

Téhéran vẫn khó bán được cho phương Tây, vẫn gặp trở ngại trong việc thu tiền và



Trị giá đồng rial đã giảm 80% so với đô la Mỹ được đưa ra năm nay (AFP)

Đồng tiền Iran, rial trượt giá không phanh. Các biện pháp trừng phạt kinh tế của phương Tây ngày càng tác động đến ngành công nghiệp của quốc gia Hồi giáo này. Sau ngành sản xuất xe hơi, nay đến lượt ngành dầu mỏ cũng bị tác động lây.

Tình hình cạnh tranh tin viên đài RFI, Siavosh Ghazi tại T h ran :

« Nhiều lĩnh vực công nghiệp Iran bắt đầu chịu tác động của các biện pháp trừng phạt kinh tế và tài chính do Hoa Kỳ và châu Âu áp đặt.

Tính từ đầu năm nay, ngành sản xuất xe hơi bị giảm đi một 40 %. Trong khi đó Iran cho ra lò hơn 1 triệu chiếc xe mỗi năm, ngành công nghiệp xe hơi và các chi nhánh liên hệ bị o ép công việc làm cho hàng trăm ngàn người lao động.

Do bị các nước phương Tây phong tỏa, Iran gặp trở ngại trong việc mua ph  t ng. Cụ thể nhất là tập đoàn xe hơi Pháp, Peugeot đã quyết định ngừng chuyển ph  t ng để lắp ráp các loại xe Peugeot 405 và 2006 rồi tắt công nghệ tiêu dùng Iran của chúng.

Ngoài lĩnh vực công nghiệp xe hơi, thì các biện pháp trừng phạt kinh tế của Âu Mỹ còn tác động đến ngành công nghiệp dầu hỏa.

T h ran vẫn khó bán dầu cho phương Tây, vẫn gặp trở ngại trong việc thu tiền về. Đồng tiền của Iran là đồng rial đã mất giá 80 % so với đồng đô la Mỹ kể từ đầu năm nay.

Trong khi đó thì các hãng sản xuất của Iran cần ngoại tệ để nhập máy móc, ph  t ng, nguyên liệu ... Hơn nữa giá của một số mặt hàng ngoại quốc và thậm chí là hàng nội, đã tăng lên gấp đôi.

Dù kinh tế đang phải đi xuống với những khó khăn như vậy, những trợ cấp một số các nhà lãnh đạo của Iran vẫn tuyên bố sẽ không nhượng bộ trên hệ thống nhân ».