

Trang web của Vinalines không nói gì về vụ tàu Vinalines Global bị giết



Tàu có trọng tải 131.263 DWT cập bến thành công tại cảng Quy Nhơn, Thứ sáu, 15-04-2011. Tàu có trọng tải 131.263 DWT cập bến thành công tại cảng Quy Nhơn, Thứ sáu, 15-04-2011. Tàu có trọng tải 131.263 DWT cập bến thành công tại cảng Quy Nhơn, Thứ sáu, 15-04-2011.

VnExpress trích lời ông Nguyễn Văn Cường, Tổng giám đốc Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam Vinalines nói tàu Vinalines Global hiện bị giết và phía Trung Quốc đề dọa sẽ bán tàu nếu Vinalines không bồi thường.

Trang tin này nói tàu được Vinalines cho một công ty ở Đệ nhất thuê nhúng do công ty này chưa trả tiền thuê tàu nên công ty đã quyết định nhúng hàng hóa trên tàu.

Nhúng sẽ hàng hóa này là thuộc sở hữu của một công ty Trung Quốc và họ đã nhúng tại tòa án

Đòi lợi ích hàng và tòa đã quy t định phía Việt Nam phải bồi thường 800.000 đô la Mỹ.

Công ty Trung Quốc cũng nói họ đã trả tiền thuê tàu cho công ty Việt.

Hiện chưa rõ tàu có trả nợ tiền họ 70.000 tiền của Việt Nam bù phía Trung Quốc gì trong hoàn cảnh nào.

### 'Chuyến tin'

VnExpress nói tàu Vinalines Global đang bị giữ mãi ở cảng của vào số ngày từ năm 2008.

Trên lời phỏng vấn báo Bấm Sài Gòn Tiếp Theo, Tổng giám đốc Nguyễn Công Việt của Vinalines nói số tiền phía Trung Quốc đòi lúc đầu là 1.800.000 đô la nhưng nay còn 800.000 đô la.

Tôi đã chờ đợi, chắc đã chuyến tin hôm qua rồi.

Tổng Giám đốc Nguyễn Công Việt về số tiền bồi thường 800.000 đô la cho chủ hàng TQ Ông Việt cũng nói phía Vinalines đã chuyến tin cho chủ hàng Trung Quốc:

"Tôi đã chờ đợi, chắc đã chuyến tin hôm qua rồi."

Thông tin trên Bấm trang của Vinalines nói tàu Vinalines Global có tên gọi JAG AKSHAY và được đóng tại Nhật Bản năm 1994.

Còn Bấm trang web về giao thông hàng họ có đăng hình con tàu và nói tàu dài họ 200m và rộng 30m.

Tàu này do chi nhánh thành phố Hồ Chí Minh của Vinalines khai thác.

Trang web của Vinalines nói công ty có vốn đầu tư lên 8.000 tỷ đồng và có tham vọng trở thành tập đoàn hàng hải mạnh mẽ trong khu vực.

Mặc dù vậy hai tháng Tám năm ngoái, Báo Thời Báo Kinh Tế Việt Nam có bài nói lên nhu cầu của Vinalines có thể giảm 60% vì phải gánh nặng cho Tập đoàn công nghiệp tàu thủy Việt Nam Vinashin.

Báo này trích lời chủ tịch hải dương quốc tế Vinalines nói trong số 36 tàu trị giá gần 15.000 tỷ mà tập đoàn này của Vinashin chỉ có một phần ba còn hoạt động được.