

‘Qantas bđòi tinn chu c Vi t Nam’.



Hôm qua trên tnh t báo “The Age” là m t trong nh ng c quan truy n thông có nh h ng ln nh t Úc có đăng m t bài báo mang t a đ ‘Qantas held to ransom in Vietnam’ mà tôi xin t m đ ch là ‘Qantas bđòi tinn chu c Vi t Nam’.

Đi v i dân Úc hay h u h t nh ng ai đã có đ p sang Úc có l t t c đ u bi t Qantas là hãng hàng không qu c gia ln nh t c a Úc và cũng là m t trong nh ng hãng hàng không an toàn, hi n đ i nh t th gi i. Không nh ng nó là ni m hănh đi n c a c qu c gia mà chính hãng Qantas cũng luôn t hào là t khi đ c thành lp vào năm 1920 cho đ n nay, ch a có b t k m t chi c máy bay Qantas nào đang bay i b ... r t.

Hănh đi n là th . T hào là th .

V y mà theo bài báo có m t đi u ít ai Úc đ c bi t đó là trong năm v a qua, hãng Qantas đã b làm tinn Vi t Nam r t nhi u ln mà không ai dám nói ra, k c nh ng giám đ c hi n đang đi u hành Qantas. Đ c bi t h n là hai giám đ c Daniela Marsilli và Tristan Freeman v a đ c Vi t Nam cho phép tr v Úc sau h n 6 tháng b c m không đ c r i kh i Vi t Nam. M c dù h

Chuyến Có Thút 100%

Tác Giả: Tránh Hái

Thứ Hai, 02 Tháng 8 Năm 2010 03:06

cháa bao giá bá truy tá, gán gháp váo bát cá tái gái trong suát thái gian bá công an liên tác há dáa và tra hái.

Tá lúc há đác thá ra cho đán nay không mát ai dám lên tiáng hoác trá lái pháng ván cáa các báo chí Úc. Thá mái iá.

Theo bài báo cho biát nguyên nhân cáa vá này liên quan đán viác vào năm 2007 hãng Qantas đáng ý mua 18% cá phán cáa hãng máy bay Pacific Airlines mà sau này đã đác đái tên thành Jetstar Pacific là hãng hàng không lán thá hai cáa Viát Nam, chá đáng sau Vietnam Airlines.

Dĩ nhiên á Viát Nam đã sá các công ty lán hoác liên quan đán nháng lĩnh vác quan tráng nhá truyán thông, ván tái, v.v... đáu do chính phá nám giá thông qua các công ty quác doanh đác thành láp và trác tiáp quán lý. Hãng Jetstar Pacific vì thá cũng không phái là mát ngoái lá vì ông chá thát sá cáa hãng là Bá Tài chính đáy quyán lác.

Vào giáa năm 2008 khi giá xăng bát chát tăng lên mát cách chóng mát trên toàn thá giái, hãng Jetstar Pacific đã đáng ý ký háp đáng cam kát vái đái tác sá mua xăng vái giá là \$135/thùng cho đán giáa năm 2009 vì theo nhán đán nhá cáa các chuyên gia vào thái đái má đó, giá xăng có thá lên đán \$200/thùng.

Nháng rát tiác chá vài tháng sau giá xăng đã bá tát mát cách kháng khiáp tá \$135/thùng xuáng chá còn \$50/thùng, báo hái hãng Jetstar Pacific đã bá lá đán 31 triáu đô chá riêng cho khoán này.

Đây là mát tán thát khá to lán cho mát hãng máy bay nái đáa. Nháng náu đái u này xáy ra á mát nác có đáy đá pháp quyán thì thát ra cũng cháng có đái u gái đáng nói. Chuyến làm ăn lá ai cũng biát là chuyến tháng tình á huyán. Bát quá thì đem nhau ra toá kián cáo chá không bao giá liên quan đán nhà nác và... công an.

Nháng á Viát Nam thì khác. Không nháng Táng Giám Đác CEO Láng Hoài Nam bá cho vào tù không biát ngày nào ra mà ngay cá công dân Úc chính cáng thá thiát cũng bá bát giá lái không cho bay vá nác mà không cán bát ká mát trát tòa nào. Hay lá nhá táng giam nào. Ká cá không

Chuyến Có Thút 100%

Tác Giả: Tránh Hái

Thứ Hai, 02 Tháng 8 Năm 2010 03:06

đác thuê mán luát sá đá báo vá quyán lái cho mình.

Và theo bài báo cho biát mái cho đán tháng trác, khi cá hai giám đác Qantas bá chính mát táng công an buác phái nhán trách nhiám cho khoán lá này thì há mái đác phép bay vá lái Úc.

Bái váy tác giá mái đát táa đá cho bài báo là “Qantas held to ransom in Vietnam”.

Trông ngái lái nghĩ đán ta. Trong hai lán vá Viát Nam làm viác, mái lán cách nhau đúng 10 năm, tôi cũng đã phái trái qua nháng kinh nghiám táng tá nhá thá. Không biát là bây giá tôi có nên ká ra đây đá các bán cùng tháng thác không nhá?

Báo đám toàn là chuyến có thát 100%, không háp đán không ăn tián.
Chúc các bán mát ká nghá cuái tuán vui vá.