

09/12/2008



T o a B ch o c v à Q u c h i H o a K o g o n đ o t đ o c th a h i p v à k o h o ch cho c á c c o ng t y x e h i v ay 15 t đ o l a v à đ o i h i c o ng h i p n à y ph o i t á i c o u tr ú c đ o c ó th o t ên t ên tr ên th o tr o ng . T o tr o s Q u c h i , T h o ng t ín v i ên đ à i VOA Deborah Tate g o i v à b à i t o ng thu t ch i t i t sau đ ây .

L ã n h đ o GM, Chrysler, v à Ford tr o ng bu i đ i u tr o n tr o c Q u c h i h ôm 5/12/2008

Theo k o h o ch đ o c đ o ng h o th i s o t i ên cho c á c c o ng t y x e h i v ay s o đ o c h uy đ o ng t o c á c ng â n kh o n đ ã đ o c ch u n ch i v à c á c c o ng t y Chrysler, Ford v à General Motors c ó th o nh o n đ o c s o t i ên đ ó ng ay . Đ o đ i i o i , b a c o ng t y n à y ph o i n h o p c á c k o h o ch c o i t o tr o c th á ng B a .

D ã n b i u Barney Frank, th u c đ o ng D ã n ch , đ o i đ i o n bang Massachusetts, đ ã tr ì n h à y v à nh o ng kh í a c o n h c o đ o ng h o n à y t o i c u c h o p b á o tr o s q u c h i h ôm th o h ai .

Ông Frank n ó i : "Tr o c ng à y 31 th á ng B a c á c c o ng t y n à y ph o i ch o ng t o là h o c ó th o l à m ã n c ó h i u q u v à s o n x u t c á c l o i x e m à h o ng h i là s o b á n ch o y ."

Nh o ng ng o i ch o tr í c h o ng h i p x e h i n ó i r o ng nh o u n h o n l ý s ai tr á i là ng u ê n h à n đ o a t o i v i c x e b á n kh o ng đ o c v à k h i o n cho c á c c o ng x o ng ph o i đ ó ng c o a .

L ên t i o ng t o i Th o ng v i ên , th o ng ng h o s ĩ Mitch McConnell th u c đ o ng C o ng h o à , đ o i đ i o n bang Kentucky, n ó i r o ng c á c th à n h v i ên tr o ng đ o ng o ng s o y ê u c o là b o t c o k o h o ch n à o nh o m gi ú p .

đ  ngành công nghiệp xe h i cũng phải bao gồm s  cam kết ch c ch n đ i v i việc cải cách sâu r ng và c  b n.

Ông McConnell nói: "Các công ty xe h i đang gặp khó khăn không th  trông đ i ng  i th  thu  giúp đ  cho h  mà không c n nghiêm ch nh cam kết là t  nay tr  đi h  s  thay đổi cung cách làm việc của mình."

Ch  t ch H  vi n bà Nancy Pelosi, tìm cách tr n an các đ ng viên C ng hòa r ng các công ty xe h i s  ph i đáp ứng nh ng yêu cầu này. Bà Pelosi nói: "N u việc tái cấu trúc mà đ  luật này đòi hỏi và m c tiêu v  khả năng t n t i không được ch ng t  trước ngày 31 tháng Ba, thì không có lý do g i đ  chi tiêu thêm ti n thu  c a ng  i d n đ  i hình th c cho vay hay b t c  m t hình th c nào khác."

Nh ng ng  i tán đ ng việc tr  giúp cho công nghiệp xe h i nói r ng s  tr  giúp là c n thi t để tránh s  s p đ  c a m t, hay nhiều h n trong 3 công ty ch  t o xe h i l n c a nước M , đ a t i tình trạng s  c  hàng tri u công nhân trong ngành này m t công  n việc làm.

L nh t  kh i đa s  t i Th  ng vi n, ngh  sĩ Harry Reid nói: "Chúng ta phải hành đ ng, không ph i đ  t  ng th  ng cho những viên giám đốc c a 3 đ i công ty xe h i mà là đ  đ u t  cho h ng triệu người d n M  s  g nh chịu h u quả n u các công ty này th t b i."

Tòa B ch  c đang xem xét đ  ngh  tr  giúp công nghiệp xe h i và cam kết s  hợp tác với các nhà lập pháp.

Phát ngôn viên Tòa B ch  c, bà Dana Perino, cho biết: "N u chúng t i th a hi p được v i quốc h i v  m t s  v n đ  trong các v n đ  này đ  đ  luật được xúc ti n và việc này được hoàn t t, thì hy vọng là chúng ta c  thể xoay chuy n tình th  đ  các công ty này c  khả năng t n t i lâu dài và đ  là m t đi u c  l i cho t t cả m i người."

Đ  ngh  này bao gồm nh ng đi u khoản nghiêm nh t v  giám sát, k  c  việc lập ra m t ch c v  trong chính ph  đ  giám sát công cuộc tái cấu trúc công nghệ xe hơi.

Nh ng ng i i ng h k  ho ch hy v ng là Th ng vi n và H  vi n s  ti n hành cu c bi u quy t v  d  lu t c u nguy trong tu n này.