

Thế nh&#225;ng trong bối cảnh hi&#225;n nay, còn rất nhiều rào cản khi Hoa L&#225;c chấp hành áp dụng hành động quân sự thực tế trong tranh chấp chủ quyền biên Đông.



Một số tờ báo của Hãng Công g&#225;n đây như "Đ&#225;i công báo", "Văn H&#225;i", "Đ&#225;ng ph&#225;ng" và nguy&#225;t san "Phòng v&#225; Hán Hoà" đ&#225;n l&#225;i các nhà quan sát quân sự Bắc Kinh cho rằng tuy từ đ&#225;u năm 2009 đ&#225;n nay, các báo&#225;c chủ&#225;n báo đ&#225;u tranh quân sự của Hoa L&#225;c trong v&#225;n đ&#225; tranh chấp chủ quyền biên Đông (Hoa L&#225;c gọi là biên Hoa Nam) vô cùng r&#225;m r&#225;. Thế nh&#225;ng trong bối cảnh hi&#225;n nay, còn rất nhiều rào cản khi Hoa L&#225;c chấp hành áp dụng hành động quân sự thực tế trong tranh chấp chủ quyền biên Đông. Các chuyên gia quân sự Hoa L&#225;c cũng cảnh báo nếu Bắc Kinh áp dụng hành động quân sự, cái giá phải trả sẽ rất đắt, thậm chí ảnh hưởng quốc tế tiêu cực của hành động này đối với Hoa L&#225;c còn lớn hơn cả phát động một cuộc chiến tranh tại Eo biển Đài Loan. Đây là tờ ng&#225; h&#225;p nổi dung cả bên cả các bài viết này.

1- Rào cản chính trị: Tại khu vực Biển Đông, hi&#225;n nay có ba nhóm c&#225;n t&#225;i bất đồng lớn nhất với Hoa L&#225;c và lãnh h&#225;i và h&#225;i đ&#225;o là Việt Nam, Philippin và Malaixia, trong đó Việt Nam là hàng đ&#225;u. Vì thế, khả năng bùng nổ xung đột quân sự tại khu vực biển Đông chỉ có thể là Hoa L&#225;c tấn công quân sự chiếm các đ&#225;o, bãi mà Việt Nam đang kiểm soát tại quần đ&#225;o Tr&#225;ng Sa (Hoa L&#225;c gọi là Nam Sa). Còn khả năng Hoa L&#225;c và Malaixia nổ ra xung đột quân sự do tranh chấp đ&#225;o Layan Layan (đá Hoa Lau) trong tương lai gần, cả bên bên không. Thế nh&#225;ng, v&#225;n đ&#225; quan trọng là Hoa L&#225;c áp dụng hành động quân sự quy mô lớn với Việt Nam, thế tất sẽ thiếu hụt hoàn toàn hình tượng quốc tế "hoà bình phát triển" mà Hoa L&#225;c theo đuổi trong gần 20 năm qua. Hơn nữa là sự cảnh giác của Ô&#225;tr&#225;ylia, M&#225;, Nhật B&#225;n và cả Hi&#225;p h&#225;i các nhóm Đông Nam á (ASEAN) đối với Hoa L&#225;c sẽ tăng cao. - Gần đây, h&#225;p tác và trao đổi quân sự giữa M&#225; với ASEAN và Việt Nam đã có những bước tiến lớn, một khi Hoa L&#225;c áp dụng hành động quân sự, d&#225; lu&#225;n và báo chí chính thức của M&#225;, ãn Đ&#225;, Nhật B&#225;n và các nhóm phương Tây khác sẽ đứng về phía Việt Nam. M&#225;, ãn Đ&#225; và Nhật B&#225;n thậm chí còn cung cấp cho Việt Nam chi viện về tình báo và hậu cần quân sự cho Việt Nam. Bên cạnh đó, "H&#225;c thuyết quân sự mới" của Ô&#225;tr&#225;ylia cho rằng biển Đông chính là "biên cảnh ng&#225; lợi ích" của Ô&#225;tr&#225;ylia sẽ có cơ phát triển. - Một khi chiến tranh bùng nổ, sẽ thúc đẩy nhanh hơn sự thành lập chính thức của tập đoàn "NATO biển Đông", báo&#225;c đi Nam tiến của L&#225;c trong T&#225; trên biển cả Nhật B&#225;n cũng sẽ trở thành hiện thực và tạo ra căn cứ h&#225;p pháp để Mỹ can thiệp quân sự trực tiếp. Hơn thế, tại khu vực này, tại "Hi&#225;p &#225;c đ&#225;ng minh M&#225; - Xinghapo - Ô&#225;tr&#225;ylia" và từ sau năm 1995, M&#225; cùng với 6 nhóm ASEAN là Philippin, Thái Lan, Xinghapo, Malaixia, Ấn&#225;xia và Bruney tập chức cuộc diễn tập quân sự hàng năm mang tên "Karat", đ&#225;c c&#225;nh danh là "Tập đoàn Karat" và trên thực tế đã trở thành quan hệ "chủ&#225;n đ&#225;ng minh". - Quần đ&#225;o Tr&#225;ng Sa hi&#225;n nay, có một số đ&#225;o nằm sát b&#225;

biên Malaixia, có mặt sẽ đưa ông đứng trung tuyến Việt Nam - Malaixia, cách Hoa Lư xa như vậy, nói là của Hoa Lư thì khó có sự thuyết phục. Do vậy, khi Hoa Lư áp dụng hành động quân sự, hình thức quân sự của các nước hữu quan, nhất là Việt Nam sẽ rất hạn chế so với Hoa Lư, theo đó các nước lân cận châu Âu, thậm chí cả Mỹ và Ấn Độ sẽ cùng đưa ra đồng nghĩa cùng cấp vũ khí cho Việt Nam, khiến cho nhân tố thiên thời và nhân hòa là bất lợi đối với Hoa Lư.

2- Rào cản về quân sự: Các nhà quan sát quân sự Bắc Kinh nêu rõ nhìn bề ngoài, so sánh sức mạnh quân sự giữa Hoa Lư và Việt Nam, phía Hoa Lư có vũ khí hiện đại mang tính áp đảo, nhất là ưu thế về số lượng và chất lượng tàu mặt nước, tàu ngầm công lực. Thậm chí, phân tích sâu về hậu quả thuyết đưa - quân sự, thế sự bùng nổ chiến tranh trên không và trên biên giới Việt Nam, ưu thế sức mạnh quân sự không hẳn nghiêng về Hoa Lư. Bởi vì để đi tìm mối liên hệ chiến tranh kết thúc công nghệ cao với vũ khí tên lửa là không có khái niệm so sánh sức mạnh của nước mạnh, nước yếu. Theo đó, nước yếu có mặt sẽ ít tên lửa hiện đại, trong chiến tranh trên biên giới và trên không, vẫn có thể đưa vào ưu thế thiên thời, địa lợi, nhân hòa v.v. - So sánh về thế trận, về hậu quân và không quân của Hoa Lư tham gia cuộc chiến tranh này thành phần chính sẽ là Hồng quân Nam Hán (Bộ Tư lệnh đầu tiên ở Trùng Giang, Quảng Châu). Còn Việt Nam lực lượng không quân được trang bị máy bay chiến đấu "Su-30MKV" và "Su-27SK/UBK". Hồng quân Việt Nam được trang bị phi đội tên lửa cao "Molniya-12418" và đội này có cả tàu ngầm "KILO-636". Như vậy, xu thế so sánh sức mạnh tại biên Đông đang phát triển theo hướng bất lợi cho Hoa Lư. Trong tương lai gần, khi Hồng quân Việt Nam đưa tàu ngầm "KILO- 636" vào sử dụng, quy mô kiểm soát các biển nội nước có thể sẽ nghiêng về phía Hồng quân Việt Nam. Ngoài ra, Hoa Lư phải tính đến nhân tố máy bay chiến đấu "Su-30MKV" của không quân Việt Nam có thể sẽ được trang bị hỏa tiễn siêu âm không đội hình "BRAHMOS" (của Ấn Độ) và "YAKHONT" (của Nga) với tầm bắn đến 300km. Về năng lực phòng không, Hoa Lư và Việt Nam đều được trang bị tên lửa tên lửa không "S-300PMU1". Lực lượng phòng không của Việt Nam có 2 tiểu đoàn, còn con số này của Hoa Lư là 20. Thậm chí, lực lượng này (của Hoa Lư) có căn cứ trên đất liền, do vậy vai trò có thể phát huy trong chiến tranh trên biên giới và không phận trên biên giới khá hạn chế.

3- Rào cản về địa lý: Toàn bộ 29 đảo, bãi mà Việt Nam kiểm soát hiện nay tại Trường Sa, cách đất liền từ 400 - 600 km. Tại khu vực này, Việt Nam có các căn cứ không quân tại vịnh Cam Ranh (Nha Trang), Đà Lạt (Lâm Đồng) và Thành phố Hồ Chí Minh, đã sẽ không phải tại khu vực tranh chấp này đưa ra một trong tám chiến của máy bay tấn công "Su-22" của không quân Việt Nam, thậm chí đưa ra máy bay chiến đấu "Su-30MKV" và "Su-27SK" với bán kính tác chiến lên đến 1.500 km. Tất cả cho thấy cả Hoa Lư và Việt Nam đều có đủ năng lực tấn công tầm xa đối với các căn cứ hậu quân trung tâm của đối phương. Việt Nam đã xây dựng sân bay tại đảo Trường Sa. Nếu so sánh, không quân Hoa Lư không có căn cứ sân bay tại đảo Hoàng Nam, khoảng cách đến trung tâm của đối phương 29 đảo bãi Việt Nam đang kiểm soát đã lên đến từ 1.200 - 1.300 km, còn căn cứ tại khu vực quần đảo Hoàng Sa, khoảng cách đến Trường Sa cũng lên đến từ 900 - 1.000 km... Điều này buộc máy bay chiến đấu "J-10" và "J-8D" và cả "Su-30MKK" và "Su-27SK" của Không quân Hoa Lư đưa ra căn cứ tiếp cận trên không mới có thể tham chiến. Tuy vậy, thời gian tác chiến trên vùng trời biên Đông so với máy bay chiến đấu cùng loại của không quân Việt Nam cũng ngắn hơn khoảng 50%. Khi chiến tranh bùng nổ, sân bay trên

đo Vĩnh H&#228;ng (Hoàng Sa) và th&#228;m chí c&#228; sân bay trên đ&#228;o H&#228;i Nam c&#228;a không quân Hoa L&#228;c nhi&#228;u kh&#228; năng tr&#228;c ti&#228;n s&#228; b&#228; máy bay chi&#228;n đ&#228;u “Su-22” c&#228;a không quân Vi&#228;t Nam th&#228;c hi&#228;n t&#228;n công ph&#228; đ&#228;u. Căn c&#228; To&#228;i Khê, Căn c&#228; Qu&#228; Lâm (Qu&#228;ng Tây) c&#228;a S&#228; đoàn không quân s&#228; 2 cũng n&#228;m trong ph&#228;m vi bán kính tác chi&#228;n t&#228;n công c&#228;a máy bay chi&#228;n đ&#228;u “Su-30MKV” c&#228;a Không quân Vi&#228;t Nam. Ngoài ra, còn m&#228;t y&#228;u t&#228; quan tr&#228;ng khác là xung đ&#228;t không ch&#228; h&#228;n ch&#228; khu v&#228;c bi&#228;n Đông, toàn b&#228; các m&#228;c tiêu chi&#228;n l&#228;c t&#228;i đ&#228;o H&#228;i Nam, H&#228;ng Kông, Côn Minh (Vân Nam) và Nam Ninh (Qu&#228;ng Tây) đ&#228;u n&#228;m trong ph&#228;m vi bán kính tác chi&#228;n c&#228;a máy bay chi&#228;n đ&#228;u “Su-30MKV” c&#228;a Không quân Vi&#228;t Nam. Đ&#228;a hình lãnh th&#228; c&#228;a Vi&#228;t Nam dài h&#228;p, máy bay “Su-27SK” và “J-10A” c&#228;a Hoa L&#228;c, sau khi tham chi&#228;n, trên đ&#228;ng bay tr&#228; v&#228; căn c&#228; t&#228;i đ&#228;o H&#228;i Nam hay căn c&#228; To&#228;i Khê, Qu&#228; Lâm (Qu&#228;ng Tây), đ&#228;u n&#228;m trong t&#228;m tác chi&#228;n c&#228;a máy bay chi&#228;n đ&#228;u “MiG-21Bis” c&#228;a Không quân Vi&#228;t Nam c&#228;t cánh t&#228; các căn c&#228; không quân mi&#228;n B&#228;c và mi&#228;n Trung Vi&#228;t Nam. Do v&#228;y, MiG-21Bis c&#228;a Vi&#228;t Nam có th&#228; c&#228;t cánh đánh ch&#228;n máy bay chi&#228;n đ&#228;u c&#228;a Hoa L&#228;c đã h&#228;t vũ khí và thi&#228;u nhiên li&#228;u vào b&#228;t c&#228; lúc nào.

4- Rào c&#228;n v&#228; chi&#228;n thu&#228;t: Máy bay chi&#228;n đ&#228;u “Su-22” c&#228;a không quân Vi&#228;t Nam có th&#228; s&#228; áp đ&#228;ng chi&#228;n thu&#228;t không kích siêu th&#228;p và có đ&#228;c s&#228; y&#228;m h&#228; ho&#228; l&#228;c trong t&#228;n công đ&#228;o, bãi. Vì th&#228;, ngay c&#228; khi Hoa L&#228;c chi&#228;m lĩnh đ&#228;c các đ&#228;o bãi Vi&#228;t Nam đang ki&#228;m soát hi&#228;n nay, b&#228;o v&#228; lâu dài là v&#228;n đ&#228; c&#228;c k&#228; khó khăn. Ngoài ra, Không quân Vi&#228;t Nam áp đ&#228;ng chi&#228;n thu&#228;t không kích t&#228;m siêu th&#228;p, s&#228; tránh đ&#228;c s&#228; theo dõi c&#228;a các lo&#228;i radar trên tàu m&#228;t n&#228;c c&#228;a Hoa L&#228;c và tr&#228;c ti&#228;p t&#228;n công các tàu m&#228;t n&#228;c c&#228; l&#228;n c&#228;a h&#228;i quân Hoa L&#228;c. H&#228;i quân Vi&#228;t Nam không có tàu m&#228;t n&#228;c c&#228; l&#228;n, cho nên không ng&#228;i Hoa L&#228;c áp đ&#228;ng chi&#228;n thu&#228;t không kích t&#228;m siêu th&#228;p. H&#228;n th&#228;, nh&#228; v&#228;y còn khi&#228;n cho tàu ng&#228;m hi&#228;n đ&#228;i c&#228;a Hoa L&#228;c không th&#228; phát huy s&#228;c m&#228;nh, ch&#228; có th&#228; t&#228;n công tàu v&#228;n t&#228;i c&#228;a h&#228;i quân Vi&#228;t Nam. Nh&#228;ng phán đoán t&#228; lo&#228;i tàu đ&#228; b&#228; t&#228; đ&#228;t li&#228;n ti&#228;n ra đ&#228;o, bãi qu&#228;n đ&#228;o Tr&#228;ng Sa c&#228;a Vi&#228;t Nam hi&#228;n nay, đa s&#228; là tàu v&#228;n t&#228;i c&#228; nh&#228; l&#228;p t&#228; 300 - 500 t&#228;n tr&#228; xu&#228;ng, h&#228;n th&#228; ph&#228;n nhi&#228;u là đ&#228;c đóng b&#228;ng g&#228;, cho nên đ&#228;u đ&#228;ng tàu ng&#228;m hi&#228;n đ&#228;i đ&#228; tiêu di&#228;t là không c&#228;n thi&#228;t.

Không rõ ngu&#228;n, đ&#228;ng l&#228;i t&#228; Vi&#228;t Studies