

Trung Qu c là m t trong nh ng đ i tác kinh t ch y u c a Philippines



Chu i xu t kh u c a Philippines th ng đ c bày bán t i các siêu th Trung Qu c, nh ng đã t ng là n n nhân c a cng th ng ngo i giao gi a Manila và Bị c Kinh.

Reuters

T khi quan h gi a Trung Qu c và Nh t Bị n tr n cng th ng xung quanh v n đ ch quy n qu n đ o Senkaku/Đi u Ng , Manila b t đ u tìm cách thu hút đ u t Nh t. Hôm qua 26/09/2012, Philippines đã tuyên b s u đ i v thu cho các công ty Nh t chuy n d ch s n xu t t Trung Qu c sang Philippines.

Theo thông tin viên Gabriel Kahn tại Manila, hành động của Philippines đã làm cho Bức Kinh tế cay cú :

« Trong bối cảnh xung đột tranh chấp lãnh thổ tại Biển Đông, Trung Quốc đã quyết định nhả bớt một phần vĩ mô phát triển cho Philippines, và đòi Manila phải trả món nợ 593 triệu đô la cho vay để xây dựng một tuyến đường xe lửa. Tuy nhiên tàu cao tốc này sẽ nối liền thành phố Manila với Clark, nơi có sân bay lớn thứ hai ở Philippines, cách đó khoảng năm chục cây số .

Trong khuôn khổ chương trình vĩ mô phát triển, Trung Quốc đã chấp nhận tài trợ cho dự án này khoảng 600 triệu đô la. Nhưng cuộc xung đột về chủ quyền trên biển giữa Trung Quốc và Philippines tại quần đảo Trường Sa và bãi cạn Scarborough đã thổi bùng lên sự căng thẳng trong quan hệ đôi bên.

Sau khi gặp gỡ Phó chủ tịch Trung Quốc vào tuần rồi, Bộ trưởng Bộ Giao thông và Thông tin Philippines đã loan báo, kế hoạch tín dụng trên đây đã bị hủy, và phải hoãn trong vòng hai năm nữa.

Trung Quốc là một trong những đối tác kinh tế chủ yếu của Philippines, và đây không phải là lần đầu tiên mà Bức Kinh tế đang « cây gậy và cà rốt » để gây ảnh hưởng lên ngoại giao.

Trong những tháng gần đây, có lúc Bức Kinh tế đã cấm nhập khẩu chuối và khuyến cáo các công ty du lịch Trung Quốc không tổ chức tour đi Philippines. Đây là một biện pháp rất hiệu quả .

Bộ trưởng Thông tin Philippines nhận mạnh, việc trả nợ đi kèm với sự thiêu hủy minh bạch trong thị trường chứng khoán, đòi hỏi phải tăng cường đổi mới và Trung Quốc ».