



người dân tránh xa.

Trước đó một ngày, chị Hà Thị Tuyết Mai, giáo viên người ở Thủ Đức khi đang lái xe gặp máy trên đường đã va vào một miếng cơm ngon lạ thiên trước số nhà 913 đường Kha Văn Cân, phường Linh Tây quận Thủ Đức. Chị Mai ngã xuống đường và bị xe tải cán chết tại chỗ.

Nguyên nhân làm chị Mai ngã do đổ chèn lấn của miếng cơm ngon lạ thiên, cao hơn 15cm so với mặt đường, khiến xe gặp chị Mai bị vướng vào. Theo báo VietNamNet thì điếu đáng nói là tại vị trí miếng cơm ngon lạ thiên này cách đây gần 4 tháng, 1 tai nạn người đi đã xảy ra và bé gái 2 tuổi đã chết thảm trên tay người thân.

Theo báo SGGP Online thì gần vị trí miếng cơm ngon gây ra cái chết của chị Mai còn có hàng chục miếng cơm người đi, nhiều miếng cơm đổ cao hơn mặt đường từ 10cm trở lên. Chị ở gần hàng trăm hàng ăn lề lối khác trên mặt đường sầm lún khắp nơi kéo dài khắp tuyến đường thì nhìn rợn rợn này.

Cũng theo SGGP thì hiện nay, nhiều tuyến đường khác trong khu vực trung tâm thành phố Sài Gòn cũng có hàng ngàn cái bẫy người đi. Điển hình như đường Phan Đình Phùng, quận Phú Nhuận có hàng trăm ổ voi, ổ gà, chị không có thì mặt đường cũng rỗn rỗng, lề lối. Nhiều ổ gà trên đường hoặc hố miếng toác hoác, hoặc nắp còn nguyên thì cao hơn mặt đường của vỉa hè.

Những vụ sập cầu trong mùa nước ngập liên tiếp xảy ra tại Sài Gòn và nhiều quận ngoại thành cho thấy sự thiếu trách nhiệm của cơ quan công quyền đã lên tiếng mà báo động. Nhiều hợp đồng thi công không được quản lý chặt chẽ đã khiến người dân liên tục bị nạn do các lỗi xây dựng và bảo trì trong khi đó lại hiện trạng vật liệu xuống cấp.

Không ai tự ra có trách nhiệm trong việc sửa chữa bị bỏ an toàn giao thông tại những nơi có công trình công cộng và điếu này lâu dần đã trở thành quen thuộc đối với người dân thành phố.