**Công ty xe h□i Ford đ□u t□ 1 t□ đôla vào nhà máy m□i □ □n Đ□**

Tác Giả: VOA
Thứ Sáu, 29 Tháng 7 Năm 2011 11:22

Công ty s□n xu□t xe h□i Ford c□a M□ s□ đ□u t□ 1 t□ đôla đ□ l□p m□t nhà máy ô tô m□i □ □n Đ□.

Theo t□□ng thu□t c□a thông tín viên VOA Anjana Pasricha t□ New Delhi, Ford là công ty m□i nh□t trong m□t lo□t các hãng ch□ t□o xe h□i n□□c ngoài tìm cách t□n d□ng m□t trong nh□ng th□ tr□□ng tiêu th□ l□n nh□t v□ xe du l□ch.

*Hình: Reuters Nhà máy x□n xu□t c□a công ty Ford □ Maraimalar Nagar, cách thành ph□ Chennai 50km v□ h□□ng nam.*

Nhà máy Ford m□i đ□□c đ□ ngh□ xây d□ng □ bang Gujarat mi□n tây □n Đ□ d□ trù s□ s□n xu□t kho□ng 240.000 xe h□i m□i năm và tuy□n d□ng kho□ng 5.000 ng□□i. Nhà máy d□ tính m□ c□a tr□□c năm 2014.

Đây s□ là nhà máy th□ nhì c□a công ty Ford □ □n Đ□. Ford đã có m□t nhà máy □ thành ph□ Chennai mi□n nam, n□i cũng s□ gia tăng s□n l□□ng.

Ford không ph□i là công ty ch□ t□o xe h□i duy nh□t đang bành tr□□ng các c□ s□ s□n xu□t □ □n Đ□. Công ty Toyota c□a Nh□t B□n đã loan báo trong tu□n này s□ đ□u t□ 220 tri□u đôla đ□ tăng c□□ng s□n xu□t.

H□i các nhà s□n xu□t xe h□i □n Đ□ □□c tính các công ty ô tô s□ đ□u t□ h□n 15 t□ đôla trong vòng 2 đ□n 3 năm s□p t□i □ □n Đ□ v□i d□ ki□n chi□m lĩnh th□ ph□n l□n h□n trong th□ tr□□ng tăng

tr□□ng nhanh hàng th□ nhì trên th□ gi□i.

S□ tăng tr□□ng di□n ra vào lúc m□t n□n kinh t□ bành tr□□ng thúc đ□y hàng tri□u ng□□i vào gi□i trung l□u. S□ xe bán ra tăng g□n 30% h□i năm ngoái. Nh□ng m□c dù s□ bán tăng, s□ xe h□i □ □n Đô so v□i dân s□ h□n 1 t□ ng□□i v□n còn r□t th□p.

Ông Vishnu Mathur, ng□□i đ□ng đ□u H□i các nhà S□n xu□t Xe h□i □n Đ□, cho bi□t:

“N□u ta nhìn vào s□ thâm nh□p th□ tr□□ng □n Đ□, thì s□ thâm nh□p c□a □n Đ□ vào kho□ng 10 xe h□i cho 1.000 ng□□i. □ m□t s□ các n□□c phát tri□n nh□ Hoa K□ và châu Âu, t□ l□ đó cao t□i 500. Vì th□ có r□t nhi□u kho□ng tr□ng cho s□ gia tăng t□ l□ □ n□□c này v□ s□ bán xe h□i, và đó là ti□m năng đang đ□□c các công ty qu□c t□ nhìn vào khi h□ xét t□i các v□ đ□u t□ □ □n Đ□.”

H□u h□t các hãng ch□ t□o ô tô n□□c ngoài đang s□n xu□t nh□ng lo□i xe nh□ t□i các nhà máy □ □n Đ□. Lo□i xe r□ ti□n này không nh□ng chi□m ng□ th□ tr□□ng □n Đ□ mà nhu c□u v□ lo□i xe này cũng đang gia tăng □ nhi□u n□□c khác.

Các công ty nh□ Hyundai và Ford cũng xu□t kh□u lo□i xe nh□ này t□ □n Đ□ qua châu Âu, Nga và châu M□ Latinh.

Các công ty ô tô n□□c ngoài không nh□ng s□n xu□t xe □ □n Đ□. H□ cũng đang b□t đ□u đ□u t□ vào các trung tâm thi□t k□ và kh□o c□u.

S□ phát tri□n lo□i xe r□ ti□n nh□t th□ gi□i, chi□c Nano, c□a t□p đoàn ô tô Tata c□a □n Đ□ đã thu hút s□ chú ý đ□n k□ năng c□a n□□c này trong vi□c thi□t k□ xe h□i.

Ông Mathur nói □n Đ□ đã n□i ti□ng là m□t đ□t n□□c v□ k□ thu□t ti□t ki□m:

Tác Giả:  VOA
Thứ Sáu, 29 Tháng 7 Năm 2011 11:22

“Chúng ta bi□t cách ch□ t□o xe h□i theo m□t đ□□ng h□□ng c□nh tranh h□n. Th□c v□y, h□u h□t các lo□i xe đ□□c thi□t k□ và khai tri□n □ □n Đ□, t□n phí khai tri□n toàn b□ c□a nh□ng lo□i xe này ch□ b□ng m□t ph□n nh□ so v□i các n□□c khác nh□ Hoa K□ và châu Âu.”

Đ□i v□i các hãng ch□ t□o ô tô trên toàn c□u, s□ bán gia tăng □ các n□□c nh□ □n Đ□ đang góp ph□n bù đ□p vào s□ bán s□t gi□m □ nhi□u n□□c đã phát tri□n.

Gi□i ch□c c□p cao nh□t c□a hãng Ford □ □n Đ□, ông Michael Boneham nói công ty s□ tích c□c bành tr□□ng các th□ tr□□ng có ti□m năng tăng tr□□ng cao nh□t.