

. . . c
.000 h&# dân có 5 h&# không có nhà . . .



Gi&#n v&#i n&#i xây dựng nhà máy &#c&#u Dung Qu&#t, hai ph&# n&# đi nh&#t bao nylo

H&#A N&#I (TH) - Trung bình c&# 2,000 h&# thì có m&#t h&# không có nhà, ph&#i ng&# v&# ng&# v&#t đầu đó đ&#u đ&#ng x&#ch&#, l&#u t&#m, b&#t nylon, theo T&#ng C&#c Th&#ng K&# Vi&#t Nam. Trong khi b&#n tin này xu&#t hi&#n trên các báo Thanh Niên và Th&#i Báo Kinh T&# Vi&#t Nam thì báo đ&#n t&# VNExpress có m&#t phóng s&# hình &#nh v&# đám cưới i c&#a con m&#t tay t&# b&#n đ&# &# Hà N&#i c&#i toàn nh&#ng xe “siêu sao,” g&#m toàn nh&#ng xe tr&# giá t&# n&#a tri&#u t&#i m&#t tri&#u r&#i đô la &# Vi&#t Nam.

Hai câu chuy&#n, hai hình &#nh t&#ng ph&#n v&# kho&#ng cách gi&#u nghèo th&# nào &# Vi&#t Nam. T&#ng Bí Th&# Nông Đ&#c M&#nh đ&#c các đ&#n văn quan tr&#ng trong các đ&#i h&#i đ&#ng đ&#u nh&#n m&#nh đ&#n ch&# tr&#ng đ&#a đ&#t n&#c t&#n lên xã h&#i ch&# nghĩa, dân gi&#u n&#c m&#nh, công b&#ng, văn minh. L&#i còn có c&# “pháp quy&#n” n&#a.

“Sáng 31 Tháng M&#i Hai, 2009, T&#ng C&#c Th&#ng K&# đã h&#p báo công b&# k&#t qu&# t&#ng đ&#u tra dân s&# và nhà &#. K&#t qu&# t&# cu&#c t&#ng đ&#u tra nhà &# đ&#c th&#c hi&#n t&#i th&#i đ&#m ngày 1 Tháng T&#, 2009 cho th&#y, c&# 10.000 h&# dân có 5 h&# không có nhà &, ho&#c n&#u có nhà thì cũng không đ&#m b&#o các đ&#u ki&#n t&#i thi&#u.”

T&# Thanh Niên t&#ng thu&#t nh&# v&#y và k&# ti&#p r&#ng, “Tây Nguyên là vùng có t&# l&# không có nhà &# th&#p nh&#t, B&#c B&# và duyên h&#i mi&#n Trung là vùng có t&# l&# này cao nh&#t. Di&#n tích &# bình quân đ&#u ng&#i i c&#a c&# n&#c đ&#t 16,8m2. S&# h&# có nhà &# kiên c&# chi&#m 47%, nhà thi&#u kiên c&# và nhà &# đ&#n s&# chi&#m t&#i 15,2%...”



Rolls-Royce Drophead Coupe trở ng làm xe ch cô dâu chú rể chĩ u

Có rĩ t nhiũ u ngái bĩ nhà nác cáng chĩ đĩ t đĩ đĩ làm các đĩ án sãn gĩn phĩ c vĩ tĩ bĩ n đĩ giĩ i trĩ đĩ trở thành nhũ ng kĩ ngĩ đĩ ng ngĩ chĩ ngay ĩ ngoĩ i thành Hà nĩ i, báo chí trong nác nhiũ u lĩ n cho bĩ t.

Hĩ i tháng trũ c, báo chí ĩ n ào khi thanh tra nhà nác tiũ t lĩ Trũ n Văn Tá (nguyên thũ trũ ng Bũ Tài Chính) tũ ng giãm đĩ c công ty quĩ n trũ vĩ n cũ a chính phũ (SCIC) có sũ lũ ng lĩ tũ i 942 triũ u đĩ ng/nũm hay 78.5 triũ u/thũng. Sũ tiũ t lĩ này đĩ rĩ ngay lĩn nhũ ng lĩ i so sũnh bũ t mũn. Cũn bũ phũ ng khĩm chĩ đĩ c trũ cũ p (khĩng có lũ ng chính thũ c) tũ 150,000 đĩ ng/thũng đĩ n 300,000 đĩ ng/thũng tũy ngũn sũch đĩ a phũ ng.

Trong khi đĩ, theo mũ t ký sũ hĩnh ĩ nh cũ a báo VNExpress, mũ t mũ t nhà nhũ p cũ ng xe hũ i mũ i 25 tuũ i, bĩ u diũ n rũ c dũu trũn mũ t đũàn xe toũn là xe xũ n mà ngay nhũ ng tay tũ phũ ĩ Mũ hoũ c các nũ c tũ bũ n phũ ng tũy cũng ít ngũ i cũ.

“Chũ rũ, sinh nũm 1984, là mũ t trong nhũ ng nhũn vũ t nhũ p khũ u xe hũ i cũ m cũn ĩ Hà Nũ i. Chĩ c Rolls-Royce Drophead Coupe mũi trũ n đĩ t hũng đĩ phĩ c vũ lũ rũ c dũu. Trong đĩ, vũnh nguyên bũ n thay bũ ng vũnh trũ ng 24 inch đĩ sũ. Giũ mũ t chĩ c Drophead Coupe mũ i xũ t xũ ng ĩ Anh là trũn 500,000 USD.”

Cũ i nũm ngoũ i, mũ t bũ n tin phũn nũn tĩnh trũ ng giũ u nghũo ĩ Viũ t Nam trũn mũ t tũ báo Công Giũo nĩi rũ ng con cũ a mũ t cũn bũ cũ p ĩ Hà Nũ i có 6 chĩ c xe hũ i đĩ c, trong đĩ có chĩ c Rolls Royce khi nhũ p vũ Viũ t Nam kũ cũ mũ i lũ i thuũ lĩn đũ n \$1.5 triũ u đĩ la.



Giàu: Đám c... i toàn xe tri... u đô

T...c Gi...7843;- Ng...i Vi...t

Th...7913; B...7843;y, 02 Th...ng 1 N...m 2010 22:53

Các xe th... thao Maserati GranTurismo đ...ng c...nh Ferrari F430 ch...

Năm ngoái, c...n...c đã ...n ào v...chuy...n n...doanh nhân ngành đ...a ...c D...ng Th...B...ch Di...p nh...p c...ng chi...c Rolls Royce Phantom tính ra ti...n sau khi v...t...i n...i là \$1.2 tri...u USD.