

Tàu cao tốc Bắc Kinh - Thượng Hải: Thành tựu hay gánh nặng?



Một nhân viên hàng đợi trên sân ga trước chuyến tàu cao tốc dành cho báo chí khởi hành từ Bắc Kinh đi Thượng Hải ngày 27/6/11.

Reuters

Tuyến đường cao tốc Bắc Kinh – Thượng Hải vừa khai trương chi phí qua 30/6 là niềm tự hào của Trung Quốc.

Tuy vậy, gánh nặng hàng loạt đề nghị lên Bắc Hải xa cùng với nạn tham nhũng, bê bối, vẫn đè nặng

toàn, chất lượng đã làm mất nhút đi công trình để xem là thành tựu kỹ thuật này.

Tàu cao tốc : Tham nhũng và nạn nạn

Thông tin viên của nhật báo Le Monde tại Thượng Hải có bài viết mang tựa đề « Trung Quốc khai trương tuyến tàu cao tốc Bắc Kinh – Thượng Hải và nạn có nhu cầu đầu tư không tốt cùng với nạn bè phái ».

Bài báo nhận định, sau khi gọi phi hành gia đầu tiên lên không gian, chính Thủ tướng và cuộc triển lãm hoàn vũ, nay đầu tư thành tựu mới của niềm tự hào Trung Hoa.

Chuyến tàu cao tốc đầu tiên nối liền thủ đô Bắc Kinh và Thượng Hải và đã đưa vào hoạt động thông qua, ngay trước hôm kỷ niệm 90 năm ngày thành lập Đảng Cộng sản Trung Quốc.

Tuy nhiên tốc độ theo định kiến ban đầu là 380km/giờ, nhưng nay chỉ tiêu để tham vọng này đã bị giảm xuống, sau khi những người chịu trách nhiệm với các tuyến đường cao tốc dài đầu tư 22.000km đầu tư nay cho đầu tư năm 2020 đã bị kìm hãm.

Cụ thể là Bộ trưởng Hạ Hạ, ông Lưu Chí Quân đã bị khai trừ đường và bị cách chức hai tháng Hai « vì phạm nghiêm trọng kỷ luật ». Ông này bị kết tội là đã dành ưu tiên cho các vây cánh của mình trong việc cung cấp cho đầu tư án tàu cao tốc.

Trước đó vài tuần ông Đinh Thụ Miêu, một « đại gia » như Sơn Tây cũng đã bị bắt. Công ty của ông này cung cấp các phiên cách âm dọc dài theo tuyến đường cao tốc. Chỉ cần để « bàn tay sạch » trên đây cũng đã làm nhu cầu nhân vật then chốt trong ngành đường sắt phải rút dài.

Món nợ khổng lồ của Bắc Hạ Hạ đã gây ra nhu cầu lo ngại. Tuyến tàu cao tốc Bắc Kinh – Thượng Hải tiêu tốn đầu tư 220 tỷ nhân dân tệ, tổng cộng 23,5 tỷ euro.

Ngày đầu năm, báo chí Trung Quốc đã đưa ra con số dự báo tăng trưởng kinh tế của quan hệ mậu dịch giữa hai nước: chỉ riêng trong năm 2009, đã có đến 1.300 tỷ nhân dân tệ nhập khẩu từ Trung Quốc lên Bắc Mỹ, và từ đó đến nay số tiền nhập khẩu này có thể vượt quá con số 2.000 tỷ nhân dân tệ.

Bên cạnh đó, việc công bố hình ảnh sang trọng của các ghế hạng executive tourism không hề thua kém hạng thượng nhân trên máy bay đã làm dấy lên bất bình trong thị trường giá gia tăng.

Sau khi Bắc Trung Quốc đưa ra các cách khác, dự án tàu cao tốc đã được chính phủ cho phép thực hiện. Thời gian chạy tàu được kéo dài ra để giảm thiểu năng lượng và giá vé. Một số đoàn tàu chạy với vận tốc 300km/giờ với thời gian 5 tiếng đồng hồ, số khác 250km/giờ và dừng lại tại các ga, chuyển tàu kéo dài tám giờ. Giá vé là từ 410 đến 1.750 nhân dân tệ, tăng gấp 44 đến 188 euro.

Đầu tư và vận hành an toàn bên cạnh thành tựu thu

Ngay cả ta cũng thấy mức ưu tiên vận hành an toàn. Từ South China Morning Post xuất bản tại Hồng Kông phát hiện, tro than chất lượng xấu đã được pha trộn vào xi-măng của các thanh tà vẹt trên một số tuyến đường, làm giảm tuổi thọ của chúng.

Vào tháng Sáu vừa qua, ông Chu Kế Dân, chủ tịch ban chấp hành Bắc Mỹ đã bày tỏ với tờ báo kinh tế 21st Century Business Herald nỗi lo ngại là Trung Quốc chưa đủ khả năng chi trả các con tàu cao tốc có độ tin cậy cao với vận tốc trên 300km/giờ. Nhưng công ty quốc doanh đóng các con tàu này lại nói rằng viên chức trên đã vội vã chấp nhận, không chấp nhận được kết quả đầu tư.

Bài báo nhận thấy, các tranh cãi trên được báo chí Trung Quốc đưa ra, đã làm mất đi phần nào thành tích của một quốc gia đang phát triển, đã thành công trong việc nối liền hai thành phố quan trọng nhất nước trong vòng chưa đến 5 tiếng đồng hồ chạy tàu, với các nhà ga siêu hiện đại. Trong đó 86% tuyến đường dài 1.318km này chạy trên cao, với một chi phí đầu tư dài đến 164km, hiện là con số dài nhất thế giới.

Các địa phương nằm dọc theo tuyến đường này đang chờ đợi khách du lịch cũng như mong rằng kinh doanh sẽ phát triển.

Thị xã Khúc Ph, quê hương của Khổng Tử còn xây dựng hơn một đội lái xe đạp nhà ga với các điểm du lịch. Còn giá vé máy bay Bắc Kinh – Thượng Hải kéo dài 2g20 từ ngày hôm nay đã giảm mạnh, máy bay còn 400 nhân dân từ so với trước đây là 800 nhân dân từ.

Trung Quốc không còn là vùng đất hứa của các tập đoàn xe hơi

Cũng liên quan đến Trung Quốc, bài phân tích của nhật báo kinh tế Les Echos đặt câu hỏi : « Thế trạng xe hơi : Hơi khó của miền đất hứa Trung Quốc ? ».

Năm ngoái, lượng xe hơi bán ra tại Trung Quốc tiếp tục tăng lên 31%, sau khi đã tăng đến 51% trong năm 2009, như có chỗ để đầu tư chính phủ và sản xuất hiện một lớp nhà giàu mới. Qua đó các tập đoàn xe hơi ngoại quốc đã mở rộng thị trường tiêu thụ mới. Hơn một chục dự án thành lập nhà máy xe hơi đã được đưa ra.

Nhưng năm nay, lượng xe hơi tiêu thụ tại Trung Quốc đang giảm xuống. Đó vì các công ty mới phát thành ưu tiên hàng đầu, Bắc Kinh đã siết chặt chính sách tín dụng. Cho dù tài trợ cho việc mua xe đã chiếm một nửa của năm ngoái, và để công nghệ xe, một số đội đô thị như Bắc Kinh ngày càng hạn chế việc cấp phát biển số xe hơi. Bên cạnh đó, thêm hàng loạt nhân lực Bn cũng làm cho thị trường phụ tùng cung ứng.

Các rủi ro khác, nghiêm trọng hơn, là nguy cơ chính quyền Trung Quốc sẽ siết chặt kiểm soát, do lo ngại sản xuất cung vượt nhu cầu.

Bộ Công nghiệp nước này đã đình chỉ các tập đoàn ngoại quốc mở thêm một liên doanh thứ hai. Và nhất là cho rằng ưu tiên cho các nhà sản xuất nội địa, đưa thị phần xe hơi của các tập đoàn Trung Quốc từ dưới 30% hiện nay lên trên 50% trong kế hoạch 5 năm này.

Ngoài ra, các nhãn hiệu xe hơi nổi tiếng của nước ngoài luôn bị ám ảnh bởi việc bị ăn cắp số hiệu trí tuệ.

Vấn DSK : Vấn đề y khoa tính

Quay lại với nước Pháp, nhật báo cánh hữu Le Figaro đã điểm lại các sự kiện đã khiến ông Dominique Strauss-Kahn bị bắt vì tội xâm hại tình dục một nhân viên khách sạn ở New York, nhân viên của Tổng giám đốc Quỹ Tiền tệ Quốc tế phải ra trước tòa án Mỹ hôm nay.

Phiên bản internet của Le Figaro trích thông tin từ nhật báo Mỹ New York Times dự đoán, ông DSK có thể sẽ không còn bị quần thúc tội gia, nhưng tờ pháp Mỹ sẽ không để cho ông được trở lại Pháp trước khi cuộc điều tra của Viện Công tố kết thúc.

Theo New York Times, thì các nhà điều tra đã phát hiện được nhiều điểm sai quan trọng trong khai của bà Nafissatou Diallo, nhân viên làm phòng khách sạn đã khai kiện ông DSK. Nhờ vậy công an phải xem xét lại để tin cậy của những lời khai này, và họ sẽ cáo buộc nguyên cáo với việc bị công an quan hệ tình dục sẽ không còn đáng vững. Bà này cũng đã nói dối về quá khứ của mình, không khai ra quan hệ với các tay buôn lậu ma túy.

Thị trường trong nước: Tội chính các báo Pháp hôm nay

Thị trường nước Pháp là quan tâm hàng đầu của các nhật báo xuất bản ở Paris hôm nay. Tờ Le Monde dành trang nhất và nhiều trang trong cho sự kiện hai nhà báo Pháp phe Taliban bắt làm con tin một năm rồi qua, và để lại một số dư luận, với tội ác chính « Sau 547 ngày bị giam giữ ».

Nhật báo cánh tả Libération phân tích thất bại đáng ngạc nhiên của ứng viên đảng Xanh, Nicolas Hulot trong vòng đầu của cuộc bầu cử viên tổng thống, cũng như chỉ ra những chung của đảng này. Nhật báo kinh tế Les Echos chú ý đến « Các quy định mới về chế độ hiệu trí tuệ bắt đầu có hiệu lực ».

T& báo Công giáo La Croix thì thông tin về việc « Các thánh đ&ng m&i khám phá nh&ng đ&ng tr&ng » : l&n đ&u tiên t&i n&c Pháp, m&t « Đ&m c&a các giáo đ&ng » đ&c t& ch&c vào t&i mai. Cánh c&a c&a h&u h&t 45.000 thánh đ&ng trên toàn n&c Pháp s& r&ng m& đ& đ&on ti&p nh&ng ai mu&n tìm hi&u về giá tr& văn hóa c&a các di s&n này.

Còn nh&t báo cánh h&u Le Figaro quay l&i về i s& ki&n ngày 14/5, « Th&i đ&m mà t&t c& đ&u đ&o l&n đ&i về i ông Dominique Strauss-Kahn », c&u T&ng giám đ&c Qu& Ti&n t& Qu&c t&.

Riêng t& báo c&ng s&n L'Humanité chú tr&ng đ&n cu&c chi&n Libya, đ&a ra k&t qu& m&t cu&c thăm dò d& lu&n g&n đây cho bi&t « 51% ng&i i Pháp cho r&ng nên đ&ng l&i ».