

« Trung Quốc, xôn xao chuyện trí tu ».



◻ Sinh viên các nước đang trải nghiệm trên đường chinh phục thạc sĩ
DR

◻

Tình hình kinh tế Pháp với thụt lùi nghiêm trọng Pháp với tổng sản phẩm quốc nội 3 triệu người, tập đoàn Total bị phạt trong vụ tai nạn tàu dầu Erika gây ô nhiễm nghiêm trọng biển Pháp cách đây hơn 10 năm, vào cuối năm 1999, tình hình nguy khốn đến nỗi lãnh đạo Mali (Châu Phi) phải kêu gọi viện trợ Liên Hiệp Quốc... Đây là những chuyện thời sự nổi cộm được đăng trên báo Pháp ngày 26/09/2012. Những có mặt để tài rất lý thú được Le Monde nêu bật trên trang nhất : « Trung Quốc, xôn xao chuyện trí tu ».

Bài báo đề cập đến những tác nhân tiềm ẩn lại của thế giới là sinh viên. Tiềm ẩn này thì báo nhìn thấy đang lên ở các nước đang trở dậy, đặc biệt là ở Châu Á.

Le Monde ghi nhận là số sinh viên tốt nghiệp Đại học, có bằng cấp ở các nước đang vươn lên đang trở thành cao hơn là ở các quốc gia phát triển Tây, đặc biệt là tại Trung Quốc, với số lượng tăng ngoạn mục : Sinh viên Trung Quốc hiện đông bằng toàn bộ số dân ở Canada !

Minh họa cho nhận định của mình thì báo trích số liệu của Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế OCDE. Nếu vào năm 2000, số sinh viên tốt nghiệp ở các nước phát triển là 51 triệu, trong khi các nước đang trở dậy chỉ là 39 triệu, thì thế kỷ năm 2012 cho thấy xu hướng đã đảo ngược : Lượng sinh viên các nước phát triển có tăng – lên đến 69 triệu - nhưng số lượng bên các nước đang trở dậy đã tăng vọt lên thành 73 triệu.

Ở trang trong số này thì có đề « Sinh viên các nước đang trở dậy đi chinh phục thế giới », thì báo nhìn thấy rằng Trung Quốc và Ấn Độ muốn đóng một vai trò hàng đầu trên sân khấu đại học thế giới.

Tóm lược tình hình với nhận xét hóm hỉnh : « Chưa xam chui đến sang phía Đông ! », Le Monde thông báo là vào năm 2020, 40% trên tổng số 204 triệu sinh viên của Tổ chức OCDE và của nhóm G20 sẽ đến từ 2 quốc gia : Ấn Độ và Trung Quốc, trong lúc Hoa Kỳ và Châu Âu chỉ còn chiếm 1/4 tổng số này.

Tên báo đăng bằng xếp hàng 10 nước đứng đầu thế giới với số lượng sinh viên tốt nghiệp, với xu hướng từ năm 2000 đến năm 2020 : Hoa Kỳ đứng đầu vào năm 2000, đã tuột xuống hàng 2 năm 2010, nhường chỗ lại cho Trung Quốc. Năm 2020, thì Mỹ sẽ đứng hàng 3 nhường chỗ hàng hai cho Ấn Độ.

Nga đứng hàng thứ 3 năm 2000, chỉ một có một hàng, xếp thứ 4 ; Nhật Bản từ hàng thứ 4 năm 2000 tuột xuống hàng 6, trong lúc Indonesia vào năm 2020 sẽ lên hàng 5. Năm 2000, Indonesia ở cách xa phía sau. Hàn Quốc là nước bắt đầu hàng mạnh, từ hàng 6 năm 2000 xuống hàng 9.

Trong các nước châu Âu đứng vào bằng 10 nước hàng đầu thì chỉ có Anh Quốc là lên đầu các từ

hàng 10 lên hàng 7, trong khi Pháp, Đức tăng chỉ m hàng 8 và 9 năm 2000 thì bỏ lơ i ra khỏi bảng này.

Đây là 10 nước đang đứng b hàng, hàng nhìn chung thì các nước đang tr i d y v t tr i các nước phát tri n.

Le Monde trích d n chuyên gia t ch c OCDE, gi i thích y u t d n d n xu h hàng này là s h i nh p các nước đang v n lên vào kinh t th gi i. S phát tri n kinh t c các quốc gia này t o ra m t t ng l p trung l u, thúc đ y con cái mình trên con đ ng h c v n, và y u t này cũng tác đ ng l i đ n tăng tr ng kinh t quốc gia.

Chuyên gia OCDE còn ghi nh n hi n t ng là bên c nh s l ng sinh viên Châu Á đi du h c ngoài nước cũng gia tăng m nh. H ch y u đ n Hoa K , Châu Âu, Úc.

Riêng Châu Á b t đ u tìm cách thu hút sinh viên n i khác, m t đi m m i mà Le Monde xem là m t ‘cu c cách m ng’. Trung Quốc, theo bài báo, mu n kh ng đ nh ‘quy n l c m m’ c a mình đã đ t ra ch tiêu đón 500.000 sinh viên quốc t m i năm t đây đ n năm 2020.

Tàu sân bay Trung Quốc đ u tiên đi vào h t đ ng đúng lúc ?

Libération hôm nay cũng nhìn v Châu Á, hàng chú ý đ n cu c đ s c Trung Nh t. T báo ghi nh n : « Tr c di n v i Trung Quốc, Nh t B n c ng r ng trên đ t c a mình ». Hàng tít n m d i b c nh hàng không m u h m Liêu Ninh c a Trung Quốc.

Đ i v i Libération, vi c đ a vào h t đ ng chỉ c tàu vào hôm qua là m t s ph t r ng l c l ng mang tính bi u t ng và di n ra r t đúng lúc đ i v i B c Kinh, trong lúc nước này đang đ s c v í Nh t B n trên qu n đ o Senkaku/Đ i u Ng đang tranh ch p.

Đ i u khi n t báo b t ng là Tokyo đã t ra kiên quy t không nh ng nh n Trung Quốc.

Libération đã trích lời ông Hitoshi Tanaka, chủ tịch Viện Chiến lược Quốc tế của Nhật Bản, đồng thời là cựu cố vấn Thủ tướng Koizumi trước đây, cho là Nhật Bản « không có sự chênh lệch nào khác là gần gũi, báo về quân đội thu nhập lãnh thổ quốc gia ».

Như để các vấn đề tình, để phá bài Nhật mà chính quyền Trung Quốc làm ngơ, ông Tanaka còn đánh giá : « Trung Quốc không phải là một nước văn minh ».

Le Figaro hôm nay cũng rất chú ý đến chiến lược Liêu Ninh với tựa đề « Trung Quốc trang bị cho quân đội mình chiến hạm không mang hàm đầu tiên ».

Hàng tựa đề của đề cập bên cạnh những ông Hồ Cẩm Đào để khai trương chiến hạm. Thủ tướng Nhật báo trước tiên hạm cho đây là một biện pháp nhằm ngăn ngừa không chắc là con tàu có thể nhanh chóng hoạt động được.

Chủ tịch Hồ Cẩm Đào và Thủ tướng Ôn Gia Bình để tên mới tham dự khai trương, tăng thêm phần long trọng cho sự kiện.

Le Figaro cũng nhắc lại thông cáo của Bộ Quốc phòng Trung Quốc là chiến hạm góp phần bảo vệ chủ quyền quốc gia, an ninh và công cuộc phát triển quyền lợi đất nước. Cũng như đồng nghiệp Libération, Le Figaro nhận thấy trên tính biện pháp của sự kiện trong tình hình địa sự hiện nay với Nhật Bản, cho dù theo bài báo chiến hạm Trung Quốc có lẽ chưa thể phô trương công bố trong các cuộc tranh chấp trong vùng.

Le Figaro cũng nhận xét mà mai rày không phải gọi là tàu sân bay là có thể dễ dàng ngay để đón máy bay.

Theo nhật báo Pháp, chưa có chiến phi cơ nào đã đáp hoặc cất cánh từ con tàu này. Le Figaro còn lưu ý rằng các chuyên gia đã xem xét kỹ lưỡng các biện pháp vệ sinh hay biện pháp đánh cắp, và quen thuộc là có một biện pháp cho thấy có một chiến máy bay trên tàu, nhưng đó là trong lúc chiến hạm đậu ở bến cảng và chiến máy bay được cất lên tàu...

Tä báo trích các tin tình báo cho là phäi mät tä 2 đän 4 năm näa đä tàu Liêu Ninh có thä thäc hiän häu hiäu chäc năng hàng không mäu häm cäa mình. Nhäng đäy chä là mät kä thuät thuän túy. Còn trong chiän đäch hoät đäng trên biän rät phäc täp, còn phäi tính đän các chiäc tàu khác chung quanh. Giai đäng này phäi mät 10 năm näa.

Theo Le Figaro, väi chiäc Liêu Ninh, thäc ra Trung Quốc muän mä đäng cho viäc đóng tàu sân bay thuän túy Trung Quốc và đä kiän trang bä cho mình 4 chiäc, cä trung bình (khoäng 60.000 tän), tä đây đän đän năm 2020. Có lä mät chiäc đang đäng đóng ä Träng Häng (Chanxing), gän Thäng Häi.

Tuy nhiên, theo Le Figaro, cho dù tàu sân bay cäa Trung Quốc không thay đäi nhiäu vấn bài chiän läc nhä nhäng loäi vũ khí khác, nhä tàu ngäm chäng hän, nhäng nó mang tính chät biäu täng cao vä uy läc mät näc.

Pháp : Cú säc 3 triäu ngäi thät nghiäp

Nhìn läi näc Pháp, väi ba triäu ngäi thät nghiäp, theo con sä chính thäc công bä hôm nay, Le Figaro nêu bät sä kiän trong hàng tít län trang nhät cäa mình, và nói đän « Cú säc 3 triäu ngäi thät nghiäp ». Tä báo phân tích mät cách chua xót là khi đät ngäng tâm lý chäa hä vät qua tä 13 năm nay, Pháp cho thäy sä bät läc trong viäc giäi quyät nän thät nghiäp hàng loät.

Trong bài xã luän, Le Figaro phê phán là đành räng có khäng hoäng, tình träng thät nghiäp cao nhä thä cũng bät nguän tä nhiäu chä yäu cäa Pháp : Thiäu khä năng cänh tranh ; giá lao đäng cao ; thuä ngày näng thêm ; quy đänh phiän phäc gây chán nän... Đä hiäu là các công ty xí nghiäp không muän thu đäng nhân công. Tä báo kêu gäi phäi nhanh chóng giäi quyät gánh näng nói trên.

Ngoài ra tä báo còn yêu cäu näc Pháp suy nghĩ trên nhäng vän đä khiän không thä nào chäng nän thät nghiäp cao, nhä chính sách trä cäp « hào phóng » khiän ngäi thät nghiäp không muän nhän viäc làm, cäi thiän vän đä đào täo nghä nghiäp, đào täo cä thä đä có thä chuyän ngành nghä... Tä báo công nhän räng đäy là nhäng vän thäng gây tranh cãi, nhäng väi 3 triäu ngäi thät nghiäp thì không thä ngäi yên.

Le Monde trong bài xã luận cũng nhìn thấy là phải giúp đỡ các xí nghiệp, tạo điều kiện thuận lợi để họ sản xuất trong nước. Không có cách nào khác để chúng tồn tại. Sự phẫn nộ nh và công việc làm cho có thể đến từ các xí nghiệp mà thôi. Le Monde không tán đồng các sách thu ngày càng nặng.