

Cầu Bay Bridge mới 'Made in China'

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 27 Tháng 6 Năm 2011 19:36

Nhà ở San Francisco và Oakland, tân trang và kết nối Trung Quốc

THỜI NG HỒI (NYT) - Tháng tới, bốn đơn vị cuối cùng của hai chiếc đơn vị thân cầu kỹ thuật làm bằng thép, mỗi đơn vị dài khoảng 55 m, sẽ được đưa lên mặt chi cẩu tàu lớn để bắt đầu chuyển hành dài gần 11,000 km đến thành phố Oakland.



Cầu San Francisco-Oakland Bay Bridge, bằng thép và nhả San Francisco và đảo Treasure Island gần đây, đang được tân trang và thân cầu và hai đơn vị kết nối để đưa số sản xuất từ Trung Quốc. (Hình: Christian Petersen/Getty Images)

Nhà ở đây, các khúc này sẽ được ráp lại vào nhả phía Đông của cầu San Francisco-Oakland Bay Bridge, bắc qua nhả San Francisco, nhà ở thành phố San Francisco và Oakland, đang được tân trang để thay thế cầu cũ do một công ty Mỹ xây từ năm 1936.

Khoản xây cầu này là một phần trong nỗ lực của Trung Quốc nhằm liên tục phát triển vai trò của họ trong nền kinh tế thế giới, từ các món đồ chơi và điện thoại cho đến iPad, các phi cơ hàng không dân sự và nay Trung Quốc cũng muốn thành công sản xuất công nghệ cao thế giới.

Việc lắp ráp sẽ được làm ở California, việc đưa xi măng lên lòng cầu sẽ do các công nhân Mỹ thực hiện, nhưng việc sản xuất các đơn vị thân cầu và các kết nối dùng trong việc chế tạo cầu mang nhãn hiệu "Made-in-China."

Các giới chức bang California cho hay họ tìm kiếm cho người dân hàng trăm triệu dollars bằng cách giao món thầu cho Trung Quốc.

Cầu Bay Bridge mới 'Made in China'

Tác Giả: V.Giang

Thứ Hai, 27 Tháng 6 Năm 2011 19:36

“Hàng sản xuất mới cây cầu rất đáng nói cho chúng ta,” theo lời Tony Anziano, một giám đốc điểu hành khách cho hãng Bä Giao Thông Vận Tải tiểu bang California.

Sau khi chứng tỏ khả năng thực hiện các công trình lao động phi công Bä Kinh cho việc tái chế Thä Vận Hành cũng như dự thầu Tam Hợp, các công ty Trung Quốc đã nhận thầu các dự án quốc tế như mở đường ở Congo, đường xe lửa tại các thành phố Brazil và các khu vực công nghiệp ở Saudi Arabia.

Chỉ riêng ở thành phố New York, các công ty Trung Quốc đã thắng thầu các gói thầu tân trang hệ thống xe điện ngầm, cầu Alexander Hamilton Bridge bắc qua sông Harlem River và xây dựng xe điện mới ở gần vận đường trường Yankee Stadium.

Khi hoàn tất và khởi công cho xe cầu qua lại vào năm 2013, chiếc cầu Bay Bridge sẽ có thân mới, thay thế thân cầu cũ từng bị hư hỏng sau trận động đất năm 1989. Với trị giá khoảng \$7.2 tỷ, cây cầu này là một trong những công trình xây dựng tốn kém nhất, tuy nhiên các giới chức California nói rằng họ tiết kiệm được khoảng \$400 triệu nhờ giao cho Trung Quốc thực hiện hầu hết công trình.

Công ty Trung Quốc trúng thầu công trình này là Shanghai Zhenhua Heavy Industries, một công ty quốc doanh.

Zhenhua đưa 3,000 công nhân vào làm việc cho dự án này. Họ làm việc từ 7 giờ sáng đến 11 giờ đêm, thường phải làm bảy ngày một tuần. Các công nhân được lãnh trung bình khoảng \$12 một ngày và ăn ở trong các ký túc xá của công ty.

Do không thể xin trợ giúp của liên bang Mỹ vì các điểu khoản đòi hỏi theo luật phải mua sản phẩm của Mỹ “Buy America,” tiểu bang tái bán trái phiếu để lấy tiền chi trả cho công trình và tìm cách lấy lại vốn qua việc thu thuế qua cầu.