

Tranh chấp Trung Nhật ở Hoa Đông: Rốt có nguy cơ gây ra các sự cố hàng hải

Tác Giả: ĐÉc Tâm

Thứ Hai, 24 Tháng 9 Năm 2012 14:24

Trên phạm vi quốc tế, cuộc đối đầu Trung-Nhật đang gây nhiều lo ngại.



Tàu tuần duyên Nhật Bản (trước) và tàu ngư chính Trung Quốc (sau) trên vùng biển xung quanh quần đảo Senkaku/Điếu Ngư, ngày 24/08/2011.

REUTERS/Japan Coast Guard/Handout

Căng thẳng hiện nay giữa Nhật Bản và Trung Quốc trong cuộc tranh chấp về chủ quyền đối với quần đảo Senkaku/Điếu Ngư tại biển Hoa Đông có rất nhiều nguy cơ dẫn đến các cuộc đối đầu giữa các tàu của hai nước.

Trong bản báo cáo nhan đề « Nguy vùng biển nguy hiểm », đồng tác giả công bố tuấn träc, tác giả nghiên cứu và tác viên International Crisis Group – ICG, nhận định: « Các cuộc tuần tra thường xuyên xuyên biên giới Trung Quốc cùng với việc lập kế hoạch tuần duyên Nhật Bản cũng tiếp tục đi tuần tra xung quanh quần đảo (Senkaku/Điếu Ngư), khiến bao giờ hết, làm tăng nguy cơ đụng độ trên biển ».

Tranh chấp chủ quyền Trung-Nhật đối với quần đảo Điếu Ngư/Senkaku đã trở nên nóng bỏng, sôi sục, kể từ đầu tháng Chín, khi Tokyo quyết định mua lại mảnh đất hòn đảo, vốn thuộc sở hữu tư nhân Nhật Bản, trong quần đảo Senkaku.

Nhiều cuộc biểu tình bài Nhật diễn ra ở Trung Quốc và Bắc Kinh diễn ra ngay lập tức nhiều tàu hải giám và ngư chính đến để kiểm tra chủ quyền của Trung Quốc tại nơi đây.

Trong ngày hôm nay, ba tàu của Trung Quốc còn xâm nhập vào vùng biển gần Senkaku/Điếu Ngư. Các tàu khác của Trung Quốc vẫn hiện diện gần đó.

Mặt khác, thông tin Ông Gia Bảo đã tuyên bố, Trung Quốc sẽ « không nhượng bộ một centimetre vuông nào ». Báo chí Trung Quốc đề cập rằng phát kinh tế Nhật Bản.

Về phần mình, thông tin Nhật Bản, vào cuối tháng Bảy, đã khẳng định là Tokyo có thể đưa lực lượng phòng vệ dân sự - tức quân đội – đến bảo vệ quần đảo Senkaku.

ICG nhận định là trong quá khứ, hai nước đã từng thành công trong việc làm dịu tình hình liên quan đến tranh chấp chủ quyền, ví dụ, trong năm 2010, khi Nhật Bản bắt giữ trong vòng hai tuần một thuyền träng tàu cá Trung Quốc vì đã lái tàu đâm thủng vào tàu tuần duyên Nhật Bản.

Thế nhưng, trong bối cảnh hiện nay, khó có thể đạt được một giải pháp thông tin, nếu xảy ra đụng độ giữa các tàu của Trung Quốc và Nhật Bản.

Vấn theo ICG, làn sóng bài Nhật tại Trung Quốc trong những ngày qua làm lu mờ đi mặt đối diện thái tử mà nòng cốt nguy hiểm có thể dẫn đến xung đột trên quy mô lớn giữa hai nước : Đó là việc Trung Quốc xây dựng một khuôn khổ pháp lý cho phép nước này trục xuất các tàu bè nước ngoài ra khỏi khu vực đang có tranh chấp quy định biển Hoa Đông.

Ngày 10/09/2012, Bộ Ngoại giao Trung Quốc thông báo lập trình công của Bộ Kinh chính thức hoàn chỉnh để nhúng ranh giới khu vực đang có tranh chấp biển Hoa Đông, và nhúng vỹ, để tẩu nòng Đáu Ngả/Senkaku để i sự quán lý của Trung Quốc.

ICG nhận thấy, đây là một thách thức trực tiếp đối với Nhật Bản, nước hiện đang kiểm soát quần đảo này. Điều này cho thấy, Trung Quốc đã thể hiện chính sách vâng phục áp dụng cho đến nay là « thông qua đối thoại, tìm kiếm khả năng khai thác chung với Nhật Bản các nguồn tài nguyên trong vùng biển này ».

Việc Bộ Kinh « luật hóa » đòi hỏi chế độ quy định của mình đối với các lãnh thổ đang có tranh chấp, buộc Trung Quốc phải khẳng định – do chính luật pháp của nước này bắt buộc và để làm hài lòng công luận trong nước - quy định tài phán của mình đối với vùng biển xung quanh quần đảo Đáu Ngả/Senkaku.

Mặt khác, ICG cho rằng thái độ công nhận hiện nay của Bộ Kinh có liên quan đến việc Trung Quốc chuyển đổi thay đổi thể hiện lãnh thổ trong bối cảnh khó khăn :

« Sự bất bình ngày càng tăng về hạn chế cách giàu nghèo ngày càng lớn, nên tham nhũng lan rộng, lạm phát và giá bất ổn tăng, tất cả những yếu tố này công nhận với những tin đồn về sự chia rẽ trong giới lãnh đạo đất nước : Bộ Kinh cảm thấy là họ không thể bỏ coi là phần bù đắp cho các lợi ích quốc gia trước mắt kẻ thù lâu ch s ».

Trên phạm vi quốc tế, cuộc đối mặt Trung-Nhật đang gây nhiều lo ngại. Bộ trưởng Ngoại Quốc phòng Mỹ Leon Panette công báo, các cuộc xung đột lãnh thổ hiện nay tại châu Á có thể dẫn đến một cuộc chiến tranh nếu như các chính phủ liên quan tiếp tục có « các hành động khiêu khích ».

Tranh chấp Trung Nhật - Hoa Đông: Rủi ro có nguy cơ gây ra các sự cố hàng hải

Tác Giả: Đác Tâm

Thứ Hai, 24 Tháng 9 Năm 2012 14:24

Táng thá ký Liên Hiáp Quác Ban Ki Moon cũng tuyên bố là ông cảm thấy ngày càng lo ngại do « các căng thẳng gia tăng ».