

Bí truyền giao thông 'ném đá ao bèo'?

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 08 Tháng 10 Năm 2011 11:27

"Bây giờ xe buýt chỉ đi đúng c theo, tăng lên thì đúng ng có đâu mà ch y. V n đ do cái đ ng."



Xe bus tại Nh t Hình minh h a

Ông Đào nói gì i pháp tránh t c ngh n giao thông là h th ng giao thông công c ng h u qu

Nhà văn và blogger Ph m Vi t Đào đã lên ti ng ch trích nh ng gì i pháp giao thông c a B tr ng Đình La Thăng cho dù v b tr ng này có v đ c không ít s ng h c a công chúng.

Ông Đào nói c hai gì i pháp mà ông Thăng đ a ra bao g m h n ch xe máy l u thông và đ ngh cán b ngành giao thông đi xe buýt đ u không gì i quy t đ c t n g c n n ùn t c Hà N i.

"Cung c a h t ng Hà N i là cung t th i Pháp mà anh l i b ng m t gì i pháp đánh c n c m t nh h n ch xe thì ch ng khác gì anh đ o chân cho v a giày.

Ông Đào gì i thích giao thông công c ng c a Vi t Nam còn kém phát tri n trong khi gia tăng thêm xe buýt s không kh thi vì "càng làm t c đ ng".

Nhà văn cũng đ t câu h i li u ông Thăng có yêu c u đ c cán b c a các ngành khác đi xe buýt t i công s nh cán b ngành giao thông v n t i.

Bí thư giao thông 'ném đá ao bèo'?

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 08 Tháng 10 Năm 2011 11:27

"Tôi nghĩ bí thư xúc hiếp nay của Hà Nội là phải giữ quy tắc bí thư tàu đi đến nơi thì chính phủ là không có tiền," blogger đăng tải những bức ảnh lên mạng.

Ông Đào, nguyên tổng du học sinh Rumani, nhà chuyên gia tiếng Rumani, ông Nicolae Ceausescu, đầu tư xây dựng tàu đến nơi và tòa nhà quốc hội "dân đến đất nước nghèo khổ, dân nổi loạn lên".

Ông nói Việt Nam hiện cũng đang xây nhà quốc hội, khai thác bauxite và cũng muốn xây tàu đến nơi.

'Ném đá ao bèo'

Nhưng ông Đào nói Việt Nam giàu học sinh Rumani ngày trước nhiều và hiện cũng có nhiều khoản chi tiêu không hiện tiền mà chính phủ có thể đổ vào các dự án thất thoát.

"Nếu tôi công nhận ông Đinh La Thăng bây giờ thì tôi vẫn nghĩ là vẫn phải kêu gọi nhà nước dẹp bỏ những công trình không hiện tiền đổ cho những cái cần thiết trước mắt.

"Thực ra nhà nước nói không có tiền cho tôi là Bức Văn hóa tôi thấy nhiều khoản tiền chi tiêu vô tội vạ lắm."

Nhà văn song ngữ Hà Nội từ năm 1975, khi mà ông nói Hà Nội chỉ có học sinh mới tri thức so với những bậc trí thức nổi thành hiện nay.

Ông nói giao thông công cộng đó thì nay "gần như không phát triển được bao nhiêu".

"Mà cái này cũng có cái khách quan vì đúng là nó chết quá.

Bà trưởng giao thông 'ném đá ao bèo'?

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 08 Tháng 10 Năm 2011 11:27

"Làm như ông Đinh La Thăng thì chỉ làm được vài ba năm thì đâu rồi hoàn toàn y, ném đá xuống ao bèo thì gì quy định được gì?"/ Nhà văn Phạm Việt Đào

"Bây giờ xe buýt chỉ đi được một, tăng lên thì được có đâu mà chỉ y. Vấn đề do cái được."

"Ai chỉ ông mua tăng xe buýt lên như ông mà ông y xe buýt đã gây ách tắc rồi bây giờ tăng xe buýt lên chỉ y vào đâu?"

Ông Đào cho rằng người được đưa ngành giao thông Việt Nam phải có gì pháp dài hạn cho các vấn đề hiện nay và không nên làm điều mà ông gọi là "đánh cá nước mắt" và "ném đá xuống ao bèo".

"Tôi nghĩ là bà trưởng thì không nên chỉ nghĩ một thời gian mà ông y phải làm việc gì có lợi ích cho hàng chục, hàng trăm năm sau chỉ."

"Bây giờ ông y chỉ làm việc của cái anh buôn bán hàng xén thì không phải."

"...Giao thông Hà Nội bây giờ anh phải đặt vấn đề với chính phủ: Một - quy định lại các trung tâm hành chính ra khỏi thị đô đi.

"Hai - anh phải làm tàu điện ngầm đi để bớt ách tắc giao thông trên bề mặt."

"Làm như ông Đinh La Thăng thì chỉ làm được vài ba năm thì đâu rồi hoàn toàn y, ném đá xuống ao bèo thì gì quy định được gì?"

Bí thư ngành giao thông 'ném đá ao bèo'?

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 08 Tháng 10 Năm 2011 11:27

'Lách luật'

Bình luận về chuyện hùn chèo xe máy lưu thông để tránh tắc nghẽn, ông Đào nói đây là chuyện khó thực hiện.



Ông Đào nói sẽ nghĩ đến có xe hùn chèo Việt Nam chưa nhỉ u

□

"Tôi nghĩ cảm bây giờ không khả thi.

"Không thể cảm được. Mà nếu thật anh lại đi đầu vào với số đông của dân chúng.

"Hà Nội đã có lúc cảm đăng ký xe máy. Lúc ấy tôi cảm quá thì tôi lại về quê tôi mua một cái xe máy tôi đăng ký ở quê xách ra.

"Luật cũng cần cảm được tôi lấy xe Nghề An chèo Hà Nội.

"Nghe ta thiêu gì cách nghe ta lách luật."

Ông Đào nói thêm rằng vì c tăng phí ô tô cũng sẽ không gì quy định về n để do những người sẽ hùn ô tô có đủ khả năng tài chính để trả phía cao hơn.

Bí quyết giao thông 'ném đá ao bèo'?

Tác Giả: BBC

Thứ Bảy, 08 Tháng 10 Năm 2011 11:27

Ngoài ra số người sử dụng ô tô ở Hà Nội cũng nhiều.

'Chui xung đột'

Ông nói với BBC tình trạng kẹt xe và giao thông công cộng chưa phát triển ở Việt Nam đẩy người dân vào tình thế "vi phạm" trật tự giao thông.

"Tôi cũng tham gia giao thông, hàng ngày tôi đi xe máy đi làm và tôi cũng có lúc tôi phải vi phạm lên vạ hè bệ vì đây là tình thế bắt buộc.

"Cái đó không thể trách người tham gia giao thông được. Mà cái đó cũng không phải là cái cần. "Cái cần nhất là hệ thống không đáp ứng được.

"Cái gì là pháp của Hà Nội là chui xung đột mà đi học là trèo lên trên không mà đi thôi." Ông Phạm Việt Đào

"Cũng là con người ở đây thì tôi sang Nga, tôi sang Rumani thì lập tức tôi chấp hành nghiêm giao thông ngay, tôi mua vé ngay.

"Nhưng tôi ở Hà Nội thì lập tức tôi lại cũng vi phạm như người khác mặc dù tôi nhận thức được việc mình làm sai.

"...Cái gì là pháp của Hà Nội là chui xung đột mà đi học là trèo lên trên không mà đi thôi."