

VC đóng kịch cho Tàu hải quân VN thúc hông tàu hải giám Trung quốc (?)

Tác Giả: Long Pham, Ph.D., P.E.

Thứ Tư: 09 Tháng 11 Năm 2011 07:09

Chúng tôi không phải là chuyên viên điều tra để ngụy tạo nên chuyện dám đem vài suy nghĩ thô thiển để kính báo với quý đồng hàng và sự lãng phí tiền bạc của chính quyền Việt cộng.

Kính thưa quý vị,



Chúng tôi xin phép biến link trên đây để mọi người cùng xem trước khi viết comment lên youtube. Là một cựu sĩ quan hàng hải VNCH ngày xưa, và chuyên viên nguyên tố hiện nay, chúng tôi đã xem đi xem lại video này nhiều lần và quyết định đây chính là trò lãng phí tiền bạc của người trẻ con. Lý do là khi hai chiếc tàu lớn như vậy đâm nhau, nhất là mũi tàu viết comment húc mạnh vào hông tàu trung cộng thì chắc chắn cao nhất trong video thì chính hai chiếc đầu phải bị hỏng hóc nặng. Hình ảnh như vậy trên bên hông tàu trung cộng chính là kết quả của việc cố ý để hai chiếc tàu đi song song với nhau rồi thì đâm vào bên cạnh mà không có cùng tốc độ nên chắc có sự cố gắng mà không có damage. Chúng tôi khi học về chuyện đâm nhau có nghiên cứu như vụ accident hai chiếc tàu đâm nhau với tốc độ chậm thì chính hai chiếc đầu bị hỏng hóc nặng như chúng ta thấy hai chiếc xe hơi đâm nhau với tốc độ 10 tới 15 mph thì mũi xe và hông xe phải bị móp seriously chứ không thể nào chỉ bị trầy xước vài sài như một chiếc xe trong parking lot rồi sự cố đâm như chiếc xe này vào chiếc xe kia đó thôi. Trường hợp mà hai chiếc tàu đó là một chiếc chèo ngàn tấn. Nếu chúng ta lấy một con số thật nhỏ như 20 ngàn tấn và một chiếc xe hơi là 1 tấn thì một chiếc tàu đó nặng khoảng 20 ngàn chiếc xe hơi.

Theo công thức căn bản của động lượng bảo tồn (conservation of momentum) $M1.V1 = M2.V2$

mà M là trọng lượng và V là vận tốc, chúng tôi xin trình bày với quý vị một cách giản dị hóa thì đa phần M1 là trọng lượng chiếc tàu và V1 là vận tốc chiếc tàu, M2 là trọng lượng chiếc xe và V2 là vận tốc công phá tàu đâm vào

VC đóng kế hoạch cho Tàu hải quân VN thúc hông tàu hải giám Trung quốc (?)

Tác Giả: Long Pham, Ph.D., P.E.

Thứ Tư, 09 Tháng 11 Năm 2011 07:09

chiếc xe. Khi một chiếc tàu 20 ngàn tấn lưu thông với tốc độ 5 mph (xin lưu ý 5 mph là tốc độ giới hạn trong các harbor) đâm ng nh vào một chiếc tàu khác sẽ gây ra thiệt hại t t ch t t t ng đ ng với chiếc xe nặng 1 tấn húc vào chiếc tàu đó với tốc độ V2 như sau:

$$V2 = (V1.M1)/M2$$

$$V2 = (20000 \text{ tons})(5 \text{ mph})/(1 \text{ ton})$$

$$V2 = 100,000 \text{ mph}$$

Thưa quý vị, khi một chiếc xe nặng 1 tấn ch y với tốc độ 100 ngàn mph đâm ng vào ngang hông chiếc tàu trung c ng thì sẽ thiệt hại s ph i r t n ng n ch không th nào tr y tr a s s nh v y đ c. Nhìn vào v n t c chiếc tàu vi t c ng trong video tr c khi đâm ng vào hông tàu trung c ng thì t c đ c a nó ph i nhanh hơn 5 mph, c 10 mhp là ít. nh v y n u nó th t s đ ng vào hông tàu trung c ng thì cái h u qu s ph i t t ng đ ng với chiếc xe h i n ng 1 tấn bay t i v i v n t c 200 ngàn mph. Chúng tôi không ph i là chuyên viên đi u tra đ ng t u nên ch dám đem vài suy nghĩ thô thi n đ kính báo v i quý đ ng h ng v s l ng g t v i v k ch quá u tr c a chính quy n vi t c ng.

Kính th ,

Long Pham, Ph.D., P.E.

Trustee, Orange County Board of Education

Orange County, California

http://www.youtube.com/watch?v=nP69X4X_8k8&feature=related (Di n ti n tàu chi n h i quân Vi t Nam r t đ u i tàu H i giám Trung Qu c)

<http://www.youtube.com/watch?v=ikp7Dd5rb6c> (Tàu tu n vi t Nam r t đ u i và đâm vào tàu h i giám Trung Qu c)