

## VC đóng kế hoạch cho Tàu hải quân VN thúc hông tàu hải giám Trung quốc (?)

T&#225;c Gi&#7843;: Long Pham, Ph.D., P.E.

Th&#7913; T&#432;: 09 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2011 07:09

---

Chúng tôi không phải là chuyên viên điều tra để nên chúng tôi dám đem vài suy nghĩ thô thiển để kính báo với quý để ng h để ng v s l để ng g t v i v k để ch quá u trí c a chính quy n vì t c để ng.

Kính th a quý v ,



Chúng tôi xin phép b n link trên đây để m i ng i cùng xem tr c khi viết c để ng l y xu ng. Là m t c u sĩ quan hàng hải VNCH ngày xưa, và chuyên viên nguyên t hi n nay, chúng tôi đã xem đi xem l i video này nhi u l n và qu quy t đã ch là trò l để ng g t ki u tr con. Lý do là khi hai chiếc t u l n nh v y để ng nhau, nh t là mũi t u viết c để ng húc m nh vào hông t u trung c để ng t c để cao nh trong video thì c hai chiếc để u ph i b h h i n để ng. Hình nh tr y tr a bên hông t u trung c để ng ch là k t qu c a v i c c ý để hai chiếc t u đi song song v i nhau r i t t c p vào bên c nh mà không có cùng tốc để nên ch có tr y tr a mà không có damage. Chúng tôi khi h c v ch n để ng h c có nghiên c u nh để ng accident hai chiếc t u để ng nhau v i t c để ch m thì c hai chiếc để u b h h i gi để ng nh chúng ta th y hai chiếc xe h i để ng nhau v i t c để 10 t i 15 mph thì mũi xe và hông xe ph i b móp seriously ch không th nào ch b tr y tr a s sài nh m c a xe trong parking lot r i s ý để ng nh c a xe này vào c a xe kia để c. Tr ng t i m i chiếc t u đó là c m y ch c ngàn t n. N u chúng ta l y m t con s th t nh 20 ngàn t n và m i chiếc xe h i là 1 t n thì m i chiếc t u đó n để ng kho để ng 20 ngàn chiếc xe h i.

Theo công th c căn b n c a để ng l c h c (conservation of momentum)  $M1.V1 = M2.V2$

mà M là trong l để ng và V là v n t c, chúng tôi xin trình bày v i quý v m t cách gi n đ hoá t i đa v i M1 là tr ng l để ng chiếc t u và V1 là v n t c chiếc t u, M2 là tr ng l để ng chiếc xe và V2 là v n t c công phá t để ng để c a

## VC đóng kế hoạch cho Tàu hải quân VN thúc hông tàu hải giám Trung quốc (?)

T&#225;c Gi&#7843;: Long Pham, Ph.D., P.E.

Th&#7913; T&#432;: 09 Th&#225;ng 11 N&#259;m 2011 07:09

---

chiếc xe. Khi một chiếc tàu 20 ngàn tấn lưu thông với tốc độ 5 mph (xin lưu ý 5 mph là tốc độ giới hạn trong các harbor) đâm ng nh vào một chiếc tàu khác sẽ gây ra thiệt hại vật chất đáng kể. Đương nhiên với chiếc xe nặng 1 tấn húc vào chiếc tàu đó với tốc độ V2 như sau:

$$V2 = (V1.M1)/M2$$

$$V2 = (20000 \text{ tons})(5 \text{ mph})/(1 \text{ ton})$$

$$V2 = 100,000 \text{ mph}$$

Thưa quý vị, khi một chiếc xe nặng 1 tấn chồm với tốc độ 100 ngàn mph đâm vào ngang hông chiếc tàu trung cộng thì sẽ thiệt hại sẽ phỉ rợ tởn tởn nó ch không thể nào trụ trạ sẽ sẽ nh vỡ y đổ c. Nhìn vào vận tốc chiếc tàu vượt c trong video tr c khi đâm vào hông tàu trung cộng thì tốc độ của nó phỉ nhanh hơn 5 mph, c 10 mph là ít. nh vỡ y n u nó th t s đ ng vào hông tàu trung cộng thì cái h u qu sẽ phỉ t đ đ ng với chiếc xe h i n ng 1 tấn bay t i v i v n t c 200 ngàn mph. Chúng tôi không phỉ là chuyên viên đi u tra đ ng t u nên ch dám đem vài suy nghĩ thô thi n đ kính báo v i quý đ ng h đ ng v s l đ ng g t v i v k ch quá u tr c a chính quy n v i t c ng.

Kính th ,

Long Pham, Ph.D., P.E.

Trustee, Orange County Board of Education

Orange County, California

[http://www.youtube.com/watch?v=nP69X4X\\_8k8&feature=related](http://www.youtube.com/watch?v=nP69X4X_8k8&feature=related) (Di n ti n tàu chi n h i quân Vi t Nam r đ i tàu H i giám Trung Qu c )

<http://www.youtube.com/watch?v=ikp7Dd5rb6c> (Tàu tu n vi t Nam r đ i và đâm vào tàu h i giám Trung Qu c)