

Thị trường và chi phí máy bay tàng hình Trung Quốc

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát
Thứ Bảy, 22 Tháng 1 Năm 2011 17:47

Chiếc máy bay tàng hình Chengdu J-20 là một trong những đồ mà c đang đác đá luán quác tá chú ý

trong khuôn khổ những quan tâm và khả năng quân sự của Trung Quốc.



Báng đám cháp hình quay phim & phi tráng của xáng hàng không Thành Đô (Chengdu) chá táo J-20. (Hình: RIA Novosti)

Tuy nhiên nếu qua thát Trung Quốc rõ ràng đã có nhiều tin bá và một kế thuát nhanh hán ngái ta đá đoán, thì sá kián này đái với các giái chuyên gia và quác phòng cũng cháa phái là điáu đáng đá phái lo ngái ít ra là trong một táng lai gần.

Hôm 11 tháng 1 Trung Quốc loan báo và công bá những hình &nh chụp n bay tháng hiám lán đáu tiên của chiếc J-20 trong 15 phút tá một phi tráng & tánh Tá Xuyên.

Trác đó mấy ngày, Trung Quốc đã đá cho truyán thông loan tin và chiếc máy bay đác tuyát

Thức chế tạo chiếc máy bay tàng hình Trung Quốc

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát

Thứ Bảy, 22 Tháng 1 Năm 2011 17:47

Đôi giờ bí mật t lâu. Thời điểm này trùng hợp với chuyến thăm viếng của Bộ Trưởng Quốc Phòng Robert Gates ở Bắc Kinh và đã có nhn xét cho rằng đây là một hành động “đón mặt” Hoa Kỳ.

Đến giờ này có lẽ không chính xác bởi vì Tây phương đã biết khả năng của Trung Quốc cũng như hiểu rằng từ nguyên mẫu đến sản xuất còn là một thời gian không ngắn, hơn nữa giá trị và hiểu quả của bất kỳ một loại vũ khí nào còn tùy thuộc vào rất nhiều yếu tố khác.

Máy bay quen gọi là tàng hình, nói một cách đơn giản sẽ dùng hai phương cách: Thấu quang và che giấu.

Tàng hình thấu quang như những chiếc đi m và có ưu thế để tránh sự phát hiện của thiết bị phương bị ng tia hồng ngoại, âm thanh, radar và sóng điện từ. Điều này thực hiện được bằng cách dùng những hợp chất có khả năng hấp thụ hay ít phản xạ sóng điện từ, dùng thời với hình dáng máy bay làm sao cho có trục diện nh ... Thốt ra thì không có một máy bay nào có thể hoàn toàn tàng hình mà che là làm khó và giảm bớt sự ghi nhận của các loại radar càng nhiều càng tốt.

Tàng hình che giấu bằng những phương tiện điện từ trên máy bay, có thể với sự hỗ trợ của những máy bay khác làm nhiễu loạn việc phát hiện cũng như sử dụng khiến vũ khí tấn công của địch. Trong chiến tranh hiện đại và tương lai, hoạt động phối hợp của nhiễu vũ khí và các loại vũ khí là yếu tố then chốt, có nghĩa là không một đơn vị vũ khí nào, chủng hay nhn một máy bay, có thể tồn nên hiểu quả quyết định.

Hoa Kỳ là nước đầu tiên cho đến nay có và đang sản xuất máy bay tàng hình. Chiếc máy bay đầu tiên, F-117 “Nighthawk”, và sau đó là oanh tạc cơ B-2, có hình dáng và đường nét khác hẳn các máy bay thông thường. Những hợp chất đặc biệt phản xạ của những máy bay này với được giờ bí mật và trong nhiễu năm khi được triển lãm ở các kỳ hội hàng không, máy bay luôn luôn được vây bởi một hàng rào không cho mọi người đến gần sờ mó!

Máy bay chiến đấu F-117 bay chuyến thử nghiệm đầu tiên năm 1981, từ 1983 được quy định đưa vào sản xuất và đến 1988 thì giờ mới biết rõ.

Phi và chế n đầu tiên của F-117 là chế n đầu ch Panama năm 1989. Tháng 3 năm 1999, một chế c F-117 trong phi và oanh tặc ban đêm bị hạ tại biên giới trên không phận Kosovo. Trên thời t này chế ng t F-117 không hoàn toàn tàng hình được. T t c có 64 máy bay F-117 đã được sản xuất với giá trung bình \$43 triệu mỗi chế c và t i năm 2008 t t c được cho ng ng hoạt động, một phần vì chi phí t n kém và phần khác bị coi nh đã l i thời i.

Máy bay oanh tặc B-2 bay th l n đầu tiên năm 1989 và t i 1997 mới đưa vào sản d ng. B-2 có nh ng khả năng tàng hình cao hơn F-117 nh ng vì c chế t o và bị o trì quá t n kém, tr giá mỗi chế c \$737 triệu - tính theo thời giá hi n nay là \$1 t . Kế hoạch ban đầu của Bộ Quốc Phòng là đặt mua của công ty Northrop Grumman 132 chế c B-2 nh ng Quốc Hội cắt giảm ngân sách và cuối cùng chế c có 21 chế c được sản xuất, hi n nay 20 chế c còn đang sản d ng.

Kế hoạch chế t o máy bay tàng hình của Trung Quốc được báo một tuy t đi qua nh u năm và nh ng máy bay được phóng này mang nh u danh s khác nhau nh J-14, J-XX, J-20. Cuối cùng thì chế c đầu tiên ra đi và được công bố là J-20 do xí nghi p k ng hàng không ở Thành Đô (Chengdu) chế t o.

Táng Hà Vi Vinh, t l nh phó Không quân Trung Quốc, t năm 2009 đã tuyên bố không quân Trung Quốc sẽ có máy bay tàng hình trong khoảng 2017-2019.

J-20 được coi thu c loại chế n đầu c th h th 5 nghĩa là chế n đầu c hi n đi nh t tính đến năm 2011, bao g m nh u tính chế t tàng hình, sản m nh đến khả năng hoạt động, phi c, vũ trang... nh lo i F-22 và F-35 của Không quân Hoa K . Các máy bay F-117 và B-2 không được coi là thu c th h 5, vì thi u trang bị h th ng radar t v (AESA) và khi t n công máy bay được hay m c tiêu được đặt thì bị l nguyên hình.

Tuy nhiên ng i ta chế a được biết nh u về nh ng chi tiết k thu t của J-20 nh th nào. Bên ngoài J-20 có phần đầu mũi rất giống nh F-22 và F-35 Hoa K cũng nh Sukhoi T-50 của Nga và được coi nh là sao chép hay mô phỏng nh ng ki u máy bay tàng hình y. Theo tin của t ch c GlobalSecurity, Trung Quốc đã chế t o được hai chế c J-2 và một chế c bay th hôm 11 tháng 1.

T The Guardian ở Anh Quốc khi loan báo tin này nói rằng các chuyên viên hàng không đã ngạc nhiên về tiến bộ k thu t nhanh chóng của Trung Quốc, tuy nhiên cũng nh h u h t nhân

định khác, đã cho là ít nhất từ năm 2018 máy bay này mới có thể được sản xuất và đưa vào sử dụng.

Thông tin xã RIA Nivosti khi loan tin máy bay tàng hình Sukhoi T-50 của Nga bay chuyên thám sát ở năm ngoái, đến từ Thủ Táng Vladimir Putin nói rằng máy bay này sẽ được thám sát ít nhất là 2,000 chuyên bay khác nữa. Điều này chứng tỏ rằng những kỹ thuật máy bay mới được phát triển trong thời gian rất dài mới có thể sản xuất và sử dụng.

J-20 có hai động cơ phản lực và là loại máy bay chiến đấu lớn, dài hơn F-22 hay T-50, nhưng với khả năng tàng hình chủ yếu ở giai đoạn. Những tài liệu chỉ nhìn thấy J-20 qua hình ảnh hay bằng video nên theo các thông tin của một chuyên gia thu thập từ tạp chí Jane's thì máy bay có chiều dài 23 mét, sải cánh 14 mét, trọng lượng khi cất cánh khoảng 80,000 pounds không mang bình nhiên liệu phụ hay vũ khí treo bên ngoài. Với cánh động tam giác, J-20 có những cánh phụ phía trước (thuộc tầng hàng không gọi là canard hay con vịt, tiếng Pháp, vì khi bay trông giống như con vịt trời) theo kỹ thuật của máy bay Nga.

Phản tàng hình chủ động của máy bay cũng như hệ thống phi công của nó có thông tin gì để biết. Máy bay được điều khiển bởi một phi công, trong tương lai nếu được sử dụng vào mục tiêu chiến đấu trên không (tiêm kích) hay oanh tạc được dài (còn kích), những kỹ thuật J-20 sau này có thể có hai phi công.

Phát ngôn viên Ngũ Giác Đài, Đại Tá David Lapan nói rằng Trung Quốc vẫn còn cần phải mua động cơ phản lực từ Nga. Động cơ WS-15 do Trung Quốc sản xuất có thể được gán cho J-20 nhưng có lẽ chỉ là tạm thời. Trung Quốc chế tạo động cơ turbofan kỹ thuật AL-31F có hiệu suất cao của Nga và đã được gán cho máy bay chiến đấu J-10, một sản phẩm mà Trung Quốc đang thông tin xuất khẩu sang một số quốc gia trong đó có Pakistan.

Ilya Kramnik, bình luận viên quân sự của thông tin xã Nga RIA Novosti nói rằng từ thập kỷ 1970, Trung Quốc vẫn thua kém các công nghệ quốc hàng đầu thế giới về kỹ thuật hàng không khoảng từ 15 đến 20 năm. Điều này thể hiện qua các chiến đấu cơ thế hệ 3 và 4, bây giờ đến thế hệ 5, tình trạng vẫn là như vậy.

Theo bình luận viên này nếu nguyên mẫu J-20 cuối cùng được chấp nhận thì trong vòng 10 năm Trung Quốc có chiến đấu cơ thế hệ 5, nhưng nếu J-20 có những khiếm khuyết qua các

Thị trường và chi phí máy bay tàng hình Trung Quốc

Tài liệu: Hà Tung Cát/Nguyễn Việt

Thư số: Bảy, 22 Tháng 1 Năm 2011 17:47

thị trường sau này và phải đi, thì một khu khác sẽ có thể có từ 15 đến 20 năm nữa.

Trung bình, máy bay Trung Quốc sẽ xuất hiện hơn Hoa Kỳ và Nga từ 50% hay hơn nữa, nhưng để có một phi đội hiệu quả cho Không quân Trung Quốc, thì kém không phải là nhiều.

Còn về một xuất hiện, như một nhà của Krammik là “Dù trong vòng 20 năm nữa qua, Trung Quốc đã tiến bộ rất nhanh về kỹ thuật hàng không và khoảng 20 đến 30 năm nữa có thể cạnh tranh với Anh, Pháp hay Hoa Kỳ, Nga về xuất hiện máy bay, nhưng lúc nào Trung Quốc cũng chỉ có thể thu được chút ít cách biệt với những công nghệ quốc về kỹ thuật vũ khí”.