

Biển Đông thu hút phạm trù lợi ích cốt lõi của Trung Quốc.



*Hàng không mìn u hòm do Trung Quốc mua từ Ukraina (Reuters)*

Không đầy một hôm sau khi chiếc hàng không mìn u hòm đầu tiên của Trung Quốc trở về sau 5 ngày thử nghiệm trên Hoàng Hải, Bắc Kinh vào hôm qua 16/08/2011 công khai cho biết: đây là bàn hoạt động của con tàu này sẽ là Biển Đông.

Theo giới phân tích, quyết định này một lần nữa chứng tỏ tham vọng thâm tóm Biển Đông của Trung Quốc, bất chấp quy định của các nước Đông Nam Á.

Như thông lệ, Bắc Kinh đã cho báo chí nhà nước loan báo ý định của họ.

Hãng tin n Đ PTI trích dẫn nguồn tin trên t Nhân dân Nh t báo Trung Quốc cho biết là chiếc tàu sân bay đầu tiên của nước này sẽ được triển khai trong vùng biển Nam Hải, tên được Trung Quốc dùng để gọi Biển Đông.

Thời điểm triển khai sẽ là vào tháng 8 năm 2012, nhân Ngày Quân lực Trung Quốc 01/08 (ngày i Việt thng gọi là ngày Bát nhật).

Cũng theo t Nhân dân Nh t báo, hàng không mìn hạm này sẽ góp phần tăng cường năng lực chiến đấu và sẵn để của hải quân Trung Quốc. Mục đầu hi cho th y t m m c quan trng của chiếc tàu sân bay là nó được để d i quy n ch huy tr c t p c a y ban Quân y trung ng Trung Quốc, để nh ch lãnh đạo cao nh t của quân đội hi n do chính ông H C m Đào làm chủ t ch.

Trong bối cảnh quan hệ giữa Bắc Kinh với nh u láng gi ng Đông Nam Á, được biết là Philippines và Việt Nam đang căng thng sau m t loạt các hành động thô bạo của Trung Quốc nh m áp đặt đòi hỏi ch quy n của hải t i Biển Đông, quy t để nh đi u chiếc tàu sân bay đầu n vùng đang tranh chấp này đng nhn làm cho tình hình trong khu vực căng thng thêm.

Ngoài việc loan báo kế hoạch triển khai, t báo Trung Quốc cũng tiếp tục tung ra nhng tin hi u để dọa gián tiếp nh m vào nhng nước đang tranh chấp với h khi nêu b t vai trò « chiến lược » của loạt i phng ng tin quân sự m i này.

Trích i tng Kiu Lng, m t chuyên gia quân sự Trung Quốc, t báo cho biết với tàu sân bay này, Trung Quốc có thể nh i r ng ph m vi tác chiến ra ngoài chu i để đầu tiên. Theo chuyên gia này, giành được quy n kiểm soát trên không là đi u kiện tiên quyết để tác chiến bng lực lng h i quân, được biết là nhng vùng cách xa lực địa.

Theo các nhà phân tích, việc Trung Quốc c phng ng tin h i chiến hng h u nh t hi n nay của h để n vùng Biển Đông là m t y u t m i th hi n tham vng của h mu n khng ch khu vực này.

Tham vng đó càng lúc càng được Bắc Kinh b c l rõ ràng hơn, T tháng năm năm 2009, l n

đ u tiên h tr ng ra tr c qu c t t m b n đ hình ch U đòi h i ch quy n trên h n 80% di n tích Bi n Đông, qua đ u năm 2010, h l u ý c ng qu c Thái Bình D ng là Hoa K r ng Bi n Đông thu c phạm trù l i ích c t l i c a Trung Qu c.

Song song v i các đ ng thái ngo i giao đó, trên hi n tr ng Bi n Đông, Trung Qu c ti n hành m t cách có h th ng m t lo t nh ng hành đ ng hù d a, sách nhi u c th nh m vào nh ng n c tranh ch p ch quy n v i B c Kinh, t Philippines cho đ n Vi t Nam.

V m t quân s , h i quân Trung Qu c không ng ng tăng c ng ti m năng vũ khí, đ c bi t là đ i v i Nam h i H m đ i, ph trách vùng Bi n Đông.

Căn c h i quân Tam Á trên đ o H i Nam, n i g n Bi n Đông nh t, đã đ c m r ng, hi n đ i hóa đ có th ch a t u ng m nguyên t và th m chí hàng không m u h m. Khi chi c tàu sân bay đ u tiên c a Trung Qu c đ n ho t đ ng t i Bi n Đông, ch c h n b n doanh c a nó s đ t t i Tam Á.

Trong m t bài vi t đ ngày hôm qua trên trang web c a t Asiatimes t i H ng Kông, m t nhà quan sát cho r ng v i m t tàu sân bay s n sàng ho t đ ng và đ t căn c h i quân Tam Á, Trung Qu c rõ ràng là mu n duy trì uy l c trên không b t k n i nào trên Bi n Đông.