

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Friday, September 04, 2009

Hôm 24 Tháng Tám, tại hội chợ triển lãm Hàng Không MAKS-2009 ở Moscow, phó giám đốc Alexander Mikheyev của tập đoàn xuất khẩu vũ khí Nga Rosoboronexport

xác nhận là theo hợp đồng đã ký kết hồi Tháng Giêng và với số tiền \$500 triệu đang tiếp tục thanh toán, Việt Nam sẽ được giao 8 máy bay chiến đấu Su-30MK2 làm hai đợt, mỗi đợt 4 chiếc trong năm 2009-2010.



Tác Giả: Hà Táng Cát/Ngái Viát
Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Chiến đấu Su-30MK2

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Trường Cát/Ngái Việt

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

Su-27 bay thử nghiệm lần đầu tiên ngày 20 Tháng Năm, năm 1977 và được đưa vào sản xuất từ 1984. Đây là một loại máy bay xuất sắc với nhiều đặc tính kỹ thuật ưu việt, đặc biệt là p 40 km l c th gi i v cao đ bay và v n t c c t cánh. Trong khi MiG-29 là lo i chi n đ u c nh , tr ng l ng c t cánh t i đ 21,000 kg và nhi m v chính là làm chủ không phận (air superiority) nghĩa là không chi n v i máy bay đ ch, thì Su-27 là lo i chi n đ u c l n đa năng, bao g m không chi n, tu n thám, y m tr trên không và t n công xu ng m t đ t hay m t bi n, có tr ng l ng t i đ c t cánh trên 30,000 kg.

Nh đã nói, Su-27 có nhi u bi n th , và đ c tính kỹ thuật c a Su-30MK2 tóm tắt nh sau: chi u dài 21.9 m; s i cánh 14.7 m; tr ng l ng t i đ c t cánh 34,500 kg; 2 đ ng c ph n l c ghép c nh nhau trong thân m i đ ng c có s c đ y 7,600 kgf hay 12,500 kgf khi thêm b ph n h u h a; v n t c t i đ Mach 2.0 (2 l n t c đ âm thanh = 2,120 km/gi), bay xa 3,000 km (bán kính ho t đ ng 1,250 km), t m cao 17,300 m, lên cao 230 m/giây.

Máy bay có 2 phi công và vũ khí trang bị tùy thuộc nhu c u chi n đ u v i tr ng l ng t i đ 8 t n g n bên ngoài thân và cánh. Lo i máy bay Nga s p giao cho Việt Nam mang danh s Su-30MK2V đ c bi t s đ c trang bị kỹ thuật đ i n t hi n đ i và nh ng lo i h a ti n ch ng chi n h m mua t Nga, Âu Châu hay Hoa K tùy theo tình th đ i n bi n t ng lai.

Lo i Su-27 nói chung đ c s d ng 20 n c và là lo i chi n đ u c xu t c ng nhi u nh t trên th gi i, Trung Qu c đã mua 50 chi c c a Nga và sau đó ký k t h p đ ng t s n xu t b ng kỹ thuật và linh ki n c a Nga ho c t ch t o, v i đ i u ki n không xu t c ng. Danh s c a Su-27 s n xu t t i Trung Qu c là J-11 “Th m D ng”, đã có kho ng 150 máy bay đ c tri n khai trong k ho ch đ tr 30 chi c.

L c l ng Không Quân Việt Nam hi n nay có kho ng 300 máy bay chi n đ u nh ng ph n l n thuộc lo i cũ hay l i th i nh MiG-21, Su-22, MiG-23 do Liên Xô hay Trung Qu c ch t o. Tr c đây Việt Nam đã có 36 chi c Su-27 ki u m t phi công và 12 chi c Su-30MK2 chi n đ u oanh t c y m tr chi n tr ng.

Lo i máy bay Su-27 (bao g m Su-30MK2V) cũng n i ti ng v kh năng linh ho t đ đ i u khi n và đ c dùng cho đ i bay bi u di n Russkye Vityazi (Hi p Sĩ Nga). Tuy nhiên chính đ i bay này đã g p nhi u tai n. Ngày 12 Tháng M i Hai, năm 1995 trên đ ng v sau cu c bi u di n Malaysia, khi ghé Cam Ranh đ ti p thêm nhiên li u, 3 chi c Su-27 đã đ ng núi do l i l m h ng đ n trong th i ti t x u. Ngày 16 Tháng Tám v a qua trong khi di n t p chu n b tham đ i H i Hàng Không MAKS-2009, hai máy bay trên có 3 phi công đ ng nhau làm phi đ i tr ng

Máy bay Su-30MK2V sẽ giúp Việt Nam bảo vệ Trường Sa?

Tác Giả: Hà Trường Cát/Ngái Việt

Chúa Nhật, 06 Tháng 9 Năm 2009 16:18

tán.

Nháng tai nạn khác trong khi Su-27 bay biåu diễn hay luyßn tßp cũng nhiåu lần xảy ra: năm 1990 biåu diễn tại Ý, mất chiếc rßt, 2 phi công và 1 ngßi dßi đßt chết. Tai nạn gây thßng vong nhißng nạn nhßt là Üi Hßi Không Quân năm 2002 tại Ukraine làm 85 khán giß thißt mßng. Gần nhßt, ngày 30 Tháng Tám vừa qua , mất chiếc Su-27 của Belarus rßt trong khi bay biåu diễn tại Ba Lan làm 2 phi công tßn.

Tßkhi ra đßi, loßi máy bay Su-27 thßt ra của có nhiåu cß hßi thß thách ßchiến trßng. Năm 1995 trong cuộc chiến tranh biên giới, Ethiopia nói rằng máy bay Su-27 của họ đã bắn hạ 5 chiếc MiG-29 của Eritrea. Qua cuộc nßi chiến Somalia, Ethiopia dùng Su-27 vào các phi vụ võ trang tußn thám và oanh tßc ßc ßng loßn quân Hßi Giáo. Năm 2008, Nga sẽ dßng Su-27 giành quyền chủ đßng không phận ß cuộc chiến tranh với Georgia.

Hßu quß của bất cß loßi vũ khí nào là do phßng cách sử dßng và khß năng đßu khißn, chứ thßng lại mßi bißt nhßng máy bay Su-30MK2V của Việt Nam đóng góp đßc gì trong việc bảo vệ chủ quyền lãnh thổ và lãnh hải. (H.C)