

Lần đầu tiên từ năm 1975

CAM RANH (NV) - Một tàu tiếp liệu đổ bộ và đổ bộ khô của Hạm Đội 7 tại Thái Bình Dương đã rời cảng Cam Ranh ngày 23 tháng 8, 2011 sau một tuần lễ báo tri đơn giản.



□ Khu trục hạm trang bị hỏa tiễn USS Preble (trái) và anh hàng đầu tàu tiếp vận đổ bộ và các loại vận tải khô USNS Richard E. Byrd (phải). □ hai chiến hạm đầu thu của Hạm Đội 7 của Hoa Kỳ □ Thái Bình Dương. (Hình:US Navy photo by MC3 Shawn J. Stewart)

□

Theo báo tin của tờ chèo thông tin 'MarineLink.com', lần đầu tiên, một tàu Hạm i Quân Mỹ đến cảng Cam Ranh kể từ khi chiến tranh chấm dứt năm 1975 đến nay.

Chuyến thăm viếng của chiếc tàu tiếp liệu đổ bộ USNS Richard E. Byrd mang tính cách lịch sử phá vỡ những lời tuyên bố của các viên chức chính trị và quân sự CSVN nhieu năm trước là không cho chiến hạm nước ngoài sô dăng quân cảng Cam Ranh.

Năm ngoái, bà Nguyễn Ph&#225;ng Nga, phát ngôn viên Bộ Ngoại&#223; Giao CSVN ngày 11 tháng 10, 2010 tuyên bố: “Nhi&#225;u l&#225;n Vi&#225;t Nam đã kh&#223;ng đ&#223;nh ch&#223; tr&#223;ng không h&#223;p tác v&#223;i n&#223;c ngoài đ&#223; s&#223; d&#223;ng Cam Ranh vào m&#223;c đích quân s&#223;.”

Bà Nga đ&#223;a ra ph&#223;n &#223;ng sau khi thông t&#223;n Nhật Kyodo đ&#223;a tin n&#223;c Nga đã ti&#223;n hành xong nghiên c&#223;u và mu&#223;n quay tr&#223; l&#223;i s&#223; d&#223;ng căn c&#223; Cam Ranh mà h&#223; đã b&#223; đi t&#223; năm 2002.

Nh&#223;ng ch&#223; ít ngày sau, bên l&#223; m&#223;t cu&#223;c h&#223;p Qu&#223;c H&#223;i, ngày 1 tháng 11, 2010, T&#223;ng Ph&#223;ng Quang Thanh, b&#223; tr&#223;ng Qu&#223;c Ph&#223;ng CSVN, nói ch&#223;a l&#223;i là Vi&#225;t Nam có ý đ&#223;nh xây đ&#223;ng c&#223;ng Cam Ranh đ&#223; thành khu đ&#223;ch v&#223; h&#223;u c&#223;n k&#223; thu&#223;t.

Trên b&#223;n tin báo Tuổi Trẻ, ông Thanh nói: “Căn c&#223; này s&#223;a ch&#223;a c&#223; tàu ng&#223;m, tàu m&#223;t n&#223;c, tàu quân s&#223;, tàu dân s&#223;. Riêng tàu sân bay là tr&#223;ng h&#223;p đ&#223;c bi&#223;t chúng ta ch&#223;a có kh&#223; năng s&#223;a ch&#223;a. Tuy nhiên, không lo&#223;i tr&#223; vi&#223;c cho ph&#223;p vào đ&#223; ti&#223;p d&#223;u.”

Đ&#223;p này, ông Thanh cho hay đã thuê chuyên viên Nga t&#223; v&#223;n và “chu&#223;n b&#223; mua các thi&#223;t b&#223;, công ngh&#223;.”

Theo b&#223;n tin MarineLink.com, tàu ti&#223;p v&#223;n đ&#223;n đ&#223;c USNS Richard E. Byrd đ&#223;n Cam Ranh đ&#223; “ch&#223;i r&#223;a v&#223; tàu, đánh bóng chân v&#223;t, s&#223;a ch&#223;a các &#223;ng, và tu b&#223; h&#223; th&#223;ng làm ngu&#223;i máy b&#223;ng n&#223;c bi&#223;n và ch&#223;y máy l&#223;nh.”

C&#223;ng Cam Ranh cách Sài Gòn kho&#223;ng 400 km v&#223; h&#223;ng B&#223;c. Khi Mỹ còn tham chi&#223;n &#223; Vi&#225;t Nam, Cam Ranh là b&#223; ch&#223; huy quân s&#223; c&#223;a l&#223;c l&#223;ng Hoa Kỳ. N&#223;i đây, v&#223;a là căn c&#223; h&#223;i quân, v&#223;a có sân bay th&#223;c hi&#223;n các phi v&#223; oanh t&#223;c.

Thông th&#223;ng, c&#223; s&#223; s&#223;a ch&#223;a b&#223;o trì &#223; Singapore đ&#223;m nhi&#223;m các đ&#223;ch v&#223; cho H&#223;i Quân Mỹ ho&#223;t đ&#223;ng trong khu v&#223;c Đông Nam Á. H&#223;i Quân Mỹ cho r&#223;ng v&#223;a ti&#223;n l&#223;i h&#223;n, v&#223;a ti&#223;t ki&#223;m đ&#223;c thêm ti&#223;n b&#223;c n&#223;u s&#223; d&#223;ng nhi&#223;u c&#223; s&#223; b&#223;o trì s&#223;a ch&#223;a khác nhau.

“Cả số Cam Ranh cũng góp thêm cho Hội Quân Mỹ một số lợi ích khi cần sẽ ảnh hưởng các tiêu chuẩn cách hiểu và giảm chi phí.” Trung Tá Mike Little, sĩ quan căn cứ Mỹ tại Singapore nói. Thêm nữa, sẽ thăm viếng các tàu này thúc đẩy mối quan hệ tích cực giữa hai nước Hoa Kỳ và Việt Nam.

“Số trục lợi của tàu Hội Quân Mỹ ở cảng Cam Ranh cho hai nước đã tiến một bước xa trong sự xây dựng mối quan hệ nhằm năm gần đây.” Đại Úy Lee Apsley, sĩ quan dân sự với căn cứ tàu Byrd phát biểu.

Thật ra, tàu USNS Richard E. Byrd sẽ ảnh hưởng đã hai lần ở Việt Nam. Năm ngoái, tàu này đã được bố trí đến khu vực cảng Vân Phong, cũng thuộc tỉnh Khánh Hòa như cảng Cam Ranh và chỉ cách chèo này 140 km.

Tàu Byrd là một trong 7 tàu tiếp liệu đến được và để khô của Hội Quân Hoa Kỳ. Tàu dài 689 feet, trọng tải 35,400 tấn, vận tốc 20 hải lý và có tổng trọng lượng 14,000 hải lý. Đây là tàu mới, bắt đầu hoạt động từ năm 2007.

Theo một bài viết trên tờ Straits Times ở Singapore ngày 1 tháng 8, 2011, tuy Việt Nam nhiều lần tuyên bố theo đuổi chính sách “ba không,” nhưng thực thái độ ngày càng rõ ràng tham vọng chiếm lĩnh biển Đông của Trung Quốc, Việt Nam đã có một số cuộc đàm phán với việc mở rộng căn cứ quân sự nước sâu cho hải quân nước ngoài.

Chính sách ba không là “không cho nước ngoài đặt căn cứ quân sự, không liên minh quân sự chính thức với nước ngoài và không cho phép dùng lãnh thổ Việt Nam để tiến công nước khác.”

Trên tờ Straits Times, tác giả Robert Karniol viết đến một nguồn tin giấu tên cho hay: “Thực ra đây, Việt Nam đã công nhận nhân hóa như Cam Ranh, song từ 2-3 tháng trước đây đã ngừng mọi hoạt động có liên quan đến mục đích thực tế của họ. Họ muốn tiếp tục có sự hiện diện của quân sự nước ngoài tại đây và cần sự trợ giúp của nước ngoài càng sớm càng tốt nhằm để phó với Trung Quốc.”

Nh ng năm g n đây, Hoa Th nh Đ n đã đánh ti ng đ ngh Hà N i cho phép tàu H i Quân M t i V nh Cam Ranh trong khuôn kh chỉ n l c “đ u nh ng không l p căn c,” song Hà N i v n t ra kín ti ng.

Khái ni m “đ u nh ng không l p căn c” nh m m c đích thay th các c s quân s th ng tr c c a n c ngoài b ng các ho t đ ng nh s a ch a, b sung và các ho t đ ng t ng t khác, qua đó h tr hành trình ti p theo c a các ph ng ti n tàu thuy n quân s và nhân s M . (TN)