

Li u chi phí nâng cấp t nh l  và quốc l  c  làm tăng chi phí khai thác bauxite?



Ông D ng kiên quyết khai thác bauxite b t ch p các ph n đ i c a nhi u gi i

 

Th  t ng Nguy n T n D ng đ  v a ch  th  s m nâng cấp h n 200km đ ng đ  ph c v  đ  án khai thác bauxite gây tranh c i.

Trang web chinhphu.vn n i ông D ng đ  y u c u t nh Lâm Đ ng ph i h p v i B  Giao thông v n tải và T p đ n Than - Kho ng s n Việt Nam "s m thu x p v n cho Đ  án nâng cấp tuy n đ ng ĐT 725 đ n t  nh  máy Alumin Tân Rai đ n quốc l  20.

Ch nh ph  Việt nam n i tuy n đ ng t  nh  máy Alumin Tân Rai t i c ng G  D u, n i t p kết các s n phẩm của nh  máy, d i h n 200km và "hi n đ ng xu ng c p nghi m tr ng, nh t l  tuy n T nh l  725" của Lâm Đồng.

VN nâng cấp đường vận chuyển bauxite

Tác Giả: BBC

Thứ Sáu, 04 Tháng 11 Năm 2011 11:40

Tuyến này chạy qua công trình 769 và quốc lộ 51 đi tới công trường Gò Dầu, Đồng Nai.

Một tuyến vận chuyển khác là công trình 725 qua các quốc lộ 20, 27 và 1 đi tới công trường Cam Ranh, Khánh Hòa.

Nhà văn Nguyễn Ngọc, người có nhiệm vụ năm sáng Tây Nguyên và nhiệm vụ lên tiếng phản đối khai thác bauxite tại đây, từng nói với BBC các trí thức đã cảnh báo về vận động xuất và vận chuyển thành phẩm bauxite lâu.

Ông nhận định rằng việc vận chuyển thành phẩm bauxite, ngay cả khi đường xá đã được nâng cấp, sẽ "hút sức nguyên hình" do địa hình hiểm trở và qua vùng dân cư.

Nhà văn này cũng đề xuất vận động chuyển nhượng chi phí nâng cấp công trình và quốc lộ có làm tăng chi phí khai thác bauxite trong khi giá bán sẽ bị trôi buột vì cho tới nay chỉ có Trung Quốc mua thành phẩm bauxite.

Dự án Tân Rai do nhà thầu Trung Quốc Chalico, công ty con của tập đoàn khoáng sản Chalco, làm thầu gói và có công suất thiết kế 600.000 tấn alumina mỗi năm.

Hồi tháng Mười nhà thầu này đã bị chỉ trích vì gây ra ô nhiễm hóa chất khiến người dân sinh hoạt của người dân địa phương bị ảnh hưởng và làm cá chết hàng loạt.