

Nhiều phi hành đoàn của Hãng không Việt Nam bị nghi ngờ có liên quan đến một hoạt động có tính chất quy mô nhằm đưa lậu hàng hóa bị đánh cắp. Nhật Bản ra khỏi nước và lái chuyên lái để ăn uống vào lái Nhật trong những hành lý lậu và trong những thùng giấy để mang lên trên chuyên bay từ Việt Nam, theo nguồn tin của cảnh sát cho hay.



Cảnh sát Nhật Bản đang áp tải ông Hồ lên xe để phi trường Fukuoka, hôm tháng 12/2008.

Phi công phụ (chủ phó) của hãng Hàng không Việt Nam, ông Đặng Xuân Hồ, 33 tuổi, đã bị bắt hôm tháng Mười Hai năm rồi vì bị nghi ngờ có tình mang những hàng hóa bị đánh cắp bởi những nhóm băng đảng, từ những người Việt Nam tới Nhật Bản. Công tố viên buộc tội ông Hồ chuyên hàng bị đánh cắp hôm 7 tháng Mười năm nay.

Bộ chỉ huy điều tra đặc biệt bao gồm 14 sĩ quan từ các lực lượng cảnh sát của các thành phố Yamaguchi, Saitama và Hyogo đã cùng kết hợp điều tra vụ án này trong một nỗ lực nhằm tìm kiếm những người tham gia chuyên chuyên hàng lậu này, bị nghi ngờ ông Đặng Xuân Hồ đã liên quan đến một băng đảng có tổ chức mà qua đó phi hành đoàn đã đưa hàng bị đánh cắp

Phi công VN Airlines thú nhận chuyến hàng lậu Việt Nam.

Theo thanh tra của sở cảnh sát, phi công và phi hành đoàn của hãng Hàng không Việt Nam đã thông mang nhiều hành lý lậu một cách bí mật thông qua máy khi họ bay đến Nhật Bản, họ nói cho nhân viên quan thuế Nhật Bản là hành lý cũng như những thùng giấy này là “quà kỷ niệm.”

Cảnh sát Nhật Bản tin rằng họ mang thuốc phiện vào Nhật Bản, chúng họ nói rằng nó được giấu trong hành lý của họ và mang ra một số lượng rất lớn hàng ma túy phiện Nhật Bản khi họ bay về quê Việt Nam.

Khi phi hành đoàn nói cho viên chức quan thuế rằng đây là đồ dùng riêng cho cá nhân họ hay chỉ là quà kỷ niệm cho gia đình và bạn bè, các viên chức quan thuế Nhật Bản buộc lòng phải đi cho họ đi, theo các nguồn tin cho hay.

Cũng theo sở cảnh sát, ông Đặng Xuân Hợp đã thừa nhận đã nhận tiền để chuyển hàng bí mật đánh cắp này về Việt Nam từ Nhật Bản. Cảnh sát đã trích dẫn một câu nói của ông như sau, “Tôi cần được nghỉ ngơi của tôi để làm như thế.”

Bộ chỉ huy điếu tra đã có bí mật tin rằng phi hành đoàn đã được chuyển hàng vào và ra khỏi Nhật Bản một cách thông minh xuyên.

Một viên chức của phi trường Narita, Đông Kinh (Tokyo) nói, “phi hành đoàn của hãng Hàng không Việt Nam mang theo nhiều hành lý họ nói là phi hành đoàn của các hãng hàng không khác (khi họ vào Nhật Bản), ngay cả những lúc họ chỉ là một thời gian ngắn.”