

Kỏ nghỏ xe hỏ i đởng sinh lỏ i lỏ n đở u tiên kỏ tở sáu năm qua.

MICHIGAN (AP) - Tờng Thờng Barack Obama hôm Thờ Sáu đở a tin vỏ viỏ c kỏ nghỏ xe hỏ i Hoa Kỏ đởng phỏ c hỏ i lỏ i trong thỏ i gian gỏ n đở, lý luỏ n rỏ ng sỏ gia tăng sỏ n xuỏ t cùng hỏ ng ngàn công viỏ c làm đở c tở o thêm, đở minh chỏ ng cho quyỏ t đở nh cở u nguy (bailout) ngành kỏ nghỏ này cở a ông, vỏ n tờng gỏ p nhiỏ u sỏ chỏ ng đở i, là đởng đở n.



Tờng Thờng Barack Obama nói chuyỏ n ở cở xỏ ng sỏ n xuỏ t Jefferson North cở a Chrysler, hôm Thờ Sáu, 30 Thỏng Bở y. (Hỡnh: AP)

Trong khi nỏ n kinh tở Hoa Kỏ vỏ n còn đởng ờo uỏ t và cuỏ c bở u cở Quỏ c Hỏ i sỏ đỏ n ra trong ba thỏng tở i, thì Tờng Thờng Obama nhỏ m ngay vào hỏ ng tích cở c cở a nỏ n kỏ nghỏ xe hỏ i nhỏ là chỏ ng cở cở a tin tở t lỏnh cho nỏ n kinh tở nỏ i chung.

“Nhiệm kỳ ngành này đang thăng tiến mạnh mẽ hơn,” Tổng thống tuyên bố tại các xưởng sản xuất Jefferson North của Chrysler, nơi mà ở đây vừa mới thêm ca hai trong dây chuyền sản xuất, với thêm 1,100 công việc làm. “Các bên đang chấp nhận cho ngành ai chấp nhận điều gì là sai.”

Sau khi nghe lời chúc mừng với các công nhân ráp xe Jeep Grand Cherokee, Tổng Thống Obama ghé qua Hamtramck ở gần đó, để thăm viếng một nhà máy của GM, nơi sản xuất ráp xe Chevrolet Volt, loại xe chạy bằng điện. Nhà máy này là một trong chín xưởng sản xuất xe hơi lớn nhất của công ty trong thời gian hai tuần đóng cửa Mùa Hè như đã dự kiến trước.

Tuần sau tổng thống sẽ ghé thăm nhà máy ở Chicago, nơi Ford chế tạo kiểu xe Taurus, và dự trữ ráp xe SUV Explorer kiểu mới.

Tổng Thống Obama nói rằng, các công ty sản xuất xe hơi “đang sinh lời lớn đầu tiên kể sáu năm qua,” theo tổng thống, đó là dấu hiệu của sự cải tiến. Thực ra, GM và Ford có làm ra tiến bộ nhất ngành Chrysler thì chưa hẳn công bố lợi nhuận của công ty mình kể từ khi thoát ra khỏi khủng hoảng tránh phá sản hồi Tháng Sáu năm ngoái.

Chrysler báo lỗ \$197 triệu trong tam cá nguyệt đầu tiên, tuy nhiên nếu chưa tính thuế và tiền lãi thì công ty này quí có lợi nhuận \$143 triệu. Thời gian cuối cùng mà Chrysler có lãi là vào năm 2005, khi mà họ lợi nhuận \$1.8 tỷ.

Trong một báo cáo về tình trạng của ngành xe hơi, Tòa Bạch Ốc nói rằng nếu không can thiệp vào thì sẽ có gần 1.1 triệu người thất nghiệp. Nay ngành này đã thêm 55,000 công việc mới kể từ khi ngành chế tạo xe hơi lâm vào khủng hoảng phá sản, khi nó trở thành năm tăng trưởng với công việc làm mạnh mẽ nhất của ngành này kể từ năm 1999.

Các giới chức Tòa Bạch Ốc còn có kế hoạch rằng, vào cuối năm 2010, các nhà sản xuất xe hơi ở Detroit sẽ mới thêm 11,000 công việc nữa.

GM đã hoàn trả \$6.7 tỷ số tiền đầu tư gần đây là nó, cho chính phủ, với \$43.3 tỷ còn lại đầu tư để thành 61% tiền vốn kinh doanh của công ty. GM dự tính mở chương trình bán cổ phần cho công chúng nơi trong năm nay, một hành động giúp cho chính phủ thu lợi đầu tư nào số tiền mà

họ đã đổ u t vào.

Chủ tịch Nghiệp Đoàn Công Nhân Xe Hơi Bob King lên tiếng qua mặt văn bản hôm Thứ Năm rằng, GM sẽ nộp đ trong giá của Tháng Tám để khi sẽ tiến trình bán c phần cho công chúng.

Chrysler nhận \$15 t t sẽ trợ giúp của chính phủ và đ c đ t đ i sẽ kiểm soát của hãng chủ tạo xe hơi Fiat của Ý, nhận là một phần của chương trình khai thác t n của mình. Chrysler đã trợ i đ c phân n a của sẽ tiến vay \$4 t t sẽ trợ giúp của Fiat, và đang xét đ n vi c bán ra c phí u trong năm 2011. (T.P.)