

Một số nhà sản xuất Đông Nam Á nhanh chóng hiểu được rằng đây là một cơ hội tốt



Nhà máy xe hơi Toyota tại Thiên Tân, miền Đông bắc Trung Quốc.
REUTERS/Stringer

Trước các rủi ro kinh tế, chính trị tại Trung Quốc và làn sóng bài Nhật do tranh chấp chủ quyền ở vùng quần đảo Senkaku/Điếu Ngư, các biên Hoa Đông, nhiều doanh nghiệp Nhật Bản đang hướng nhìn sang khu vực Đông Nam Á, đặc biệt là Miền Đông.

Trong số các nền nhân công của cuộc tranh chấp Nhật –Trung hiện này, phải kể đến hai tập đoàn hàng đầu trong lĩnh vực xe hơi là Toyota và Nissan.

Toyota, được xếp hàng số một thế giới trong sáu tháng đầu năm nay, đã cho ngừng hoạt động phân phối các sản phẩm ráp xe hơi tại Trung Quốc, trong vòng bốn ngày, kể từ hôm qua, 26/09/2012. Hôm nay, một số nhà máy của Nissan tại Trung Quốc đóng cửa cho đến hết tuần này.

Giữa tuần trước, cả hai tập đoàn của Nhật đã phải tạm ngừng một phần hoạt động toàn bộ dây chuyền sản xuất, vì lo ngại cho sự an toàn của các nhân viên và các sản phẩm xuất, trong bối cảnh xảy ra các cuộc biểu tình bài Nhật tại nhiều nơi trên lãnh thổ Trung Quốc.

Kinh tế gia Takeshi Takayama, thuộc Viện nghiên cứu NLI (Nippon Life Insurance), ở Tokyo nói với AFP : « Không ai thực sự biết là đến khi nào điếu này sẽ lắng xuống trong tương lai gần ».

Ngoài các cuộc biểu tình bài Nhật, trong thời gian qua, các cơ quan của Trung Quốc, được biết là hơi quan, đang nỗ lực tìm cách gây khó khăn, do vậy, nhiều doanh nghiệp Nhật Bản cho rằng cần phải khẩn trương tìm kiếm các thị trường khác, không nên « bỏ tất cả trứng vào trong một giỏ ».

Theo số liệu chính thức của Bức Kinh, trong năm 2011, đầu tư của Nhật Bản tại Trung Quốc lên tới 6,3 tỷ đô la, tăng 50% so với năm 2010. Còn đầu tư của Hoa Kỳ chỉ là 3 tỷ đô la, giảm 26%.

Đôi với kinh tế gia Takeshi Takayama, đang nghiên cứu Trung Quốc vẫn là đối tác thương mại quan trọng nhất của Nhật Bản, nhưng các doanh nghiệp xuất khẩu Hoa anh đào chắc chắn hàng loạt với các nước châu Á khác, như Việt Nam, Thái Lan.

Năm 2010, cũng do căng thẳng trong hợp tác Senkaku/Điếu Ngư, Trung Quốc đã cắt giảm đáng kể các xuất khẩu đất hiếm sang Nhật Bản.

Ngoài rổ i ro ti m n trong v n đ tranh ch p ch quy n Senkaku/Đi u Ng , các nhà phân tích còn nêu ra 2 y u t khác : Tăng tr ng kinh t Trung Qu c ch m l i, giá nhân công tăng. Đây là hai trong số nhi u y u t bu c các doanh nhân Nh t B n ph i xem xét l i k ho ch đ u t .

M t số n c Đông Nam Á nhanh chóng hi u đ c r ng đây là m t c h i t t. Philippines đang nh m t i kho ng 15 doanh nghiệp l n c a Nh t B n.

Hôm qua, Manila h a s có nh ng u đ i thu khóa dành cho các doanh nghiệp Nh t B n r i Trung Qu c sang Philippines.

M t đ a đi m khác đang tr n n r t h p đ n : Đó là Mi n Đi n. Sau khi b t đèn xanh cho các doanh nghiệp M đ u t vào Mi n Đi n, hôm qua, Washington còn thông báo ý đ nh b i b c m v n đ i v i hàng nh p kh u c a n c này.

Chuyên gia Yukio Suzuki, v i n nghiên c u Bell Investment, kh ng đ nh Mi n Đi n là đi m đ n trong t ng lai. Có nhi u đ u hi u cho th y Nh t B n đang tích c c chu n b : Ngày 15/10 t i đây, hãng hàng không All Nipon Airways – ANA – s khai tr ng tuy n bay Tokyo – Rangoon. Trong tu n này, Phòng Th ng m i và Công nghiệp Nh t B n đã c m t phái đoàn quan tr ng sang Mi n Đi n đ xây d ng các quan h , ti p xúc v i gi i doanh nhân đ a ph ng và các quan ch c chính ph .

Theo AFP, Nh t B n còn đ tính t ch c m t cu c g p qu c t h tr tài chính cho Mi n Đi n, vào tháng t i Tokyo, bên l cu c h p thu ng niên c a Qu Ti n t Qu c t và Ngân hàng Th gi i.

Tháng T v a qua, Nh t B n đã xóa n 3 t đô la và chu n b n i l i tài tr cho Mi n Đi n, m t qu c gia giàu khoáng s n và nhiên li u.