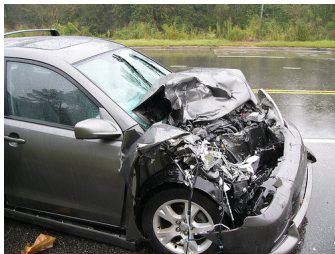


Làm sao để thoát chết khi lái xe bị kẹt chân ga?

Tác Giả: Saigon Echo số 10

Thứ Tư, 27 Tháng 1 Năm 2010 22:51

Khi xe kẹt chân ga, đừng tác động xe chết hửu dụng khi đi kèm với việc chuyển số qua số “N.”



Trong các ngày qua, hầu hết báo chí, tivi, radio khắp nước Mỹ và khắp thế giới truyền thông Việt Nam đều liên tục nói về đợt “recall” mới đây của hãng Toyota, một trong các đợt sửa chữa quy mô lớn nhất và đắt đỏ nhất trong lịch sử của hãng này. Hơn hết, đây là một vụ việc nghiêm trọng liên quan đến “chân ga kẹt” trên một số mẫu xe đang chạy là nguy cơ chết người. Nhật báo Việt Herald xin trình bày nội dung tài “Làm sao để thoát chết khi kẹt chân ga,” được đăng tải trong số báo Việt Herald, Chủ Nhật, 6 tháng 12, 2009.

Hãy thu hút lòng 4 bước sau, theo Consumer Reports, hầu có thể cứu mình và người khác:

1. Đầu tiên, quan trọng nhất: Lắp đặt chuyển số qua “Neutral,” là số có chữ N, thường là màu xanh lá cây.
2. Đặt và giữ phanh, chờ “động cơ/pump/hiệu ứng,” trong khi đó tiếp tục lái xe vào lối thoát hiểm xa lộ, vào nơi an toàn.
3. Tất cả máy trong khi chuyển số vẫn đang dừng ở vị trí Neutral, là số có chữ N màu xanh lá cây đã nêu trên.
4. Khi xe đã tắt máy, chuyển số qua vị trí Park, là số có chữ P, nhấn vào hay dùng khi đỗ xe.

Hầu hết tài xế quen lái xe có hộp số tự động thì ít để ý tới vị trí “N” trong các nút chuyển số. Nhiều xe lái có cấu trúc chuyển số hơi khác biệt khi chúng ta biết rõ, như BMW, Mercedes chẳng hạn.

Làm sao để thoát chết khi lái xe bị kẹt chân gas?

Tác Giả: Saigon Echo s&#u t&#m
Thứ Tư, 27 Tháng 1 Năm 2010 22:51

Nh&#ng tình hu&#ng nguy hi&#m c&#n k&# trong gang t&#c l&#i không ph&#i là lúc để suy nghĩ. Vậy thì ph&#i chu&#n b&# làm sao, xin để c&#ph&#n sau.

Th&#c t&#p tr&#c

B&#n hãy lái xe vô bãi v&#ng, hoặc sân để xe r&#ng rãi th&#nh thang ở đâu đó vào ngày ngh&#, th&#c t&#p để ng&# tác v&#a lái xe v&#a để y c&#n s&# qua n&#c ch&# “N.”

T&#t nh&#t là t&#p 4 b&#c đã li&#t kê ở ph&#n tr&#c, trong khi ch&#y xe ở t&#c để bình th&#ng hoặc ch&#m ch&#m thôi. Th&# t&#i th&# lui cho quen tay.

C&# th&#c t&#p cho để n lúc có th&# để a tay g&#t c&#n s&# mà ch&# c&#n li&#c m&#t th&#t nhanh, không c&#n cúi để xu&#ng nhìn tìm, dò d&#m.

Nh&#t báo Vi&#t Herald có th&# làm r&#i, không khó và cũng không m&#t thì gì đâu, nh&#ng c&#u m&#ng chúng ta để y.

Các l&#u ý quan tr&#ng

1. Để ng&#ng lên mà t&#t máy:

Chuy&#n t&#t máy xe cũng ch&#ng giúp xe đi ch&#m l&#i bao nhiêu so v&#i vi&#c g&#t c&#n s&# qua “Neutral,” nh&#ng nó l&#i làm cho tay lái c&#ng ng&#c, khó để u khi&#n xe trong lúc nguy bi&#n. Sáng để y ng&#i vào xe đi làm, khoan m&# máy, b&#n th&# b&# lái thì bi&#t.

Đó là ch&#a k&# để n chuy&#n t&#t máy xe xong, xe còn ch&#y vù vù, b&#n đang loay hoay b&# lái, tay lái b&# “lock,” khóa c&#ng l&#i cái c&#p, là tiêu.

(Khi lái xe t&#i ch&# làm r&#i, sau khi t&#t máy, b&#n ráng xoay qua xoay l&#i tay lái thì bi&#t: Nó kêu cái c&#p là khóa c&#ng luôn. Để n khi x&# chìa khóa m&# máy l&#i, xoay xoay tay lái l&#n n&#a thì nó m&#i nh&# ra)

2. Để ng&#ng lên mà nh&#p th&#ng khi c&#n g&#t s&# “ch&#a” để y v&# “N:”

Làm sao để thoát chết khi lái xe bị kẹt chân ga?

Tác Giả: Saigon Echo s&u t&m

Thứ Tư, 27 Tháng 1 Năm 2010 22:51

Ch& n&i cái chuy&n b&n nh&i th&ng khi chân ga đang kẹt cũng khi&n chỉ&c xe t& đ&ng sang qua s& th&p và dùng h&t s&c m&nh c& khí đ& kháng c& l&i, n&u xe dùng h&p s& t& đ&ng.

Nhi&u ng& i đã có kinh nghi&m này khi lái trên xa l&: Khi chúng ta nh&n “m&nh” chân ga đ& v& t qua m&t chỉ&c xe khác ho&c đ& tăng t&c đ&, ng& i lái đ& dàng c&m th&y xe chuy&n qua s& th&p h&n và m&nh h&n, máy r& lên đ&y xe v&t nhanh.

N&u b&n nh&p th&ng (“đ&p-buông-đ&p” luân phiên) thì tình hình càng t& h&i h&n n&a. Khi đó chân th&ng cũng c&ng ng&c luôn, theo tr&c nghi&p c&a t&p chí Consumer Reports.

3. Bài vi&t này có tính “tham kh&o và chia s& thông tin,” không ph&i là c&m nang cam k&t b&o đ&m an toàn. N&u có quý v& đ&c gi& nào trong lúc th&c t&p mà tông g&c cây, hàng rào, ho&c b& c&nh sát h&i thăm, thì bài báo xin mi&n trách nhi&m và không bình lu&n.

K&t lu&n:

Khi xe kẹt chân ga, đ&ng tác th&ng xe ch& h&u đ&ng khi đi kèm v&i vi&c đ&y c&n s& qua n&c “N.”

Khi đã g&t c&n s& qua “N,” hãy đ&p th&ng và gi& nh& v&y trong khi lái xe vào l& ho&c thoát kh&i lu&ng l&u thông nguy hi&m.

Lúc đó máy xe tha h& r& rít, th&m chí g&m lên đ& đ&i vì xe đang b& đ&p h&t ga. Đ&ng s& ti&ng máy ho&c lo chuy&n h& xe, h& máy.

Hãy lo cho m&ng s&ng c&a mình và c&a nh&ng ng& i thân yêu đi cùng.