

Mở n tiền chính phủ, ngân sách sản xuất xe ở Phần Lan

Một chuyển nhượng của chính phủ trong ngành xe hơi và ngành tiêu thụ xe hơi tại Mỹ vừa được khám phá, và được đài truyền hình ABC làm một phóng sự dài, đó là công ty sản xuất xe hơi chuyên bán xe điện Fisker, có trụ sở tại Anaheim, California, được chính phủ cho vay \$529 triệu, ngân sách sản xuất loại xe hơi này tại Phần Lan, bên ngoài lãnh thổ Hoa Kỳ.



Chiếc xe hơi mới của Fisker Karma tại một cuộc triển lãm ở Geneva, Thụy Sĩ. (Hình: Fabrice Coffrini/AFP/Getty Images)

Lý do, theo công ty cho biết, là họ không tìm ra được công nghệ sản xuất nào tại Mỹ đủ khả năng cạnh tranh với xe thể thao chuyên bán xe điện của Fisker Karma.

“Không có nhà sản xuất nào tại Mỹ có thể thực sự cạnh tranh với xe của chúng tôi,” ông Henrik Fisker, sáng lập viên công ty, nói với đài ABC. “Không có công nghệ sản xuất loại xe này ở đây.”

Ông Henrik Fisker cũng cho biết, tiền của chính phủ Mỹ cho vay được chi tiêu cho thiết kế và vận hành xe ở Mỹ, nhưng 500 triệu làm sản xuất thì lại được giao cho công ty Valmet Automotive ở Phần Lan.

“Chúng tôi đang kinh doanh tốt, và chúng tôi đã ra quyết định đúng cho công ty,” ông Fisker nói. “Đó là lý do tại sao chúng tôi chuyển sang Phần Lan.”

Khoản cho vay có bộ đệm này do chính quyền Tổng thống Barack Obama chu cấp, với sự vận động của Phó Tổng thống Joe Biden. Ông Biden lúc đó nói rằng doanh nghiệp sản xuất xe hơi chuyên bán xe điện của công ty Fisker là một “con đường mới mở ra hàng ngàn việc làm cho người Mỹ.”

Số tiền này là một phần trong ngân sách \$1 tỷ mà Bộ Năng Lượng chuyển giao cho các công ty sản xuất xe hơi thể thao chuyên bán xe điện tại California.

Công ty Fisker Automotive, với sự ủng hộ của một công ty quân sự vận hành mà người hợp tác bao gồm cựu Phó Tổng thống Al Gore, ban đầu dự trù sẽ sản xuất khoảng 10,000 chiếc xe hơi thể

Chuyên n c c i ngành xe h i M

Tác Giả: Ng i Vi t

Chúa Nhật, 23 Tháng 10 Năm 2011 19:26

thao ch y b ng đi n t i m t x ng mà h mua i c a công ty GM ti u bang Delaware.



Bên trong m t ch c Fisker Karma lo i ch y b ng xăng và đi n. (Hình: Karen Bleier/AFP/Getty Images)

M t công ty khác, Tesla Motors, đ c s ng h c a nhà tài phi t Elon Musk c a PayPal và hai ông Larry Page và Sergey Brin, đ ng sáng i p Google, cũng nói h s t o ra vi c làm t i Silicon Valley.

Đi u tra c a đài ABC và Center for Public Integrity phát hình trên ch ng trình “Good Morning America,” khám phá ra r ng quy t đ nh c a B Năng L ng trong vi c cho vay ti n không có i cho th tr ng vi c làm c a M , làm nhi u quan sát viên và gi i ch c ki m toán chính ph M chú ý.

Nh ng ng i này cũng b t đ u th c m c s ti n hàng t đô la cho các công ty ch t o xe h i ti t ki m năng l ng có v n đ gì không.

H n nay, công ty Fisker b tr h n m t năm theo đ trù trình làng chi c xe h i h ng sang tr giá \$97,000/chi c, dù đ c B Năng L ng cho vay ti n.

Dù h a h n nhi u, công ty ch m i ch s n xu t đ c 40 chi c xe và bán đ c 2 chi c, trong đó có m t chi c bán cho ngôi sao đi n nh Leonardo DiCaprio.

Còn công ty Tesla quý nào cũng b l , và trong khi m c tiêu c a chính quy n liên bang là giúp công ty s n xu t lo i xe m i v i giá \$57,000/chi c, Tesla l i không có kinh nghi m th c hi n th ng v này.

H n có nhi u cu c thanh tra đ i v i B Năng L ng trong vi c cho các hãng s n xu t s n ph m có i cho môi tr ng vay hàng t đô la ti n thu c a ng i dân.

S vi c x y ra sau khi công ty ch t o thi t b s n xu t năng l ng m t tr i Solyndra ti u bang California b phá s n cho dù đ c chính quy n liên bang cho vay \$535 tri u.

Solyndra sau đó b FBI khám xét và đi u tra t i sao B Năng L ng l i cho công ty vay s ti n l n nh v y.

Chuyên ngành công nghiệp xe hơi Mỹ

Tác Giả: Ngái Viát

Chúa Nhật, 23 Tháng 10 Năm 2011 19:26

Các chuyên gia và thanh tra đang thảo luận về đây có phải là một dấu hiệu của một vụ tống tiền như Solyndra hay không.

Qua phỏng vấn, giới điều hành hai công ty Tesla và Fisker nói so sánh họ với Solyndra là không đúng.

Một công ty nói rằng sẽ trợ giúp của chính quyền nếu cùng sẽ được trợ cấp sau khi họ tung ra thị trường hàng loạt xe hơi chạy bằng điện giúp Hoa Kỳ không phải lệ thuộc vào năng lượng của nước ngoài và làm lợi cho môi trường.



Fisker Automotive giới thiệu loạt xe chạy bằng xăng và điện tại Detroit, Michigan. (Hình: Geoff Robins/AFP/Getty Images)

“Quyết định cho vay tiền cho thây lòi như u h n h i,” ông Diarmuid O’Connell, phó chủ tịch công ty Tesla, nói. “Tôi hoàn toàn tin rằng sẽ trợ giúp này là một dấu hiệu tốt đối với ngành Mỹ đóng thuế.” Công ty Tesla nói rằng sẽ sản xuất xe hơi hàng loạt của họ nếu cùng sẽ mang lại lợi nhuận.

Trong khi đó, ông Henrik Fisker nói công ty vẫn giữ đúng lời hứa và đã nhận được thêm \$600 triệu của giới đầu tư.

Khi được đài ABC hỏi ngành dân đóng thuế có nên lo lắng không, vì có tài sản \$500 triệu đang được sản xuất, ông Kisker nói bằng một giọng dứt khoát rằng: “Không, tôi nghĩ ngành dân không nên lo lắng về vấn đề này.”

Chuyên n c c i ngành xe h i M

Tác Giả: Ng i Vi t

Chúa Nhật, 23 Tháng 10 Năm 2011 19:26

Và khi đ c h i li u Kisker có b phá s n gi ng nh Solyndra không, ông Fisker nói: “Hoàn toàn không.” (Đ.D.)