-ban-nha bác đá. Ngáng ở Tàu sá làm ăn thành công. Ngáng ở Pháp sá có cá họ ở làm công nhân cho chá Ba Tàu.

Cá May có nói Cáng đáng Tàu ở Pháp không phái là mát cáng đáng thuán nhát nhá thiên phóng sá giái thiáu. Cánh tranh làm ăn, ká thá

nguán gốc đưa pháng vái nhau và thế tự tay bác lột nhau là chuyán bình tháng. Nhá truyán Tam Quác dĩ ná nghĩa. Ngáng ở Tàu tên Yang, cũng ở khu phố Aubervilliers, than phái ná nháu ông chá Tàu thay phiên nhau bóc lột vì anh ta sanh sáng ở đây không có gì yá háp lấy. Yang còn bá ngáng ở Tàu ká thá, ngáng ở đái vì anh gác gác ở Dongbei. Anh chá làm công nhân, không đác Bang Hái giúp đá có thá có mát cáa hàng nhá nháng ngáng ở khác trong lúc đó anh đã tháng xuyên thay đái chá liên tiếp đá tránh bá cánh sát truy nã.

TV6 đưa ra mát chi tiết đã làm cho khán giả chú ý là ở khu phố Tây-Bác Paris, có mát chung cá mà tát cá chá đáu là ngáng ở Tàu. Mái căn đác ngáng ở chá xáp đát lấy thành mát thá phòng ngá cho ngáng ở Tàu thuê. Chung cá giao cho mát ngáng ở Tàu quản lý, thu tiền phòng và thi hành ká luật nái bá.

L&#n đ&#u tiên ng&#i Tàu & Paris bi&#u tình

Belleville là khu phố nằm giữa các Quận X, XI, XIX và XX của Paris. Có dân ở đây gần như đã chung lo&#i. Một khu phố qu&#c t&. Ng&#i có tiền, ít có ai ch&#n n&#i đây.

V&#a r&#i, đó là l&#n đ&#u tiên Ba Tàu & Paris, t&#nhi&#u n&#i kín đáo, l&#i t&#i chui ra, xu&#ng Đ&#i l&# Belleville r&#m r&# bi&#u tình, v&#i kh&#u hi&#u hi&#n lành “S&#ng & Paris không s&# hãi”. Kh&#u hi&#u này cũng ng&# ý nói lên rằng “nay ng&#i Tàu không s&# c&#nh sát b&#t vì &# l&#u n&#a”. Hay hàm ý khiêu khích “Ng&#i Tàu đây” vì h&# bi&#t ch&# trong ít lâu n&#a thì T&#ng th&#ng Pháp s&# tr&#i th&#m đ&# r&#c ông H&# C&#m-đào c&#a h&#.

Cu&#c bi&#u tình tuy l&#n đ&#u tiên t&# ch&#c r&#t thành công vì qui t&# đ&#c g&#n 10 000 ng&#i, theo &#c tính c&#a c&#nh sát, và 20 000 ng&#i theo ngu&#n tin c&#a ban t&# ch&#c. Bi&#u tình đ&# đòi đ&#c b&#o v&# an ninh vì t&# tr&#c gi&# h&# b&# ng&#i “r&#p” (á-r&#p) và đen g&#p đầu thì đề h&# ra gi&#t ti&#n mà h&# không dám th&#a g&#i. Một ph&#n vì b&#n tánh mu&#n s&#ng yên thân đ&# l&#m b&#c c&#c, ph&#n khác vì h&# sanh s&#ng & khu phố Belleville, đã s&# không có gi&#y t&# do nh&#p c&# l&#u t&# l&#c đ&#a sang. Mà có th&#a c&#nh sát, thì c&#nh sát l&# đi nh&# có khuynh h&#ng bệnh v&#c dân r&#p và dân đen.

Một hôm có đám c&#i Tàu trong một nhà hàng l&#n & Belleville. Đồng đ&#o khách ng&#i Tàu ra v&#. Một đám r&#p và đen, có l&# quen l&#i làm ăn cũ, đ&#ng ngay tr&#c c&#a nhà hàng, ch&#n khách ng&#i Tàu, c&#p ti&#n, n&# trang, gi&#t bóp. Trong s&# khách đi đám c&#i có một ng&#i có kh&#u súng nh&#, rút ra b&#n vào đám r&#p và đen, làm cho một ng&#i b&# th&#ng. C&#nh sát can thi&#p vì &# Pháp, m&#i ng&#i dân không ai có quy&#n gi&# vũ khí. H&#u qu&# v&# c&#p đám c&#i là Ba Tàu kéo nhau xu&#ng đ&#ng bi&#u tình đòi đ&#c b&#o v&# an ninh. Hôm ng&#i Tàu bi&#u tình, Bà Anh Đào, con gái nuôi c&#a C&#u T&#ng th&#ng Chirac có tham đ&# đ&# tình đoàn kết vì ông b&# r&#t mê Tàu.

Ng&#i Tàu sanh s&#ng & Paris và vùng phố c&#n &#c tính có t&#i t&# 600 000 – 700 000 ng&#i. Trong lúc đó, ng&#i Vi&#t nam t&#i Pháp t&# Đ&# I Th&# chi&#n cho t&#i nay, trên toàn n&#c Pháp, không quá 200 000 ng&#i.

Ngày nay, & Belleville, ngoài 2 c&#ng đ&#ng Phi châu và Tàu, v&#a xu&#t hi&#n thêm nh&ng ng&#i có tên là “bo-bos” đang tìm mua nhà c&#a, c&# s&# th&#ng mãi v&#i giá cao, h&ng tri&#u euros, mà ngu&#n g&#c ti&#n b&#c, c&#nh sát cho r&#t m&# h&#.

Nh&ng ng&#i Phi châu đen hay xám tuy du đ&#ng, ch&#n ng&#i Tàu gi&#t ti&#n, nh&ng v&#n bi&#t gi&# t&#i thi&#u l&#ch s&# theo n&#p s&#ng c&#a xã h&#i văn minh trong lúc đó ng&#i Tàu t&#i t&# x&# Trung qu&#c, không bi&#t tôn tr&#ng th&# t&# &#u tiên mà chen l&#n đ&# đ&#c gi&#i quy&#t tr&#c.

Ch&# c&#n nhìn c&# ch&# nh& này ng&#i ta có th&# nh&#n đi&#n không s&# sai l&#m ng&#i Tàu Trung qu&#c v&#i ng&#i Á châu khác nh&# Vi&#t nam, Nh&#t b&#n, Đ&#i hàn hay Miên, Lào, ...