

## Quân đội VN lần đầu tiên giới thiệu máy bay 'made in VN'

T&#225;c Gi&#7843;: KN / Ng&#225;i Vi&#227;t - Hình : Đ&#227;t Vi&#227;t  
Th&#7913; N&#259;m, 04 Th&#225;ng 2 N&#259;m 2010 14:00

---

HÀ NỘI - Quân đội Việt Nam hôm 2 tháng 2, 2010, đã cho giới thiệu và triển lãm những chiếc máy bay,

mà theo báo Đ&#227;t Vi&#227;t, là do quân đội nước này 'thiết kế và chế tạo' tại Bộ o tàng Phòng Không-Không Quân ở Hà Nội.

Báo Đ&#227;t Vi&#227;t cho biết, cuộc triển lãm mang tên "Trên bầy sơn phết công nghiệp Hàng Không Việt Nam" với mục đích quy tụ tất cả các thành tựu của ngành công nghiệp Hàng Không trong nước hiện nay, mà sơn phết nổi bật nhất chính là những chiếc máy bay "Made in Việt Nam."

Theo lời tin báo, có tất cả 4 loại máy bay "do Việt Nam sơn xuýt" được giới thiệu tại triển lãm là TL-1, HL-1, HL-2 và VNS-41, tất cả đều là các loại máy bay cánh quạt.



*Máy bay cánh quạt TL-1. (Hình: báo Đ&#227;t Vi&#227;t)*

Loại máy bay đầu tiên TL-1, được báo Đ&#227;t Vi&#227;t mô tả, "là máy bay cánh quạt trinh sát loại nhỏ, bắt đầu được quân chủng Không Quân nghiên cứu từ tháng 3, 1978, chế tạo xong vào tháng 7, 1980 và bay thử thành công vào tháng 9, 1980. Máy bay TL-1: Trọng lượng rỗng 830kg; Trọng lượng cất cánh tối đa 1,100kg; 4 chỗ ngồi; Tốc độ bay bình thường tối đa 265km/h; Tốc độ hạ cánh

## Quân đội VN lập nên dấu ấn tiên giã i thi u máy bay ‘made in VN’

T&#225;c Gi&#7843;: KN / Ng&#225;i Vi&#227;t - Hình : Đ&#227;t Vi&#227;t  
Th&#7913; N&#259;m, 04 Th&#225;ng 2 N&#259;m 2010 14:00

---

98km/h; Tốc độ lên thẳng 5m/s; Độ cao 4,500m.”



*Máy bay HL-1 có hình dáng giống TL-1 là máy bay huấn luyện. (Hình: báo Đ&#227;t Vi&#227;t)*

Loại thứ hai, máy bay HL-1, theo báo Đ&#227;t Vi&#227;t, là “máy bay huấn luyện phi công số cấp 2 chỗ ngồi, khi cần có thể thực hiện nhiệm vụ trinh sát liên lạc và chiến đấu. HL-1 được thiết kế từ năm 1981, chế tạo xong vào tháng 5, 1984 và bay thử thành công tháng 6, 1984. HL-1 có trọng lượng rỗng 824kg; Trọng lượng cất cánh tối đa 1,132kg; Tốc độ bay bình thường tối đa 275km/h; Tốc độ cực đại của máy bay khi bỏ nhào 365km/h; Tốc độ hạ cánh 90 đến 100km/h; Độ cao 4,600m.”



Lo&#223;i th&#227; ba, HL-2 là th&#227;y phi c&#227;, đ&#227;c thi&#227;t k&#228; gi&#227;ng HL-1. HL-2, đ&#227;m khác bi&#227;t là có l&#227;p b&#227; c&#227;ng ph&#227;o và hai c&#227;ng có g&#227;c v&#227;nh l&#227;n h&#227;n đ&#227; tăng t&#227;nh &#227;n đ&#227;nh. “HL-2 đ&#227;c thi&#227;t k&#228; t&#227; đ&#227;u năm 1985, tháng 3, 1987 đ&#227;c ch&#227;t o xong vào tháng 4, 1987, bay th&#227; thành công. HL-2 có tr&#227;ng l&#227;ng 1,300kg; V&#227;n t&#227;c r&#227;i n&#227;c (r&#227;i đ&#227;t) 120km/h (100km/h); V&#227;n t&#227;c ti&#227;p n&#227;c (ti&#227;p đ&#227;t) 105km/h (90km/h); Đ&#227;ng ch&#227;y đ&#227; trên n&#227;c (trên đ&#227;t) 480m (180m); Đ&#227;ng h&#227;m đ&#227; trên n&#227;c (trên đ&#227;t) 185m (280m).”

*Hình bên: Máy bay VNS-41 dùng lo&#223;i đ&#227;ng c&#227; 64 mã l&#227;c Rotax-582 c&#227;a Áo. (Hình: báo Đ&#227;t Vi&#227;t)*

Cu&#223;i cùng là máy bay VNS-41. Theo báo Đ&#227;t Vi&#227;t mô t&#227;, “VNS-41 là máy bay l&#227;ng đ&#227;ng siêu nh&#227;, có th&#227; c&#227;t c&#227;ng và h&#227; c&#227;ng trên m&#227;t n&#227;c. VNS-41 đ&#227;c thi&#227;t k&#228; t&#227; tháng 2, 2004, ch&#227;t o hoàn ch&#227;nh và bay th&#227; thành công trong tháng 12, 2004. HL-1 đ&#227;c thi&#227;t k&#228; cho 2 phi công, tr&#227;ng l&#227;ng r&#227;ng 528kg; Tr&#227;ng l&#227;ng c&#227;t c&#227;ng t&#227;i đ&#227; 780kg; T&#227;c đ&#227; bay b&#227;ng t&#227;i đ&#227; 115km/h; Đ&#227; cao 3,000m.”

B&#227;n tin c&#227;a báo Đ&#227;t Vi&#227;t không cho bi&#227;t các lo&#223;i máy bay này hi&#227;n có bao nhiêu chi&#228;c, đ&#227;c trang b&#227; cho đ&#227;n v&#227; nào và đ&#227;c s&#227; đ&#227;ng ra sao.

## Quân đội VN lập nên danh hiệu tiên tiến thi đua máy bay ‘made in VN’

T&#225;c Gi&#7843;: KN / Ng&#225;i Vi&#227;t - Hình : Đ&#227;t Vi&#227;t  
Th&#7913; N&#259;m, 04 Th&#225;ng 2 N&#259;m 2010 14:00

---

Tuy nhiên công g&#228;i là “máy bay do Việt Nam sản xuất” nhưng hầu hết các loại thi đua bộ đội n&#227;t hay đồng công c&#228;a máy bay đều thuộc công ty ngoại quốc và hình dáng các loại máy bay này nhìn khá thô sơ. Ví dụ các bộ đội u khi&#228;n bộ đội n&#227;t công a HL-1 là công a Nga sản xuất hay đồng công c&#228;a máy bay VNS-41 là loại đồng công 64 mã lực Rotax-582 công a Áo. (KN)